

Status	Definitief
Openbaar	Ja
Aanwezig	Dhr. C.P.M. van der Zwet, wethouder;Mevr. J.A.C. Langeveld, wethouder;Dhr. E. Prins, secretaris;Dhr. J.T.A. van Haaster, wethouder
Afwezig	Mevr. A.W.M. Spruit, burgemeester
Zaak / doc nr	Z-21-199888 - 493709
Onderwerp	Vaststellen Mobiliteitsplan Lisse
Portefeuillehouder	Mevr. J.A.C. Langeveld, wethouder
Afdeling	TM Beleid en Advies
Het College van burgemeester en wethouders besluit	Aan de raad voor te leggen het bijgevoegde raadsvoorstel waarin de raad wordt voorgesteld om: Het mobiliteitsplan Lisse vast te stellen.
Samenvatting	In 2020 is gestart met een proces dat moet leiden tot een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente Lisse. Dit mobiliteitsplan vervangt het verkeersbeleidsplan uit 2006. In september 2021 heeft de raad de Mobiliteitsvisie Lisse vastgesteld, waarin onze ambities op het gebied van mobiliteit zijn vastgelegd: <ul style="list-style-type: none"> 1. Lisse is bereikbaar 2. Lisse gaat voor duurzame mobiliteit 3. Lisse heeft een prettige en veilige leefomgeving 4. Lisse gaat voor acties en toegankelijke mobiliteit De ambities en speerpunten uit de Mobiliteitsvisie worden in dit Mobiliteitsplan verder uitgewerkt tot concrete mobiliteitsnetwerken, maatregelen en projecten die nodig zijn om de ambities uit de visie te realiseren. Het nieuwe mobiliteitsbeleid hebben we samen met de Lisser samenleving opgesteld en dat zal zeker ook gelden voor de uitvoering. Nog lang niet alle keuzes liggen op dit moment vast en waar nodig gaan we zeker opnieuw de dialoog aan om uiteindelijk de juiste keuzes te maken die bijdragen aan een mooie, gezonde en veilige leefomgeving. Het college besluit om het Mobiliteitsplan Lisse ter vaststelling voor te leggen aan de raad
Besluit	Akkoord (Gewijzigd besloten)
Zaak / doc nr	Z-21-222982 - 491857
Onderwerp	Vaststellen beleid Laadinfrastructuur gemeente Lisse
Portefeuillehouder	Dhr. C.P.M. van der Zwet, wethouder
Afdeling	TM Beleid en Advies
Het College van burgemeester en wethouders besluit	1. De Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Lisse 2021 vast te stellen. 2. Het eindverslag procedure zienswijze Beleidsregels laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Lisse 2021 vast te stellen. Aan de raad voor te leggen het bijgevoegde raadsvoorstel waarin de raad voorgesteld wordt om: 3. Het Beleid Laadinfrastructuur gemeente Lisse 2021-2025 vast te stellen. 4. Het eindverslag procedure zienswijze beleid Laadinfrastructuur gemeente Lisse vast te stellen.
Samenvatting	In het Regeerakkoord 2017 'vertrouwen in de toekomst' is opgenomen dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Om deze opgave te verwezenlijken is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als bijlage bij het Klimaatakkoord toegevoegd. Een groot deel van de afspraken uit de NAL moeten op regionaal en gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Een integrale, gemeentelijke beleidsvisie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Daarom

	<p>heeft ook de gemeente Lisse haar beleid voor laadinfrastructuur geformuleerd. Met dit beleid als basis kan de gemeente voldoende nieuwe laadlocaties faciliteren en hiermee een belangrijke bijdrage leveren aan de doelstellingen voor duurzame mobiliteit.</p> <p>Het college heeft besloten om de Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Lisse 2021 en het eindverslag procedure zienswijze Beleidsregels laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Lisse 2021 vast te stellen. Tevens heeft zij besloten aan de raad voor te leggen het raadsvoorstel waarin de raad voorgesteld wordt om het Beleid Laadinfrastructuur gemeente Lisse 2021-2025 vast te stellen en het eindverslag procedure zienswijze beleid Laadinfrastructuur gemeente Lisse vast te stellen.</p>
Besluit	Akkoord (Gewijzigd besloten)
Zaak / doc nr	Z-21-227458 - 500174
Onderwerp	Vaststellen openbare besluitenlijst d.d. 21 december 2021
Portefeuillehouder	
Afdeling	TM Bestuur en Management Ondersteuning
Het College van burgemeester en wethouders besluit	De openbare besluitenlijst dd. 21 december 2021 vast te stellen.
Samenvatting	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Zaak / doc nr	Z-21-168289 - 411215
Onderwerp	Subsidieovereenkomst 't Huys Dever 2022-2025
Portefeuillehouder	Dhr. J.T.A. van Haaster, wethouder
Afdeling	TM JOSVC
Het College van burgemeester en wethouders besluit	1. Aan de stichting Beheer Buitenplaats 't Huys Dever een meerjarige subsidie te verlenen voor de periode 2022-2025, onder de voorwaarde dat een subsidieovereenkomst wordt aangegaan.
Samenvatting	De meerjarige subsidieverlening met de stichting Beheer Buitenplaats 't Huys Dever loopt eind 2021 af. Wij willen de samenwerking met de stichting voortzetten voor de komende vier jaar. Hiervoor gaan wij voor de periode 2022-2025 jaarlijks een subsidie verlenen en een subsidieovereenkomst afsluiten. In deze overeenkomst zijn de prestatieafspraken beschreven. Het college heeft besloten om de stichting Beheer Buitenplaats 't Huys Dever een meerjarige subsidie te verlenen voor de periode 2022-2025.
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Zaak / doc nr	Z-21-226674 - 498820
Onderwerp	Beleidsplan Duurzame Ontwikkeling Lisse
Portefeuillehouder	Dhr. J.T.A. van Haaster, wethouder
Afdeling	TM Beleid en Advies
Het College van burgemeester en wethouders besluit	het agenderingsvoorstel voor een presentatie door SME over het nieuwe Beleidsplan Duurzame Ontwikkeling Lisse op 13 januari 2022, vast te stellen.
Samenvatting	De gemeente Lisse stelt een nieuw duurzaamheidsbeleid op, met daarbij een uitvoeringsprogramma. Dit gebeurt naar aanleiding van een onderzoek van de rekenkamer en de wensen van de raad om meer concrete acties te ondernemen. Voor dit nieuwe beleid is o.a. een burgerpanelonderzoek gedaan. Op 13 januari 2022 presenteert SME aan een vertegenwoordiging van de raad de hoofdlijnen van het nieuwe Beleidsplan Duurzame ontwikkeling Lisse en het uitvoeringsprogramma, vooruitlopend op de voorgenomen behandeling van de stukken in de commissie en raad van februari. De raad kan zich zo uitgebreid en tijdig voorbereiden. Het college besluit het agenderingsvoorstel voor een presentatie door SME over het nieuwe beleidsplan Duurzame Ontwikkeling Lisse vast te stellen.
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)

Zaak / doc nr	Z-21-178290 - 494385
Onderwerp	Ontwerpbestemmingsplan Middenweg 21 Lisse
Portefeuillehouder	Dhr. J.T.A. van Haaster, wethouder
Afdeling	TM Planvorming
Het College van burgemeester en wethouders besluit	<ol style="list-style-type: none"> 1. de anterieure overeenkomst inzake Middenweg 21 aan te gaan met de heer C.C.M. W. 2. dat de burgemeester op grond van artikel 171, lid 2 Gemeenteweg, juncto artikel 3.60 Burgerlijk Wetboek een volmacht verleent aan wethouder J.T.A van Haaster voor het ondertekenen van de anterieure exploitatieovereenkomst. 3. Het ontwerpbestemmingsplan Middenweg 21 vast te stellen. 4. De procedure voor het bestemmingsplan Middenweg 21 (ná ondertekening van de anterieure overeenkomst) te vervolgen door het ontwerpbestemmingsplan Middenweg 21 ter inzage te leggen.
Samenvatting	<p>Aan de Middenweg 21 te Lisse bevindt zich een agrarisch (glastuinbouw)bedrijf. Op 6 juli 2021 heeft het college ingestemd met een voorontwerpbestemmingsplan voor deze locatie. Dit houdt in dat de bedrijfsopstallen gesloopt zullen worden, de bedrijfswoning wordt een burgerwoning en er kan één Greenportwoning gerealiseerd worden. Hiertoe zijn contractueel afspraken gemaakt met de Greenportontwikkelingsmaatschappij. Besloten wordt om de anterieure overeenkomst inzake Middenweg 21 aan te gaan met de heer C.C.M. W. en wethouder J.T.A. van Haaster te machtigen deze te ondertekenen. Tevens wordt besloten om in te stemmen met het ontwerpbestemmingsplan Middenweg 21 en dit plan ter inzage te leggen.</p> <p>De huidige situatie ziet er getalsmatig als volgt uit: een agrarisch bouwvlak van ca. 11860 m2 en ca. 5100 m2 agrarische bestemming niet te bebouwen. Op het bouwvlak bevindt zich ca. 1550 m2 kasruimte en ca. 600 m2 bedrijfsruimte plus de huidige bedrijfswoning. De kasruimte en bedrijfsruimte worden dus gesloopt. In de nieuwe situatie ontstaat ca. 14000 m2 open grond (grasland zonder bouw mogelijkheden). Ca. 1000 meter tuinbestemming langs de Middenweg. En een bouwvlak van 2000 m2, waarvan ca. 400m2 bestemd is voor de huidige bedrijfswoning én de Greenportwoning. De overige 1600 m2 hebben de bestemming Wonen-Erf, waarvan een beperkt deel nog benut mag worden t.b.v. erfbebouwing.</p> <p>Het college heeft besloten de anterieure overeenkomst inzake Middenweg 21 aan te gaan en een volmacht te verlenen aan wethouder J.T.A van Haaster voor het ondertekenen van de anterieure exploitatieovereenkomst. Tevens is besloten het ontwerpbestemmingsplan Middenweg 21 vast te stellen en de procedure voor het bestemmingsplan Middenweg 21 te vervolgen door het ontwerpbestemmingsplan Middenweg 21 ter inzage te leggen.</p>
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)

Zaak / doc nr	Z-21-224139 - 493979
Onderwerp	Vaststellen basis uitgangspunten voor het omgevingsplan Lisse
Portefeuillehouder	Dhr. J.T.A. van Haaster, wethouder
Afdeling	Team beleid en advies
Het College van burgemeester en wethouders besluit	<p>Aan de raad voor te leggen het bijgevoegde raadsvoorstel waarin de raad voorgesteld wordt om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De volgende basis uitgangspunten voor het opstellen van een omgevingsplan vast te stellen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Gebruik casco VNG; 2. Beleidsneutrale omzetting van regels waar mogelijk; 3. Voor het gehele grondgebied van Lisse aansluiten bij de functie-/deelgebieden zoals opgenomen in de omgevingsvisie "Samen werken aan een levendig Lisse" en uit te gaan van een activiteitengerichte benadering; 4. Ja, mits benadering. 2. Een uitgebreide nota van uitgangspunten voor de overige ontwerpkeuzes c.q. beslispunten te laten vaststellen na de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 nadat werksessies met de gemeenteraad hebben plaatsgevonden.
Samenvatting	In juli 2022 zal naar verwachting de Omgevingswet in werking treden. Deze

nieuwe wet kent verschillende gemeentelijke instrumenten, zoals een omgevingsvisie en een omgevingsplan. Dit omgevingsplan is in eerste instantie onder andere een samenvoeging van alle bestemmingsplannen van de gemeente Lisse. Dit is het tijdelijke omgevingsplan dat van rechtswege ontstaat.

Tot 2030 heeft de gemeenteraad de tijd om één gebiedsdekkend volwaardig omgevingsplan in de zin van de Omgevingswet vast te stellen. Dit is een wettelijke verplichting. Dit zal een stapsgewijs proces worden waar in 2022 al de eerste stappen voor moeten worden gezet. Deze eerste stappen bestaan uit basis keuzes voor de structuur/opbouw van het omgevingsplan. Het is belangrijk om voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet duidelijkheid te geven aan initiatiefnemers over de beoordelingsgronden van een aanvraag om aanpassing/wijziging van het tijdelijke omgevingsplan. De inhoudelijke overige ontwerpkeuzes voor het toekomstige omgevingsplan komen op een later moment.

Het college besluit de gemeenteraad voor te stellen de volgende basis uitgangspunten voor het opstellen van een omgevingsplan vast te stellen: gebruik casco VNG, beleidsneutrale omzetting van regels waar mogelijk, voor het gehele grondgebied van Lisse aansluiten bij de functie-/deelgebieden zoals opgenomen in de omgevingsvisie "Samen werken aan een levendig Lisse" en uit te gaan van een activiteitengerichte benadering en het hanteren van de "Ja, mits" benadering. Verder besluit het college de gemeenteraad voor te stellen een uitgebreide nota van uitgangspunten voor de overige ontwerpkeuzes c.q. beslispunten te laten vaststellen na de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 en nadat werksessie met de gemeenteraad hebben plaatsgevonden.

Besluit

Akkoord (Gewijzigd besloten)