Gemeente Lisse
t.a.v. het College van B&W
Heereweg 254
2161 BS Lisse

Lisse, 28 september 2023

Betreft: **Woo-verzoeken**
Inzake: - 1e Poellaan eo
- communicatie omtrent Saneringsplan Restant Lisse
- communicatie omtrent ondergetekende

Geacht College,

Ik verzoek u om alle informatie betreffende besluiten van de gemeente Lisse betreffende de geluidsmaatregelen, snelheidsvoorschriften en verkeerscirculatie inclusief ontsluiting omtrent het gebied Vennestraat, Dever en 1e Poellaan in Lisse in de periode van 18 juli 2023 tot en met de dag dat u de informatie verstrekt.

Voorts verzoek ik u om alle informatie omtrent en inzage in de communicatie tussen de gemeente Lisse en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, waaronder begrepen de Omgevingsdienst West-Holland, betreffende het Saneringsprogramma Restant Lisse.
Ook dit verzoek betreft de periode van 18 juli 2023 tot en met de datum dat u de informatie verstrekt.

Tenslotte verzoek ik u om alle informatie omtrent en inzage in alle documenten en overige gegevensbronnen waarin hetzij mijn naam voorkomt dan wel wordt verwezen naar het bezwaar dat ik heb gemaakt tegen het Saneringsplan Restant Lisse.
Dit verzoek betreft de periode van 1 januari 2023 tot en met de dag dat u de informatie verstrekt.

Hoogachtend,

Duurzaam bezorgd

Gemeente Lisse
t.a.v. het College van B&W
Heereweg 254
2161 BS Lisse

AS3CC - #X166M3E#75#1229#

[redacted]

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

[redacted]

Alleen per mail: [redacted]

Verzenddatum 23 januari 2024
Uw kenmerk -
Ons kenmerk Z-23-337062
Onderwerp Besluit
Inlichtingen Juridische Zaken
Telefoon 14 0252
Bijlage(n) Documenten bij besluit

Beste [redacted]

Op 2 oktober 2023 heeft u een Woo-verzoek ingediend inzake de 1e Poellaan in Lisse. Uw verzoek is ons systeem geregistreerd onder nummer Z-23-324974.

Verzoek om informatie
U verzoekt, met een beroep op de Wet open overheid, om de volgende informatie openbaar te maken:

- alle informatie betreffende besluiten van de gemeente Lisse betreffende de geluidsmaatregelen, snelheidsvoorschriften en verkeerscirculatie inclusief ontsluiting omtrent het gebied Vennestraat, Dever en 1e Poellaan in Lisse in de periode van 18 juli 2023 tot en met de dag dat de informatie wordt verstrekt.

- alle informatie omtrent en inzage in de communicatie tussen de gemeente Lisse en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, waaronder begrepen de Omgevingsdienst West-Holland, betreffende het Saneringsprogramma Restant Lisse. Ook dit verzoek betreft de periode van 18 juli 2023 tot en met de datum dat de informatie wordt verstrekt.

- alle informatie omtrent en inzage in alle documenten en overige gegevensbronnen waarin hetzij mijn naam voorkomt dan wel wordt verwezen naar het bezwaar dat ik heb gemaakt tegen het Saneringsplan Restant Lisse. Dit verzoek betreft de periode van 1 januari 2023 tot en met de dag dat de informatie wordt verstrekt.

Wettelijk kader
Ik behandel uw verzoek als een verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo).

Inventarisatie documenten
Op basis van uw verzoek heb ik gezocht in de digitale archiefsystemen/e-mail inboxen van betrokkenen. Bij de zoekslag is gebruik gemaakt van (een combinatie van) zoektermen betreffende onderhavige aangelegenheid, te weten: 1e Poellaan, Vennestraat, Dever, geluidsmaatregelen, snelheidsvoorschriften, ODWH, saneringsprogramma en Saneringsplan Restant Lisse.

Bij deze inventarisatie zijn totaal 4 documenten aangetroffen. Deze documenten zijn beoordeeld op grond van de uitzonderingsgronden van de Woo en treft u bijgaand aan. De inventarislijst maakt integraal onderdeel uit van het besluit.

1. B&W instemming uitgangspunten startnotitie_geanonimiseerd.pdf
2. B&W vaststelling wijzigingen inspraakreacties herinrichting 1e poellaan_geanonimiseerd.pdf
3. B&W instemming VO herinrichting_geanonimiseerd.pdf
4. B&W instemming DO herinrichting_geanonimiseerd.pdf

Uw verzoek kent inhoudelijk overeenkomsten met uw Woo-verzoek met kenmerk Z-23-324974. Volledigheidshalve wordt ook verwezen naar de documenten die met dat besluit zijn gedeeld.

Besluit
Openbaar met uitzondering van persoonsgegevens
Ik besluit de in de inventarislijst opgenomen documenten openbaar te maken, met uitzondering van de persoonsgegevens, die daarin staan. Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, zoals bedoeld in artikel 5.1, tweede lid onder e, van de Woo, achten wij ten aanzien van deze gegevens groter dan het belang dat u heeft bij volledige openbaarmaking van de gevraagde documenten. In jurisprudentie is immers bepaald dat persoonsgegevens, waaronder namen van betrokkenen, aan de openbaarheid kunnen worden onttrokken, aangezien openbaarmaking van de gevraagde documenten meebrengt dat de inhoud daarvan voor eenieder openbaar is. Dit is anders als het personen betreft die naar de aard van hun functie in de openbaarheid treden, deze namen worden niet geanonimiseerd.

Wijze van openbaarmaking en publicatie
De documenten die (gedeeltelijk) openbaar worden, worden samen met deze brief de documenten digitaal aan u toegezonden.

Plaatsing op internet
Het Woo-verzoek, dit besluit en de documenten worden voor iedereen openbaar gemaakt door publicatie op de website van de gemeente www.lisse.nl.

Vragen
Als u vragen heeft over de afhandeling van uw verzoek, dan kunt u contact opnemen met de Woo-coördinator via telefoonnummer 14 0252 of via het emailadres woo-coordinator@hltsamen.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Lisse,

[redacted]
Woo-coördinator
Team Juridische Zaken

Mogelijkheid van bezwaar/voorlopige voorziening

Bezwaar
Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum ervan een bezwaarschrift indienen. U richt het bezwaar aan het bestuursorgaan dat het besluit genomen heeft, het college of de burgemeester van de gemeente Lisse, Postbus 200, 2160 AE Lisse.

Uw bezwaarschrift bevat de volgende informatie:
- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- de reden(en) van uw bezwaar;
- uw handtekening.

Een bezwaarschrift kan uitsluitend schriftelijk (dus niet per e-mail) worden ingediend. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Overigens kunnen ook andere belanghebbenden bezwaar maken tegen dit besluit.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u tegelijkertijd met of na indiening van uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen.
U dient dit verzoek in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hiervoor betaalt u griffiekosten.
U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Docnr1

Nr. 810	Afdeling : Weg- en Waterbouw Naam : 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	LISSE

Aan burgemeester en wethouders **Lisse**, 21 mei 2007

Doel : **Besluitvormend**

Onderwerp : Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan.

Bijlagen	: --			Behandeling raad	: Ja
Openbaar	: Ja	Embargo	: Nee	OR	: Nee
Communicatie	: Ja	Vorm	: N.v.t.	Stuk	: B

Doelstelling:

Doormiddel van een herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat worden beide wegen en de riolering in goede staat gebracht. Tevens worden de wegen duurzaam veilig ingericht waardoor de verkeersveiligheid zal toenemen.

Voorstel:

1. Stem in met de uitgangspunten zoals omschreven in de startnotitie "Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan" d.d. 13 maart 2007;
2. Leg de uitgangspunten voor de herinrichting van de Vennestraat en 1e Poellaan voor aan de gemeenteraad in de raadsvergadering van 21 juni 2007;

Samenvatting:

De 1e Poellaan en de Vennestraat worden volgend jaar heringericht waarbij de wegen en de riolering in goede staat van onderhoud worden gebracht. Daarnaast worden beide wegen duurzaam veilig ingericht. Voor de verdere uitwerking dienen de uitgangspunten door de gemeenteraad te worden vastgesteld.

5.1.2.e

Secretaris:	**Burgemeester:**
Wethouder de Roon:	**Wethouder Brekelmans:**
Wethouder Kippers:	**Wethouder Mesman:** 5.1.2.e

ADR	☒	BMO	☐	BZ	☐	FAB	☐	IZ	☐	I&A	☐	MB	☐
MON	☐	PD	☒	P&C	☒	P&O	☐	ROV	☒	WWB	☒	BRW	☒

Vergadering B&W d.d.

Beslissing:

Ter kennisneming en uitvoering aan: WWB

Behoort bij rapport	: Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 21 mei 2007

Inleiding

De 1e Poellaan en de Vennestraat vereisen het nodige onderhoud. Het opknappen van de wegen is nodig in het kader van de principes Duurzaam Veilig. De herinrichting is gekoppeld aan het vervangen van de riolering en de reconstructie van de asfaltverharding. Dit project zal leiden tot een duurzaam veilige en verbeterde staat van de 1e Poellaan en de Vennestraat. Tevens worden door de werkzaamheden de riolering weer in goede staat gebracht waarbij het verharde oppervlak wordt afgekoppeld.

Wat willen we bereiken

Door middel van de herinrichting wordt de 1e Poellaan en de Vennestraat in goede staat gebracht en duurzaam veilig ingericht. Tevens worden de rioleringen vervangen en afgekoppeld waardoor deze weer voldoet aan de huidige maatstaven en eisen en er niet onnodig "schoon" hemelwater naar de zuivering wordt afgevoerd.

Wat gaan we daarvoor doen

1. *Stem in met de uitgangspunten zoals omschreven in de startnotitie*
   De startnotitie met de uitgangspunten voor de Herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat ligt ter inzage. In hoofdlijnen bestaan de uitgangspunten uit de volgende onderdelen:
   - duurzaam veilig herinrichten van de 1e Poellaan en de Vennestraat;
   - aanleg brede fietsstroken uitgevoerd in rood asfalt
   - uitwerken verkeerskundig ontwerp 1e Poellaan-Laan van Rijckevorsel;
   - verwijderen bushaltes aan de 1e Poellaan;
   - verwijderen beplanting in plantvak en maken nieuw beplantingsplan plantvak 1e Poellaan;
   - opstellen verlichtingsplan Vennestraat;
   - verplaatsen overgang van 30 naar 50 km in de Vennestraat ter hoogte van de inrit van Openbare Werken;
   - aanleg van extra parkeerplaatsen in de Vennestraat thv sportschool Aarts;
   - aanleg van parkeerstrook voor vrachtwagens in de Vennestraat ;
   - aanbrengen asfaltverharding in de Vennestraat met uitzondering van de 30 km zone;
   - hergebruik van verhardingsmaterialen;
   - vervangen van riolering en aanleggen hemelwaterriool;
   - afkoppelen verhard oppervlak;

   Op basis van de vastgestelde uitgangspunten wordt er een voorlopig ontwerp gemaakt van de 1e Poellaan en de Vennestraat. Dit ontwerp zal als basis dienen als basis voor de ter inzage legging en het maken van het bestek. Voor de argumenten met betrekking tot genoemde uitgangspunten verwijs ik u naar de concept startnotitie "Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan" d.d. 27 maart 2007.

2. *Voorleggen van de uitgangspunten aan de gemeenteraad met het voorstel deze vast te stellen.*
   De raad voorstellen overeenkomstig het raadsvoorstel te besluiten. Bij het raadsvoorstel ligt het concept startnotitie "Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat" d.d. 27 maart 2007 ter inzage waarin de uitgangspunten worden toegelicht.

   De belanghebbenden en omwonenden worden over uw besluit met betrekking tot de vaststelling van de uitgangspunten geïnformeerd. Hiermee kunnen de bewoners en belanghebbenden hun zienswijze/bezwaar kenbaar maken bij de behandeling in de commissie ruimte en infra en/of de gemeenteraadsvergadering.

   Zodra de uitgangspunten door de gemeenteraad zijn vastgesteld wordt een civieltechnisch ontwerp opgesteld welke als basis kan dienen voor de verdere uitwerking van het plan.

Behoort bij rapport	: Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 21 mei 2007

Wat mag dat gaan kosten

Voor het uitvoeren van de herinrichtingwerkzaamheden aan de 1e Poellaan en de Vennestraat is in het investeringsplan van 2007 rekening gehouden en de kosten voor de vervanging van de riolering vallen binnen het budget van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP). Het budget voor de Vennestraat bedraagt € 311.500,- en voor de 1e Poellaan is een bedrag gereserveerd van € 522.000,-.

Deze bedragen zijn onderverdeeld in herinrichtingswerkzaamheden en rioleringswerkzaamheden.

	Riolering	*Herinrichting*	*Totaal*
1e Poellaan	342.000,-	210.000,-	**552.000,-**
Vennestraat	71.500,-	240.000,-	**311.500,-**
Totaal	**413.500**	**450.000,-**	**863.500,-**

Tabel 1: raming werkzaamheden in euro's

Voor het vervangen van de verlichting is in de begroting van 2008 een bedrag gereserveerd van € 18.000,-

In het kader van de gebundelde Doeluitkering (BDU) voor infrastructuurprojecten zal getracht worden voor het jaar 2008 het volledige bedrag te claimen voor de duurzaamveilige inrichting van de Laan van Rijckevorsel. Hierdoor wordt het volledige bedrag benut en bestaat er geen subsidiemogelijkheid meer voor het duurzaam veilig inrichten van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

In dit stadium van de voorbereiding zijn nog niet alle kosten precies bekend. Na vaststelling van de uitgangspunten en op basis van het ontwerp zijn de kosten nauwkeuriger te bepalen. Bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt een kredietraming opgesteld. De kredietraming en het ontwerp worden later dit jaar ter vaststelling voorgelegd aan uw college en de raad.

Kanttekeningen

In het bestemmingsplan Lisse Bedrijventerreinen is een locatie voorzien voor vrachtwagenparkeren. In het herinrichtingsplan voor de Vennestraat worden ook voorzieningen getroffen voor vrachtwagenparkeren door het realiseren van een parkeerstrook langs de rijbaan. De aanleg van deze parkeerstrook is niet ter vervanging van de aanleg van een vrachtwagenparkeerterrein maar ter verbetering van de verkeersveiligheid in de huidige situatie.

Momenteel is aan de oostzijde van de Vennestraat ter hoogte van de inrit van Vink tot aan de inrit van C&A een parkeerstrook op de rijbaan ingericht voor circa 4 vrachtwagens. De vrachtwagenparkeerplaatsen zijn door middel van een bebording aangegeven. Doordat de vrachtwagens parkeren op de rijbaan hinderen ze het overige verkeer, met name in de nieuwe situatie waarbij er rode fietsstroken worden aangelegd. Door het realiseren van een parkeerstrook langs de rijbaan is de rijbaan vrij en worden de verschillende functies van elkaar gescheiden. Het aanbrengen van deze scheiding past binnen de principes van Duurzaam Veilig. Na het realiseren van een vrachtwagenparkeerterrein binnen de gemeente Lisse kan de parkeerstrook voor vrachtwagen worden opgeheven en kan deze worden ingericht voor personenauto's.

In de 1e Poellaan bevinden zich aan beide zijden bushaltes welke sinds enkele jaren niet meer zodanig in gebruik zijn. Sinds de opheffing van de bushaltes worden deze door omwonenden gebruikt als parkeerplaats voor bestelbusjes. Bij de herinrichting van de 1e Poellaan worden de voormalige bushaltes verwijderd, aangezien er voldoende parkeergelegenheid bestaat aan zuidzijde van de 1e Poellaan.

Bij de aansluiting van de Vennestraat en de 1e Poellaan worden maatregelen getroffen die zoveel mogelijk moeten voorkomen dat het vrachtverkeer vanuit bedrijventerrein Dever de 1e Poellaan gebruikt als ontsluitingsweg. In verband met de gestelde tijden in de zorgnorm is het noodzakelijk dat de Vennestraat bereikbaar blijft voor brandweervoertuigen. Bij de herinrichting van dit gebied zal dit als uitgangspunt worden meegenomen.

Behoort bij rapport	:	Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	:	Weg- en Waterbouw
d.d.	:	21 mei 2007

Uitvoering

Op basis van de huidige planning wordt er medio april 2008 gestart met de werkzaamheden aan de Vennestraat en de 1e Poellaan.

Communicatie

De omwonenden en belanghebbenden zijn op 7 april 2007 middels een bewonersbrief geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden. Hierop zijn 9 reacties binnengekomen, welke in behandeling worden genomen bij de verdere uitwerking. Deze reacties liggen ter inzage op de afdeling Weg- en Waterbouw.

Na het vaststellen van de startnotitie met de uitgangspunten voor de herinrichting worden de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over het feit dat het college de uitgangspunten heeft vastgesteld en dat het ter vaststelling wordt voorgelegd aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. Hierbij hebben de bewoners en belanghebbenden de mogelijkheid hun zienswijze of bezwaren kenbaar te maken.

Vervolgens wordt op basis van de vastgestelde uitgangspunten een voorlopig ontwerp (VO) nader uitgewerkt welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling van het voorlopig ontwerp worden de nutsbedrijven bewoners en belanghebbenden geïnformeerd. Ze worden uitgenodigd voor een inloopavond waarbij informatie wordt verschaft met betrekking tot het voorlopig ontwerp van de herinrichtingswerkzaamheden. Hierna start ook een inspraakperiode.

Na de inspraakperiode wordt het voorlopig ontwerp verwerkt tot een definitief ontwerp(DO) welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college van B&W worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd en wordt het DO ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad.

Tot slot wordt na vaststelling van het definitief ontwerp het bestek met bestekstekeningen vervaardigd welke uiteindelijk worden aanbesteed. Bij de start van de uitvoering worden de hulpdiensten, bewoners en belanghebbenden geïnformeerd en wordt er een publicatie geplaatst op de gemeentelijke internetsite en in het weekblad "De Lisser".

De afdelingen Algemene Dienst en Reiniging, Plantsoenendienst, Ruimtelijke Ordening en de Brandweer hebben kennisgenomen van de startnotitie " Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat" d.d. 27 maart 2007 en stemmen in met de uitgangspunten.

Datum voorstel	:	21 mei 2007
Agendapunt	:	Klik hier voor het agendapunt
Voorstelnummer	:	Klik hier voor het voorstelnr
Vergadering	:	21 juni 2007
Portefeuillehouder	:	De heer A.G.M. Mesman
Behandelend ambtenaar	:	ing. W. Eijk

LISSE

Doel: besluitvormend

Aan de raad van de gemeente Lisse

Onderwerp : Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat

Voorstel

1. Stem in met de uitgangspunten zoals omschreven in de startnotitie "1e Poellaan en Vennestraat" d.d. 27 maart 2007;

Inleiding

Op 29 mei 2007 heeft het College van B&W de uitgangspunten voor de herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat vastgesteld. De 1e Poellaan en de Vennestraat vereisen het nodige onderhoud. Het opknappen van de wegen is nodig in het kader van de principes Duurzaam Veilig. De herinrichting is gekoppeld aan het vervangen van de riolering en de reconstructie van de asfaltverharding. Dit project zal leiden tot een duurzaam veilige en verbeterde staat van de 1e Poellaan en de Vennestraat. Tevens worden door de werkzaamheden de riolering weer in goede staat gebracht waarbij het verharde oppervlak wordt afgekoppeld.

Wat willen we bereiken

Door middel van de herinrichting wordt de 1e Poellaan en de Vennestraat in goede staat gebracht en duurzaam veilig ingericht. Tevens worden de rioleringen vervangen en afgekoppeld waardoor deze weer voldoet aan de huidige maatstaven en eisen en er niet onnodig "schoon" hemelwater naar de zuivering wordt afgevoerd.

Wat gaan we daarvoor doen

1. *Stem in met de uitgangspunten zoals omschreven in de startnotitie*
   De startnotitie met de uitgangspunten voor de Herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat ligt ter inzage. In hoofdlijnen bestaan de uitgangspunten uit de volgende onderdelen:
   - duurzaam veilig herinrichten van de 1e Poellaan en de Vennestraat;
   - aanleg brede fietsstroken uitgevoerd in rood asfalt
   - uitwerken verkeerskundig ontwerp 1e Poellaan-Laan van Rijckevorsel;
   - verwijderen bushaltes aan de 1e Poellaan;
   - verwijderen beplanting in plantvak en maken nieuw beplantingsplan plantvak 1e Poellaan;
   - opstellen verlichtingsplan Vennestraat;
   - verplaatsen overgang van 30 naar 50 km in de Vennestraat ter hoogte van de inrit van Openbare Werken;
   - aanleg van extra parkeerplaatsen in de Vennestraat thv sportschool Aarts;
   - aanleg van parkeerstrook voor vrachtwagens in de Vennestraat ;
   - aanbrengen asfaltverharding in de Vennestraat met uitzondering van de 30 km zone;
   - hergebruik van verhardingsmaterialen;
   - vervangen van riolering en aanleggen hemelwaterriool;
   - afkoppelen verhard oppervlak;

CONCEPT

Op basis van de vastgestelde uitgangspunten wordt er een voorlopig ontwerp gemaakt van de 1e Poellaan en de Vennestraat. Dit ontwerp zal als basis dienen als basis voor de ter inzage legging en het maken van het bestek. Voor de argumenten met betrekking tot genoemde uitgangspunten verwijs ik u naar de concept startnotitie "Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan" d.d. 27 maart 2007.

Wat mag dat gaan kosten

Voor het uitvoeren van de herinrichtingwerkzaamheden aan de 1e Poellaan en de Vennestraat is in het investeringsplan van 2007 rekening gehouden en de kosten voor de vervanging van de riolering vallen binnen het budget van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP). Het budget voor de Vennestraat bedraagt € 311.500,- en voor de 1 Poellaan is een bedrag gereserveerd van € 522.000,-.

Deze bedragen zijn onderverdeeld in herinrichtingswerkzaamheden en rioleringswerkzaamheden.

	Riolering	*Herinrichting*	*Totaal*
1e Poellaan	342.000,-	210.000,-	**552.000,-**
Vennestraat	71.500,-	240.000,-	**311.500,-**
Totaal	**413.500**	**450.000,-**	**863.500,-**

Tabel 1: raming werkzaamheden in euro´s

Voor het vervangen van de verlichting is in de begroting van 2008 een bedrag gereserveerd van € 18.000,-

In het kader van de gebundelde Doeluitkering (BDU) voor infrastructuurprojecten zal getracht worden voor het jaar 2008 het volledige bedrag te claimen voor de duurzaamveilige inrichting van de Laan van Rijckevorsel. Hierdoor wordt het volledige bedrag benut en bestaat er geen subsidiemogelijkheid meer voor het duurzaam veilig inrichten van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

In dit stadium van de voorbereiding zijn nog niet alle kosten precies bekend. Na vaststelling van de uitgangspunten en op basis van het ontwerp zijn de kosten nauwkeuriger te bepalen. Bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt een kredietraming opgesteld. De kredietraming en het ontwerp worden later dit jaar ter vaststelling voorgelegd aan uw college en de raad.

Kanttekeningen

In het bestemmingsplan Lisse Bedrijventerreinen is een locatie voorzien voor vrachtwagenparkeren. In het herinrichtingsplan voor de Vennestraat worden ook voorzieningen getroffen voor vrachtwagenparkeren door het realiseren van een parkeerstrook langs de rijbaan. De aanleg van deze parkeerstrook is niet ter vervanging van de aanleg van een vrachtwagenparkeerterrein maar ter verbetering van de verkeersveiligheid in de huidige situatie.

Momenteel is aan de oostzijde van de Vennestraat ter hoogte van de inrit van Vink tot aan de inrit van C&A een parkeerstrook op de rijbaan ingericht voor circa 4 vrachtwagens. De vrachtwagenparkeerplaatsen zijn door middel van een bebording aangegeven. Doordat de vrachtwagens parkeren op de rijbaan hinderen ze het overige verkeer, met name in de nieuwe situatie waarbij er rode fietsstroken worden aangelegd. Door het realiseren van een parkeerstrook langs de rijbaan is de rijbaan vrij en worden de verschillende functies van elkaar gescheiden. Het aanbrengen van deze scheiding past binnen de principes van Duurzaam Veilig. Na het realiseren van een vrachtwagenparkeerterrein binnen de gemeente Lisse kan de parkeerstrook voor vrachtwagen worden opgeheven en kan deze worden ingericht voor personenauto´s.

In de 1e Poellaan bevinden zich aan beide zijden bushaltes welke sinds enkele jaren niet meer zodanig in gebruik zijn. Sinds de opheffing van de bushaltes worden deze door omwonenden gebruikt als parkeerplaats voor bestelbusjes. Bij de herinrichting van de 1e Poellaan worden de voormalige bushaltes verwijderd, aangezien er voldoende parkeergelegenheid bestaat aan zuidzijde van de 1e Poellaan.

Bij de aansluiting van de Vennestraat en de 1e Poellaan worden maatregelen getroffen die zoveel mogelijk moeten voorkomen dat het vrachtverkeer vanuit bedrijventerrein Dever de 1e Poellaan gebruikt als ontsluitingsweg. In verband met de gestelde tijden in de zorgnorm is het noodzakelijk dat de Vennestraat bereikbaar blijft voor brandweervoertuigen. Bij de herinrichting van dit gebied zal dit als uitgangspunt worden meegenomen.

Uitvoering
Op basis van de huidige planning wordt er medio april 2008 gestart met de werkzaamheden aan de Vennestraat en de 1e Poellaan.

Communicatie
De omwonenden en belanghebbenden zijn op 7 april 2007 middels een bewonersbrief geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden. Hierop zijn 9 reacties binnengekomen, welke in behandeling worden genomen bij de verdere uitwerking. Deze reacties liggen ter inzage op de afdeling Weg- en Waterbouw.

Na het vaststellen van de startnotitie met de uitgangspunten voor de herinrichting worden de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over het feit dat het college de uitgangspunten heeft vastgesteld en dat het ter vaststelling wordt voorgelegd aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. Hierbij hebben de bewoners en belanghebbenden de mogelijkheid hun zienswijze of bezwaren kenbaar te maken.

Vervolgens wordt op basis van de vastgestelde uitgangspunten een voorlopig ontwerp (VO) nader uitgewerkt welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling van het voorlopig ontwerp worden de nutsbedrijven bewoners en belanghebbenden geïnformeerd. Ze worden uitgenodigd voor een inloopavond waarbij informatie wordt verschaft met betrekking tot het voorlopig ontwerp van de herinrichtingswerkzaamheden. Hierna start ook een inspraakperiode.

Na de inspraakperiode wordt het voorlopig ontwerp verwerkt tot een definitief ontwerp(DO) welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college van B&W worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd en wordt het DO ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad.

Tot slot wordt na vaststelling van het definitief ontwerp het bestek met bestekstekeningen vervaardigd welke uiteindelijk worden aanbesteed. Bij de start van de uitvoering worden de hulpdiensten, bewoners en belanghebbenden geïnformeerd en wordt er een publicatie geplaatst op de gemeentelijke internetsite en in het weekblad "De Lisser".

De afdelingen Algemene Dienst en Reiniging, Plantsoenendienst, Ruimtelijke Ordening en de Brandweer hebben kennisgenomen van de startnotitie " Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat" d.d. 27 maart 2007 en stemmen in met de uitgangspunten.

Het college,

G.M.J. Diependaal	C. Langelaar
loco-secretaris	burgemeester

CAgendapunt : -
Besluitnummer : -
Vergadering : 21 juni 2007

LISSE

Onderwerp : Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat

De raad van de gemeente Lisse;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29 mei 2007, nr Klik hier en type het agendapunt B&W;

gelet op het bepaalde in artikel van de Gemeentewet;

B e s l u i t :

1. De uitgangspunten zoals omschreven in de startnotitie "Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat" d.d. 27 maart 2007 vast te stellen;

Aldus besloten door de raad van de gemeente Lisse in zijn openbare vergadering van 29 mei 2007

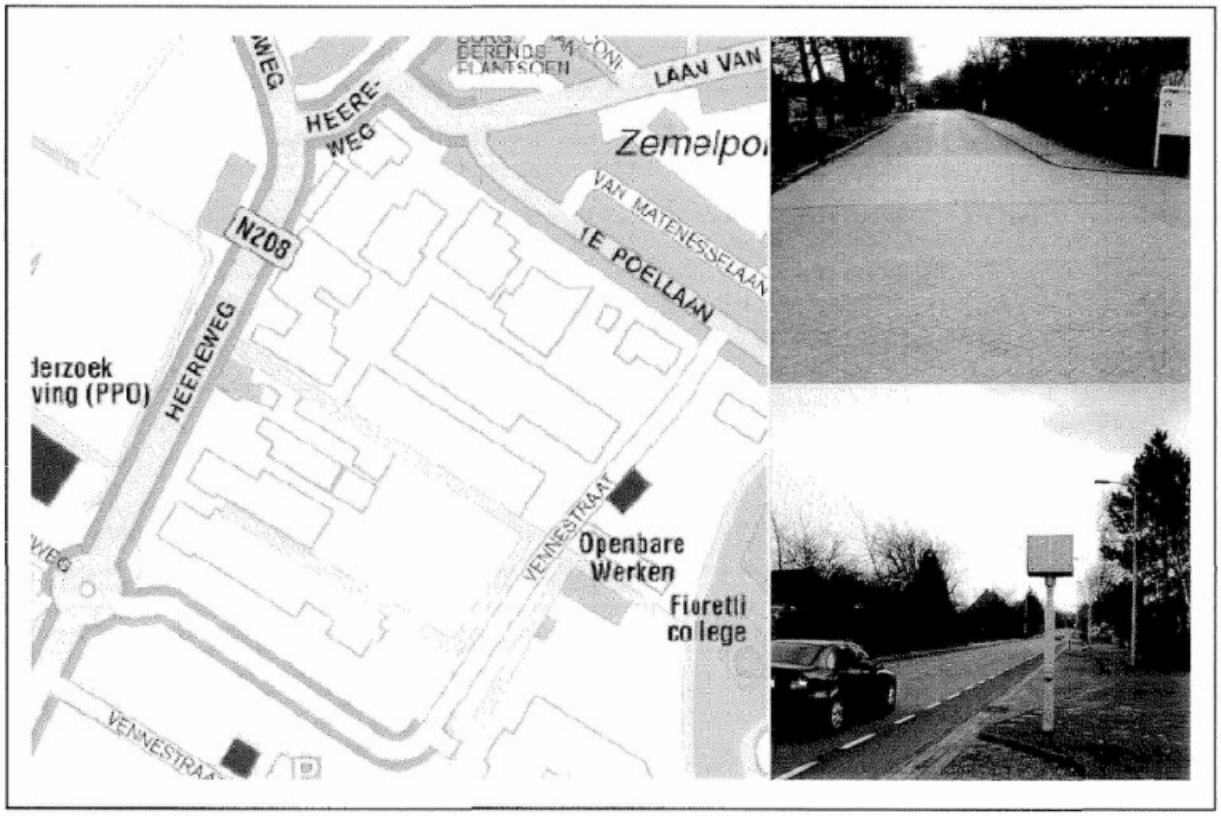
B. Blonk
griffier

C. Langelaar
voorzitter

LISSE

Concept startnotitie

Herinrichting Vennestraat
&
1e Poellaan



Gemeente Lisse
Afdeling: Weg- en waterbouw
Auteur : [redacted]
Datum : 27 maart 2007
Status : concept

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding en achtergrond 3

2. Projectopdracht 4
   2.1. Doelstelling 4
   2.2. Beschrijving van de opdracht 4

3. Projectgrenzen en randvoorwaarden 5
   3.1. Plangebied 5
   3.2. De Vennestraat 5
   3.3. De 1e Poellaan 6
   3.4. Verkeersvoorzieningen 6
      3.4.1. Verkeerstellingen 7
      3.4.2. Inrichting 1e Poellaan 7
      3.4.3. Inrichting Vennestraat 8
      3.4.4. Bereikbaarheid 9
      3.4.5. Parkeervoorzieningen 1e Poellaan 9
      3.4.6. Parkeervoorzieningen Vennestraat 9
   3.5. Openbare Verlichting 9
   3.6. Wegbeheer 9
   3.7. Groenvoorzieningen 10
   3.8. Materialen 10
   3.9. Rioleringen 10
   3.10. Kabels en leidingen 11
   3.11. Kunstwerken (bruggen en duikers) 11
   3.12. Grondeigendommen 11
   3.13. Vergunningen en procedures 11

4. Kwaliteitseisen 13
   4.1. Nota inkoop- en aanbestedingsbeleid Gemeente Lisse 13
   4.2. ARW 2005 13
   4.3. Standaard RAW bepalingen 2005 13

5. Projectorganisatie 14

6. Planproces 15
   6.1. Relatie met overige projecten 15

7. Communicatie 16
   7.1. Communicatieplan 16
   7.2. Reacties bewoners en belanghebbenden 16

8. Financieel 17
   8.1. Subsidiemogelijkheden 17

Bijlage:

1. Vervanging riool Laan van Rijckevorsel
2. Planning
3. Bewonersbrief d.d. 7 april 2007

1. INLEIDING EN ACHTERGROND

Voor de eerste Poellaan en de Vennestraat staat voor het jaar 2007 een herinrichting gepland. In het investeringsplan van 2007 is geld gereserveerd voor het uitvoeren van een herinrichting aan de 1e Poellaan en de Vennestraat in het kader van de principes van Duurzaam Veilig.

De herinrichting volgens de principes Duurzaam Veilig is gekoppeld aan het vervangen van de riolering en de reconstructie van de asfaltverharding. De riolering is aangelegd in het jaar 1965 en heeft het einde van zijn theoretische levensduur bereikt.

De asfaltverharding van beide wegen dateren uit het einde van de jaren 70. De vlakheid van de rijbaan in de 1e Poellaan is goed maar de verharding vertoont diverse schades variërend van scheurvorming en craquelé. De verharding in de Vennestraat vertoont rafeling, scheurvorming en oneffenheden.

De uitvoering van de herinrichting aan de Vennestraat had plaats moeten vinden na de voltooiing van de ontsluitingsweg van het bedrijventerrein met de rotonde op de N208. Hiervoor was in 2004 een voorbereidingskrediet opgenomen, waarbij tevens de herinrichting van de 1e Poellaan zou worden betrokken. Bij de bezuinigingsoperatie is dit project destijds doorgeschoven.

Met de realisatie van de nieuwe ontsluiting van het bedrijventerrein Dever op de N208 is de verkeersafwikkeling van en naar het bedrijventerrein via de 1e Poellaan-Vennestraat gewijzigd. Afhankelijk hoe deze verkeerssituatie zich op dit moment ontwikkelt kunnen passende maatregelen in de herinrichtingsplannen voor de Vennestraat worden opgenomen.

De doelstelling van dit project wordt omschreven in hoofdstuk 2 waarin tevens de projectopdracht wordt geformuleerd. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten bepaald voor de verdere uitwerking van het plan. De kwaliteitseisen worden omschreven in hoofdstuk 4 en in hoofdstuk 5 de wordt projectorganisatie omschreven. In hoofdstuk 6 wordt de planning en de relatie met overige projecten omschreven. Tot slot wordt in hoofdstuk 7 het aspect communicatie behandeld en de financiën in hoofdstuk 8.

2. PROJECTOPDRACHT

De 1e Poellaan en de Vennestraat vereisen het nodige onderhoud. Het opknappen van de wegen is nodig in het kader van de principes Duurzaam Veilig. Dit project zal leiden tot een duurzaam veilige en verbeterde staat van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

2.1. *Doelstelling*

Door de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat worden beide wegen en de riolering in goede staat gebracht. De wegen worden duurzaam veilig ingericht waardoor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid zal toenemen.

2.2. *Beschrijving van de opdracht*

De 1e Poellaan en de Vennestraat zijn 50 km gebiedsontsluitingswegen die ontsluiten op de N208 voor respectievelijk de wijk Poelpolder en bedrijventerrein Dever.

De duurzaam veilige inrichting conform de duurzaamveilige richtlijnen van het CROW kunnen variëren van vrijliggende fietspaden tot fietssuggestiestroken. Een vrijliggend fietspad heeft hierbij de voorkeur. Op basis van de mogelijkheden en de uitgangspunten zal de uiteindelijke inrichting worden bepaald.

De Vennestraat dient als een gebiedsontsluitingsweg van het bedrijventerrein Dever waarbij het vrachtverkeer voorheen zijn weg vervolgde via de 1e Poellaan. In 2005 is een aansluiting gerealiseerd van het bedrijventerrein op de N208. Destijds is aan de bewoners van de 1e Poellaan toegezegd dat na realisatie van de ontsluitingsweg maatregelen worden getroffen die voorkomt dat het vrachtverkeer de 1e Poellaan gebruikt als ontsluitingsweg. Deze maatregelen kunnen op diverse wijze vorm worden gegeven.

De riolering van de 1e Poellaan en de Vennestraat heeft het einde bereikt van zijn theoretische levensduur en vertoont diverse schades. De riolering wordt vervangen en het hemelwater wordt afgekoppeld. Hiervoor wordt naast een vuilwaterriool tevens een hemelwaterriool aangelegd met een zuiverende voorziening.

De aansluiting met Laan van Rijckevorsel en de 1e Poellaan staat als actiepunt omschreven in de nota "Impuls verkeersveiligheid Lisse" van 30 oktober 2006. De kruising maakt deel uit van de fietsroute van het zuiden naar Lisse richting het sportpark. De oversteekbaarheid voor het fietsverkeer op het kruispunt is voor verbetering vatbaar. Om dit te verbeteren moet er een oplossing worden gezocht.

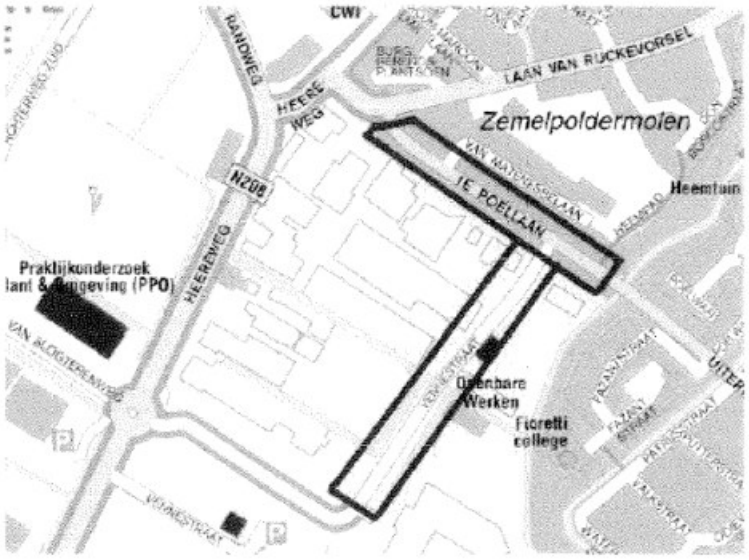
3. PROJECTGRENZEN EN RANDVOORWAARDEN

Voor de verdere uitwerking van het plan moeten de uitgangspunten worden bepaald. Deze worden in dit hoofdstuk nader uitgewerkt.

3.1. *Plangebied*

Het plangebied bestaat uit de 1e Poellaan vanaf de aansluiting met de Laan van Rijckevorsel tot aan de brug over de Ringsloot. Voor de aansluiting met de Laan van Rijckevorsel wordt een ontwerp gemaakt welke past binnen het kader duurzaam veilig om hier met de 1e Poellaan op aan te kunnen sluiten.

De werkgrenzen voor de Vennestraat aan de noordzijde bevinden zich ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan. Aan de zuidzijde sluit het aan op de bestaande situatie ter hoogte van de inrit van C&A welke in het jaar 2005 is gerealiseerd. Op de overzichtskaart in figuur 1 zijn de werkgrenzen globaal weergegeven.



Figuur 1: Overzichtskaart

3.2. *De Vennestraat*

De Vennestraat bestaat vanaf de 1e Poellaan tot aan de inrit van C&A uit een 30 km gebied. Het gedeelte tot aan de inrit van Openbare Werken heeft een verharding van betonklinkers en aan beide zijden voetpaden van gemiddeld 1,20 meter breed. Vanaf de inrit van Openbare Werken bestaat de verharding uit asfalt. De gemiddelde breedte van de rijbaan bedraagt 7,20 m.

Aan het begin van de Vennestraat bevindt zich sportschool "Aarts" met een parkeerterrein op eigen erf. De parkeerplaatsen zijn niet voldoende ten opzicht van het aantal bezoekers waardoor er geregeld auto´s worden geparkeerd op de Vennestraat en het parkeerterrein van Openbare Werken. Het huidige profiel van de Vennestraat is hiervoor niet ingericht.

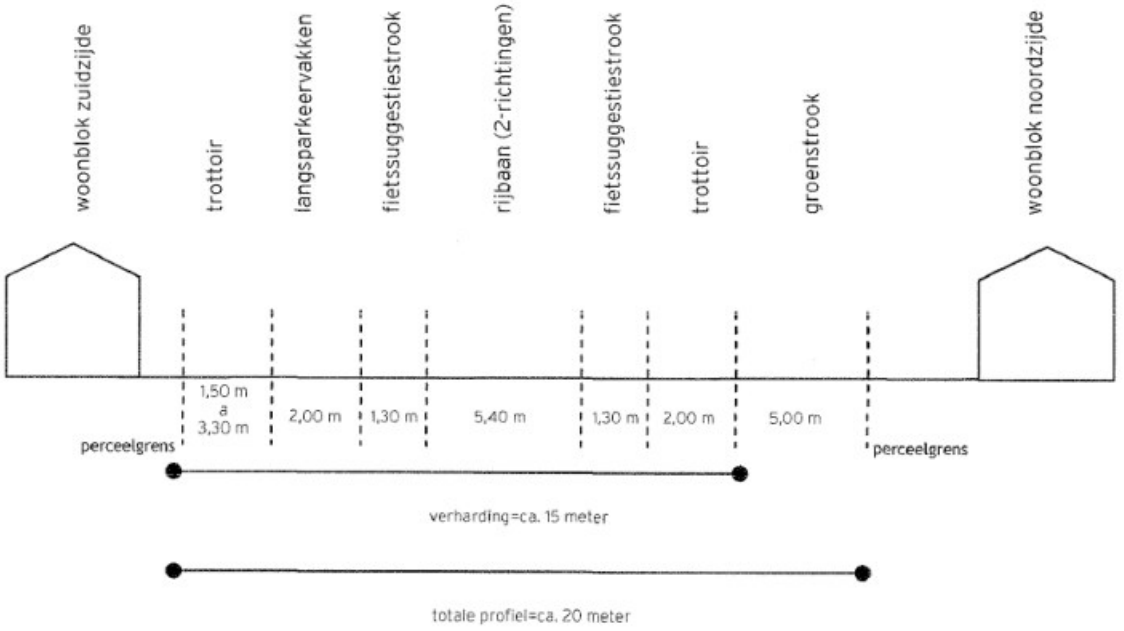
Doordat er binnen de gemeente Lisse geen vrachtwagenterrein beschikbaar is, is o.a. aan de oostzijde van de Vennestraat ter hoogte van de inrit van Vink tot aan de inrit van C&A een parkeerstrook op de rijbaan ingericht voor circa 4 vrachtwagens. De vrachtwagenparkeerplaatsen zijn door middel van een bebording aangegeven.

Ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan worden maatregelen getroffen die voorkomen dat het vrachtverkeer de 1e Poellaan gebruikt als ontsluitingsweg. Deze maatregelen kunnen op diverse wijze vorm worden gegeven en zal gecombineerd worden met een duurzaam veilige inrichting. In verband met de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm is het noodzakelijk dat de Vennestraat bereikbaar blijft voor brandweervoertuigen. Bij de herinrichting van dit gebied zal dit tevens als uitgangspunt worden meegenomen.

Tevens wordt er gezocht naar een mogelijkheid om openbare parkeerplaatsen te realiseren voor de personen auto´s ter hoogte van sportschool Aarts en voor de vrachtauto´s ter hoogte van de inrit van Vink tot aan de inrit van C&A.

3.3. *De 1e Poellaan*

De 1e Poellaan is een 50 km gebiedsontsluitingsweg van zwart asfalt met rode fietssuggestiestroken. In onderstaande figuur is het gemiddelde profiel weergegeven.



Figuur 2: gemiddelde wegprofiel 1e Poellaan.

Vanaf de kruising met de Laan van Rijckevorsel tot aan de kruising met de Vennestraat bedraagt de gemiddelde breedte tussen de perceelsgrenzen van de aangrenzende woningen circa 20 m. Vanaf de kruising met de Vennestraat tot aan de brug over de Ringsloot bedraagt de gemiddelde breedte circa 16 meter.

Voor de aansluiting van de 1e Poellaan op de Laan van Rijckevorsel wordt een verkeerskundig ontwerp gemaakt waarop het wegprofiel van de 1e Poellaan moet aansluiten. De daadwerkelijke realisering van deze aansluiting valt echter buiten de scope van dit project. De uitvoering van de aansluiting vindt plaats met de herinrichting van de Laan van Rijckevorsel in 2009.

3.4. *Verkeersvoorzieningen*

De duurzaam veilige inrichting van de Vennestraat en de 1e Poellaan worden getoetst aan de normen van het CROW, welke onder andere zijn omschreven in de ASVV 2004. De normen van het CROW vormen een leidraad welke kunnen worden toegepast bij herinrichtingen. Tevens wordt bij de verdere planuitwerking van de wegen onderzocht of het aanleggen van een geluidsreducerend asfaltmengsel mogelijk is.

Een gebiedsontsluitingsweg heeft als doel het verkeer door te laten stromen en op kruispunten uit te wisselen waarbij zo weinig mogelijk verstoringen mogen optreden. Parkeren op een gebiedsontsluitingsweg is binnen de Duurzaam Veilig uitgangspunten niet gewenst uitgezonderd in parkeerstroken of parkeerhavens. Voor de fietsers bestaat het meest optimale ontwerp uit vrijliggende fietspaden. Wanneer er geen ruimte is kan met het aanbrengen van voldoende brede fietsstroken worden volstaan.

Doordat gebiedsontsluitingswegen als doel hebben het verkeer vlot af te wikkelen, worden er in principe geen snelheidsremmende maatregelen toegepast.

3.4.1. *Verkeerstellingen*

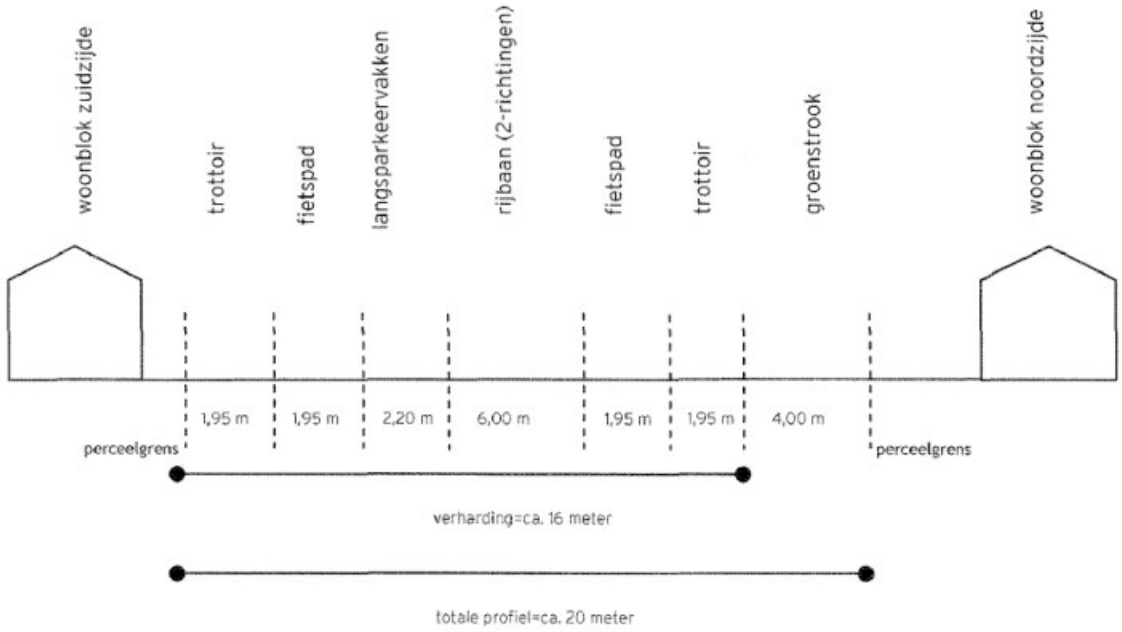
In opdracht van de afdeling Weg- en Waterbouw heeft Delft Infra Advies op de Vennestraat en de 1e Poellaan verkeerstellingen uitgevoerd. Op basis van deze telgegevens is inzicht verkregen in de verkeersontwikkelingen van de intensiteiten die is samengevat in een notitie.

De maximum snelheid voor de Vennestraat tussen de inrit aan de 1e Poellaan en de inrit naar C&A is vastgesteld op 30 km. Uit de verkeertellingen blijkt dat hier te hard wordt gereden. De 85-percentiel ligt tussen de 40 en 50 km/uur. Dit houdt in dat 85 procent van de weggebruikers een snelheid heeft tussen deze waarden. De te hoge snelheid heeft te maken met het feit dat de inrichting van de weg niet overeenkomt met de uitgangspunten voor Duurzaam Veilig.

Op de 1e Poellaan geldt een maximum snelheid van 50 km. De 85-percentiel ligt hier op de 48 km/uur, waarmee de snelheid op de 1e Poellaan goed is. Dit komt mede door de aanwezigheid van de flitspaal.

3.4.2. *Inrichting 1e Poellaan*

Voor de 1e Poellaan wordt bij het uitwerken van het voorontwerp onderzocht of het op basis van de beschikbare ruimte mogelijk is om vrijliggende fietspaden te realiseren. Het profiel van de 1e Poellaan komt er dan alsvolgt uit te zien:



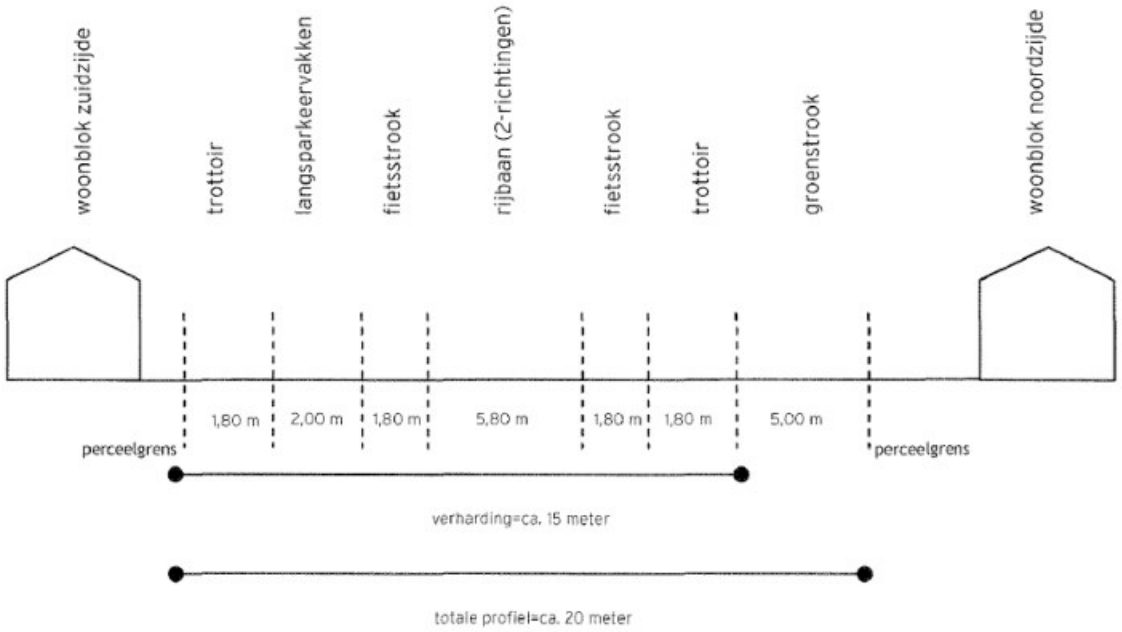
Figuur 3: Duurzaam Veilig wegprofiel 1e Poellaan.

Om bovenstaand profiel te realiseren wordt er een gedeelte van de groenstrook aan de noordzijde van de 1e Poellaan benut aangezien het huidige(verharde) profiel onvoldoende ruimte biedt. Daarnaast moet worden onderzocht hoe de (tijdelijke) aansluiting op de Laan van Rijckevorsel wordt ingericht.

De inrichting conform figuur 3 is niet mogelijk over de gehele lengte van de 1e Poellaan. Na de kruising met de Vennestraat is het beschikbare profiel smaller en moet het profiel weer aansluiten op de bestaande situatie van de Uitermeer met fietssuggestiestroken. De aanleg van een vrijliggend fietspad is hierdoor beperkt tot een lengte van circa 250 m1, terwijl de volledige fietsroute vanaf de Laan van Rijckevorsel tot de Ruishoornlaan circa 800 meter bedraagt.

Tevens vormen de vele in- en uitritten een mogelijk obstakel en dient bij de aanpassing van het profiel de ligging van de kabels en leidingen te worden geïnventariseerd en mogelijk worden omgelegd.

Op basis van bovengenoemde argumenten wordt er afgeweken van de normen en richtlijnen van het CROW zoals weergegeven in figuur 3. In de nieuwe situatie wordt er geen vrijliggend fietspad aangelegd maar brede rode fietsstroken met fietssymbolen. Het globale wegprofiel is weergegeven is figuur 4.



Figuur4: Wegprofiel 1e Poellaan met brede fietsstroken

De rijbaanscheiding wordt uitgevoerd met een dubbele doorgetrokken asstreep met een tussenruimte van 10 cm. Ter hoogte van de in- en uitritten wordt de asstreep onderbroken.

De flitspaal ter hoogte van de 1e Poellaan nr 54 is in beheer en eigendom van de gemeente Lisse. Het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BOVM) heeft landelijk aan de Nederlandse gemeenten verzocht de gemeentelijke flitspalen over te dragen. Dit betreft ook de flitspaal aan de 1e Poellaan. Door een aantal gemeenten binnen Holland Rijnland wordt het voorstel van het BOVM besproken met als doel om regionaal een standpunt in te nemen. Het college wordt hierover op een later tijdstip geïnformeerd. Vooralsnog handhaven we bij de herinrichting van de 1e Poellaan de flitspaal.

3.4.3. *Inrichting Vennestraat*

De Vennestraat bestaat voor een gedeelte uit een 30 km erfontsluitingsweg (vanaf 1e Poellaan tot inrit C&A) en een 50 km gebiedsontsluitingsweg (vanaf inrit C&A tot N208). In de nieuwe situatie wordt de overgang tussen deze 2 gebieden verschoven richting Openbare Werken. Voor het verschuiven van de overgang van 30 naar 50 km is een verkeersbesluit nodig.

Door het verschuiven van de overgang van 30 naar 50 km wordt het stuk vanaf Openbare Werken tot aan de inrit naar C&A wordt ingericht als een 50 km gebiedsontsluitingsweg met rode fietsstroken. Het gedeelte vanaf de inrit van Openbare Werken tot aan de 1e Poellaan zal bestaan uit een 30 km verblijfsgebied met een inritconstructie aan beide zijden.

3.4.4. *Bereikbaarheid*

Bij de plan- en besteksvoorbereiding wordt er voor de verschillende fases een faserings- en ontsluitingsplan opgesteld. Hierbij zal ook nadrukkelijk worden gelet op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en aanliggende bedrijven.

3.4.5. *Parkeervoorzieningen 1e Poellaan*

Parkeren aan de 1e Poellaan geschiedt momenteel op het eigen terrein van de aanliggende woningen en bedrijventerreinen. Daarnaast bevindt zich aan de zuidelijke zijde van de 1e Poellaan ook een parkeerstrook. Op basis van een parkeerinventaristatie, welke steekproefsgewijs is gehouden, is gebleken dat het aanbod van parkeerplaatsen voldoende is.

In de nieuwe situatie blijft deze situatie gehandhaafd. De parkeerstrook wordt uitgevoerd in (nieuwe) betonnen materialen met vakverdeling zoals gebruikelijk wordt toegepast in Lisse. De voormalige bushalte aan de noordzijde van de 1e Poellaan, welke momenteel als parkeerplaats wordt gebruikt, zal wel worden verwijderd.

3.4.6. *Parkeervoorzieningen Vennestraat*

In de Vennestraat bevinden zich met uitzondering van de parkeerstrook voor vrachtwagens geen openbare parkeerplaatsen. Uit een inventarisatie is gebleken dat er een tekort aan openbare parkeerplaatsen is ter hoogte van sportschool Aarts. Ter hoogte van deze sportschool, tussen de inrit van sportschool Aarts en de inrit van Openbare Werken, wordt gezocht naar een locatie om extra parkeerplaatsen te realiseren. Het ontwerp van de parkeerplaatsen wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de Vennestraat.

Bij de herinrichting van de Vennestraat wordt tussen de inrit naar Vink en de inrit naar C&A naast de rijbaan een parkeerstrook gerealiseerd die het mogelijk maakt voor vrachtwagens om te parkeren. Hierdoor is de rijbaan vrij en worden de verschillende functies van elkaar gescheiden hetgeen past binnen de principes van Duurzaam Veilig.

3.5. *Openbare Verlichting*

Verlichting binnen de bebouwde kom op zowel gebiedsontsluitingswegen als op erfontsluitingswegen moeten voldoen aan de geldende NPR-normen.

De lichtmasten in de 1e Poellaan zijn in 2002/2003 vervangen en voldoen aan de geldende normen. De lichtmasten aan de Vennestraat zijn wel aan vervanging toe. Voor de vervanging van de lichtmasten in de Vennestraat is in het jaarlijkse onderhoud een bedrag gereserveerd van € 18.000,--.

Voor de Vennestraat wordt een verlichtingsplan opgesteld om te beoordelen of er nog extra lichtmasten moeten worden bijgeplaatst.

Indien door de herinrichting de lichtmasten moeten worden verplaatst moeten naar alle waarschijnlijkheid de kabels voor de openbare verlichting worden verlegd. Deze kosten komen ten lasten van de herinrichting werkzaamheden.

3.6. *Wegbeheer*

De herinrichtingwerkzaamheden aan de Vennestraat en de 1e Poellaan zijn opgenomen in het investeringsplan van 2007. Derhalve zijn er geen werkzaamheden gepland in het kader van het wegbeheer.

3.7. *Groenvoorzieningen*

Vooruitlopend op de herinrichtingwerkzaamheden zijn in het trottoir aan de noordzijde van de 1e Poellaan in de winterperiode van 2006/2007 twaalf bomen (essen) gekapt. De wortels van deze bomen zorgden voor overlast door de trottoirtegels op te drukken.

De beplanting in het plantvak dat grenst aan de achterzijde van de woningen aan de Matenesselaan wordt volledig verwijderd. In de ontwerpfase wordt van dit plantvak een beplantingsplan gemaakt. Voor de bomen die worden verwijderd wordt een kapvergunning procedure gevolgd.

Doordat aan de Vennestraat een aantal autoparkeerplaatsen gerealiseerd worden tussen de inrit van sportschool Aarts en de inrit van Openbare werken, wordt de beplanting verwijderd terwijl de bomen worden gehandhaafd en geïntegreerd worden in het plan. Tussen de inrit van Vink en C&A worden vrachtwagenparkeerplaatsen gerealiseerd. Om deze parkeerplaatsen te realiseren dienen de aanwezige bomen verwijderd te worden.

3.8. *Materialen*

De materialen van de elementenverharding in de Vennestraat en de 1e Poellaan worden bij de herinrichting hergebruikt, met uitzondering van de parkeervakken van de 1e Poellaan.

3.9. *Rioleringen*

In de 1e Poellaan ligt momenteel een vuilwaterriool uit 1964. Op basis van de inspectiegegevens is gebleken dat de riolering moet worden vervangen. Deze werkzaamheden worden gecombineerd met de herinrichtingswerkzaamheden. Vanaf de aansluiting met de Van Matenesselaan tot aan de brug over de Ringsloot is de riolering gefundeerd op houten palen. Bij de plan- en besteksvoorbereiding wordt onderzocht of in de nieuwe situatie ook een fundatie noodzakelijk is.

In de nieuwe situatie wordt naast de vervanging van het vuilwaterriool ook een hemelwaterriool aangelegd waarbij het verharde weg oppervlak wordt afgekoppeld. Met afkoppelen wordt bedoeld dat het regenwater dat op verhard oppervlak valt wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool. Voorheen was er in de 1e Poellaan een gemengd stelsel waar zowel vuil- als regenwater werd afgevoerd richting de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Bij de RWZI zijn grote hoeveelheden regenwater steeds minder gewenst door dat hierdoor onnodig "schoon" water wordt gereinigd. Daarnaast is het om waterhuishoudkundige redenen ook niet gewenst dat regenwater via de riolering snel uit het gebied verdwijnt. De voorkeur gaat uit naar infiltratie van regenwater in de bodem of afvoer naar oppervlaktewater.

Doordat de 1e Poellaan een ontsluitingsweg is valt het volgens de beslisboom afkoppelen van het Hoogheemraadschap van Rijnland in de categorie matig verontreinigde oppervlakken. Er worden zuiverende voorzieningen voorgeschreven in de vorm van zand- en slibafvang of bodempassage.
De afwatering van het HWA riool zal plaats vinden via de duiker ter hoogte van de watergang naast de woningen met de huisnummers 66 en 59.

De uitvoering van de herinrichting van de aansluiting met de Laan van Rijckevorsel wordt in 2008/2009 uitgevoerd. Bij deze werkzaamheden wordt ook de hier liggende riolering vervangen. Het betreft de putten met putnummers 4012 t/m 4014 (bijlage 1).

Bij het opstellen van het Waterplan Lisse is er onder de bewoners van Lisse een inventarisatie gehouden om inzicht te krijgen in de grondwaterproblemen. Naar aanleiding van deze inventarisatie zijn uit de 1e Poellaan en de Vennestraat geen klachten gekomen waaruit valt op te maken dat er geen (grond)wateroverlast wordt ervaren en er geen drainage noodzakelijk is.

Doordat de riolering wordt vervangen bestaat de kans dat het grondwater plaatselijk gaat stijgen doordat het huidige riool beschadigd en lek is en daardoor een drainerende werking heeft. Om niet door deze mogelijke problemen te worden verrast wordt alsnog een drainage meegelegd in de fundering van de weg.

3.10. *Kabels en leidingen*

De Nutsbedrijven zijn geïnformeerd middels een brief over de voorgenomen werkzaamheden. In deze brief is hun verzocht aan te geven of zij dit jaar of komende jaren werkzaamheden hebben gepland op de Vennestraat of de 1e Poellaan. Indien dit het geval is worden de werkzaamheden op elkaar afgestemd.

Doordat mogelijk het profiel van de 1e Poellaan wordt aangepast wordt geïnventariseerd of de aanwezige kabels en leidingen moeten worden verlegd.

Bij de inventarisatie bij de afdelingen binnen de organisatie heeft de brandweer aangegeven behoefte te hebben aan 2 extra brandkranen in de Vennestraat. Indien Duinwaterbedrijf Zuid Holland (DZH) hier werkzaamheden heeft kunnen deze worden meegenomen.

3.11. *Kunstwerken (bruggen en duikers)*

Binnen de projectgrenzen bevinden zich een aantal kunstwerken zoals een brug en een duiker in de 1e Poellaan en een brug in de Vennestraat. De bruggen vallen buiten de scope van dit project en behoeven geen nader onderhoud.

De duiker in de 1e Poellaan bevindt zich ter hoogte van de watergang naast de woningen met de huisnummers 66 en 59. De duiker is in 1963 aangelegd en heeft het einde bereikt van zijn theoretische levensduur. Bij de plan en besteksvoorbereiding wordt de duiker geïnspecteerd waarna zal worden bekeken wat de restlevensduur is. Eventueel wordt de duiker vervangen bij de herinrichtingwerkzaamheden.

3.12. *Grondeigendommen*

De benodigde grond voor de herinrichtingwerkzaamheden in de Vennestraat en de 1e Poellaan zijn in beheer en eigendom van de gemeente Lisse.

Ter hoogte van de woningen aan de 1e Poellaan 64 t/m 68 hebben de bewoners van deze percelen onder voorwaarden grond van de gemeente Lisse in gebruik. Voor het in gebruik hebben van de percelen wordt jaarlijks een vergoeding betaald. Aan het gebruik van gemeentegrond zijn voorwaarden verbonden met betrekking tot het beëindigen van het gebruik. Het beëindigen van het gebruik dient tenminste 3 maanden tevoren schriftelijk te worden medegedeeld.

Voor de herinrichtingwerkzaamheden vormt het particulier gebruik van de percelen geen belemmering waardoor de overeenkomsten niet beëindigd hoeven te worden.

Ter hoogte van het perceel aan de 1e Poellaan 63 ligt de riolering op particulier eigendom. Na raadplegen van het kadaster is gebleken dat hier geen zakelijk recht voor is afgesloten. Bij de vervanging van de riolering zal deze niet op het particuliere perceel worden aangelegd maar in de rijbaan of het trottoir dat in beheer en eigendom is van de gemeente Lisse.

3.13. *Vergunningen en procedures*

Doordat het wegdek wordt vervangen door een wegdek met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking is in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek niet nodig. Daarnaast blijft de afstand tot de woningen gelijk. De verkeersintensiteit zal naar verwachting gelijk blijven of afnemen

doordat het vrachtverkeer vanaf de Vennestraat ontsluit via de aansluiting van de Vennestraat op de N208.

Volgens de beslisboom afkoppelen verharde oppervlakken van het Hoogheemraadschap van Rijnland is bepaald dat er zuiverende voorzieningen moeten worden getroffen doordat het hemelwater matig verontreinigd is. Hiervoor wordt er een voorstel richting het Hoogheemraadschap uitgewerkt en een WVO-vergunning aangevraagd.

In de gemeente Lisse geldt een kapvergunningen beleid. Daarbij geldt dat er een kapvergunning moet worden aangevraagd indien er houtopstanden worden verwijderd waarvan de doorsnede op 1,30 meter vanaf de grond dikker is dan 10 cm. De doorlooptijd van een kapaanvraag bedraagt circa 8 weken.

De herinrichting van de Vennestraat en de 1e Poellaan zijn door de afdeling RO getoetst aan het vigerende bestemmingsplan "Lisse Dorp" en het vast te stellen bestemmingsplan "Lisse bedrijventerrein".

Uit deze toetsing is gebleken dat er planologisch en RO-technisch geen belemmeringen zijn om de werkzaamheden uit te voeren. De activiteiten die staan gepland, de herinrichting, en het gebruik na deze herinrichting passen binnen de bepalingen van de bestemming "verkeer".

Een aanlegvergunning is op basis van het vigerende bestemmingsplan voor de werkzaamheden niet nodig. Momenteel wordt er echter door de afdeling ROV gewerkt aan een nieuw bestemmingsplan Lisse Bedrijventerreinen welke naar verwachting eind 2007 van kracht gaat worden. Op basis van dit nieuwe bestemmingsplan is er een aanlegvergunning nodig voor werkzaamheden die dieper gaan dan 30 cm, hetgeen voor dit project van toepassing is. De aanlegvergunning is gekoppeld aan een archeologisch onderzoek.

Bij de herinrichting van de Vennestraat wordt de overgang van 30 naar 50 km verplaatst van de haakse bocht nabij C&A naar de inrit ter hoogte van Openbare Werken. Voor het verplaatsen is een verkeersbesluit noodzakelijk.

4. KWALITEITSEISEN

Het civieltechnische project wordt conform de technische, kwalitatieve en juridische eisen en bepalingen van de `Nota inkoop- en aanbestedingsbeleid Gemeente Lisse`, de `ARW2005` en de `Standaard RAW bepalingen 2005` aanbesteed en gerealiseerd. De toepassing wordt in het kort hieronder nader uiteengezet.

4.1. *Nota inkoop- en aanbestedingsbeleid Gemeente Lisse*

Binnen de gemeente Lisse geldt een inkoop- en aanbestedingsbeleid. Met deze inkoop- en aanbestedingsbeleid wordt er gestreefd naar de volgende doelstellingen:

- realiseren van een doelmatig aanbestedingsbeleid;
- afleggen van verantwoording over de besteding van publieke gelden;
- streven naar openbaarheid waarbij bedrijven gelijke kansen en behandeling krijgen in het proces van aanbestedingen;
- optimaliseren van kostenbeheersing en kwaliteit;
- waarborgen van de integriteit van het aanbestedingsproces.

4.2. *ARW 2005*

De raming van de uitvoering van de werkzaamheden wordt getoetst aan de drempelwaarden uit de `Nota inkoop- en aanbestedingsbeleid Gemeente Lisse` waarna de werkzaamheden worden aanbesteed conform de richtlijnen van de ARW 2005.

Het ARW 2005 is een stapsgewijze uitwerking van het Besluit aanbestedingsregels voor overheidsopdrachten. Het gebruik van het ARW 2005 voor decentrale overheden is echter niet verplicht.

4.3. *Standaard RAW bepalingen 2005*

De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de `Standaard RAW bepalingen 2005`. Deze bepalingen zijn een stelsel juridische, administratieve en technische voorwaarden voor het samenstellen van bouwcontracten in de GWW-sector.

De standaard wordt gebruikt voor het in detail vastleggen van rechten en plichten van opdrachtgevers en opdrachtnemers, op een algemeen erkend kwaliteitsniveau dat toepasbaar is in een brede scope van vakgebieden, in de onder- en bovengrondse infrastructuur.

5. PROJECTORGANISATIE

De ontwerp- en voorbereidingswerkzaamheden worden in regie uitgevoerd door een nader te bepalen ingenieursbureau. Op basis van de drempelwaarde uit de nota inkoop- en aanbestedingsbeleid van de gemeente Lisse wordt middels een meervoudig onderhandse aanbesteding offerte aangevraagd bij een aantal gerenommeerde ingenieursbureau´s. Het ingenieursbureau met de economisch meest voordelige aanbieding krijgt het werk gegund.

De projectvoorbereiding en de begeleiding van de werkzaamheden worden begeleid door de afdeling Weg- en Waterbouw van de Gemeente Lisse. Voor de afdeling Weg- en Waterbouw zijn de benodigde uren ten behoeve van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat geraamd op 800 uur. Deze uren zijn opgenomen in het afdelingsplan van 2007 en worden naar rato verrekend met 2008 aangezien de werkzaamheden een doorlooptijd hebben tot medio 2008.

6. PLANPROCES

Voor de voorbereiding en de uitvoering is een planning opgesteld. Deze planning is als bijlage 2 bijgesloten bij deze startnotitie.

De hoofdpunten van het proces en de planning bestaan uit de volgende onderdelen:

- definiëren van project;
- vaststellen van uitgangspunten;
- inventarisatie;
- ontwerpfase;
- vaststelling DO en krediet:
- besteksfase;
- aanbesteding;
- realisatie.

6.1. *Relatie met overige projecten*

In 2008-2009 wordt de Laan van Rijckevorsel heringericht. De herinrichting zal bestaan uit het duurzaamveilig inrichten van de Laan van Rijckevorsel en het aanpassen van de kruising met de 1e Poellaan. Het ontwerp van de kruising wordt meegenomen in de plan- en besteksvoorbereiding van het project Vennestraat en de 1e Poellaan waarna de uitvoering vervolgens wordt meegenomen bij de herinrichting van de Laan van Rijckevorsel.

De komende periode zijn er veel herinrichtingswerkzaamheden aan de wegen en straten binnen de gemeente Lisse. Bij de uitvoering van de werkzaamheden worden de afsluitingen en omleidingen op elkaar afgestemd zodat hier geen problemen ontstaan.

In augustus 2007 starten de werkzaamheden met betrekking tot de herinrichting van de Gladiolenstraat en Oranjelaan. Deze werkzaamheden zijn naar verwachting medio april 2008 afgerond waarna de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat kan starten. Hierdoor blijft ontsluiting van de wijk Poelpolder te allen tijde mogelijk.

7. COMMUNICATIE

Communicatie speelt vanzelfsprekend een belangrijke rol in de voorbereiding en de realisatie van het project. Het algemene communicatiedoel is het informeren van de belanghebbenden over de ontwikkeling van het project (proces, inhoud en resultaat) om zo het draagvlak te vergroten.

7.1. Communicatieplan

Bij de realisatie van het project zijn zowel interne als externe partijen betrokken. De betrokkenheid is afhankelijk van de projectfase. Per fase zijn verschillende partijen betrokken, waarmee op verschillende wijze gecommuniceerd wordt.

Bij de definitie van het project zijn de interne afdelingen, nutsbedrijven en de bewoners en belanghebbenden van de Vennestraat en de 1e Poellaan middels een brief geïnformeerd over de voorgenomen plannen.

Na het vaststellen van de startnotitie met de uitgangspunten voor de herinrichting worden de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over het feit dat het college de uitgangspunten heeft vastgesteld en dat het ter vaststelling wordt voorgelegd aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. Hierbij hebben de bewoners en belanghebbenden de mogelijkheid hun zienswijze of bezwaren kenbaar te maken.

Vervolgens wordt op basis van de vastgestelde uitgangspunten een voorlopig ontwerp (VO) nader uitgewerkt welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling van het voorlopig ontwerp worden de nutsbedrijven bewoners en belanghebbenden geïnformeerd. Ze worden uitgenodigd voor een inloopavond waarbij informatie wordt verschaft met betrekking tot het voorlopig ontwerp van de herinrichtingswerkzaamheden. Hierna start ook een inspraakperiode.

Na de inspraakperiode wordt het voorlopig ontwerp verwerkt tot een definitief ontwerp(DO) welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college van B&W worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd en wordt het DO ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad.

Tot slot wordt na vaststelling van het definitief ontwerp het bestek met bestekstekeningen vervaardigd welke uiteindelijk worden aanbesteed. Bij de start van de uitvoering worden de hulpdiensten, bewoners en belanghebbenden geïnformeerd en wordt er een publicatie geplaatst op de gemeentelijke internetsite en in het weekblad "De Lisser".

7.2. Reacties bewoners en belanghebbenden

Op 2 april 2007 zijn bij de definitie van het project de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de herinrichtingswerkzaamheden middels een bewonersbrief. Een kopie van deze brief is bijgesloten als bijlage 3. Naar aanleiding van deze brief zijn er 9 reacties binnengekomen. De opmerkingen van de bewoners en belanghebbenden liggen ter inzage.

De reacties van de bewoners en belanghebbenden zijn beoordeeld en indien mogelijk verwerkt in deze startnotitie. Na het vaststellen van de uitgangspunten door het college krijgen de bewoners en belanghebbenden een reactie op hun schrijven.

8. FINANCIEEL

Voor het uitvoeren van de herinrichtingwerkzaamheden aan de 1e Poellaan en de Vennestraat is in het investeringsplan van 2007 rekening gehouden. Het budget voor de Vennestraat bedraagt € 311.500,- en voor de 1 Poellaan is een bedrag gereserveerd van € 522.000,-.

Deze bedragen zijn onderverdeeld in herinrichtingswerkzaamheden en rioleringswerkzaamheden.

	Riolering	*Herinrichting*	*Totaal*
1e Poellaan	342.000,-	210.000,-	**552.000,-**
Vennestraat	71.500,-	240.000,-	**311.500,-**
Totaal	**413.500**	**450.000,-**	**863.500,-**

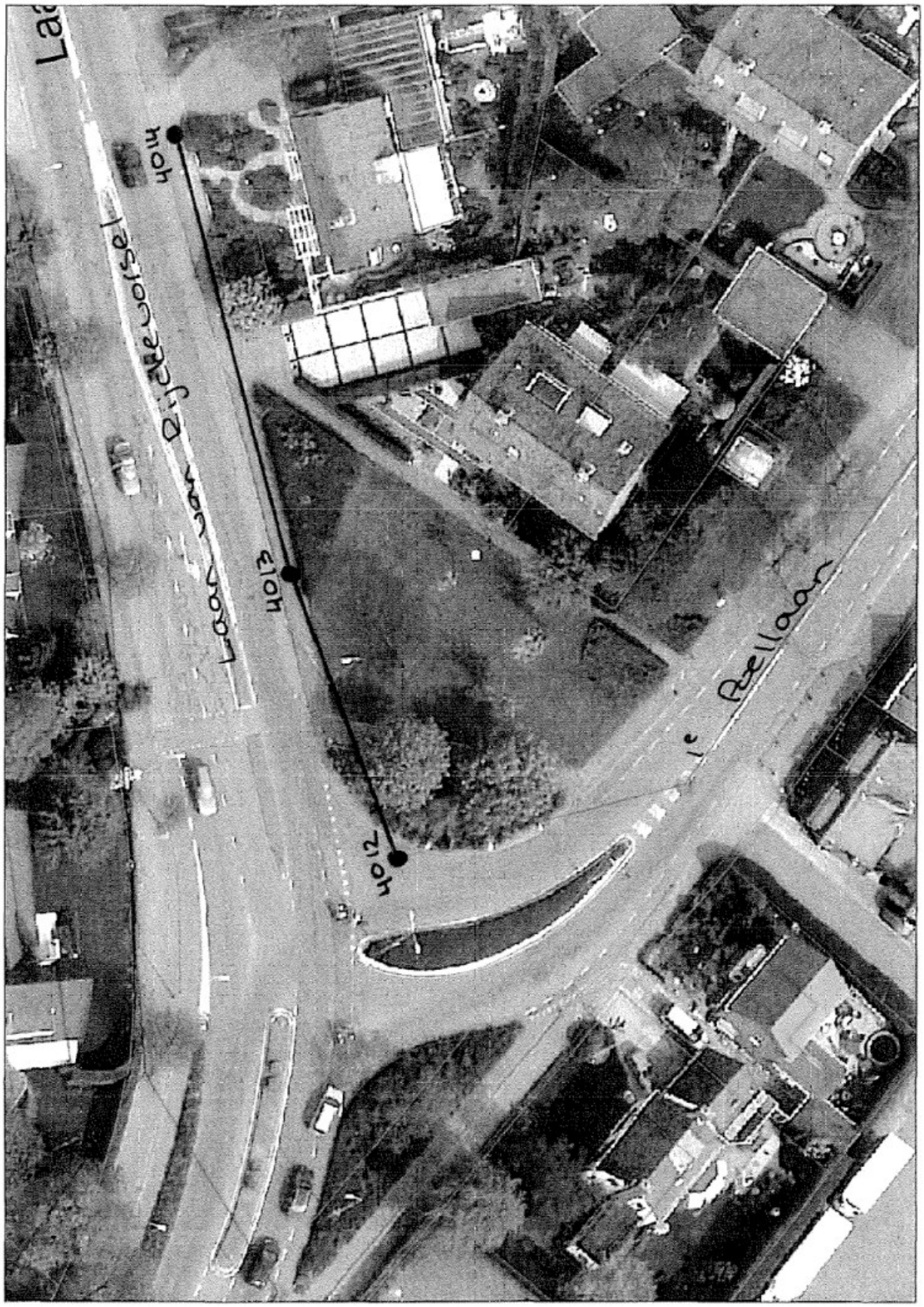
Tabel 1: raming werkzaamheden in euro's

Voor het vervangen van de verlichting is in de begroting van 2008 een bedrag gereserveerd van € 18.000,-

8.1. Subsidiemogelijkheden

In het kader van de gebundelde Doeluitkering (BDU) voor infrastructuurprojecten zal getracht worden voor het jaar 2008 het volledige bedrag te claimen voor de duurzaamveilige inrichting van de Laan van Rijckevorsel. Hierdoor wordt het volledige bedrag benut en bestaat er geen subsidiemogelijkheid meer voor het duurzaam veilig inrichten van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

BIJLAGE 1: Vervanging riool Laan van Rijckevorsel

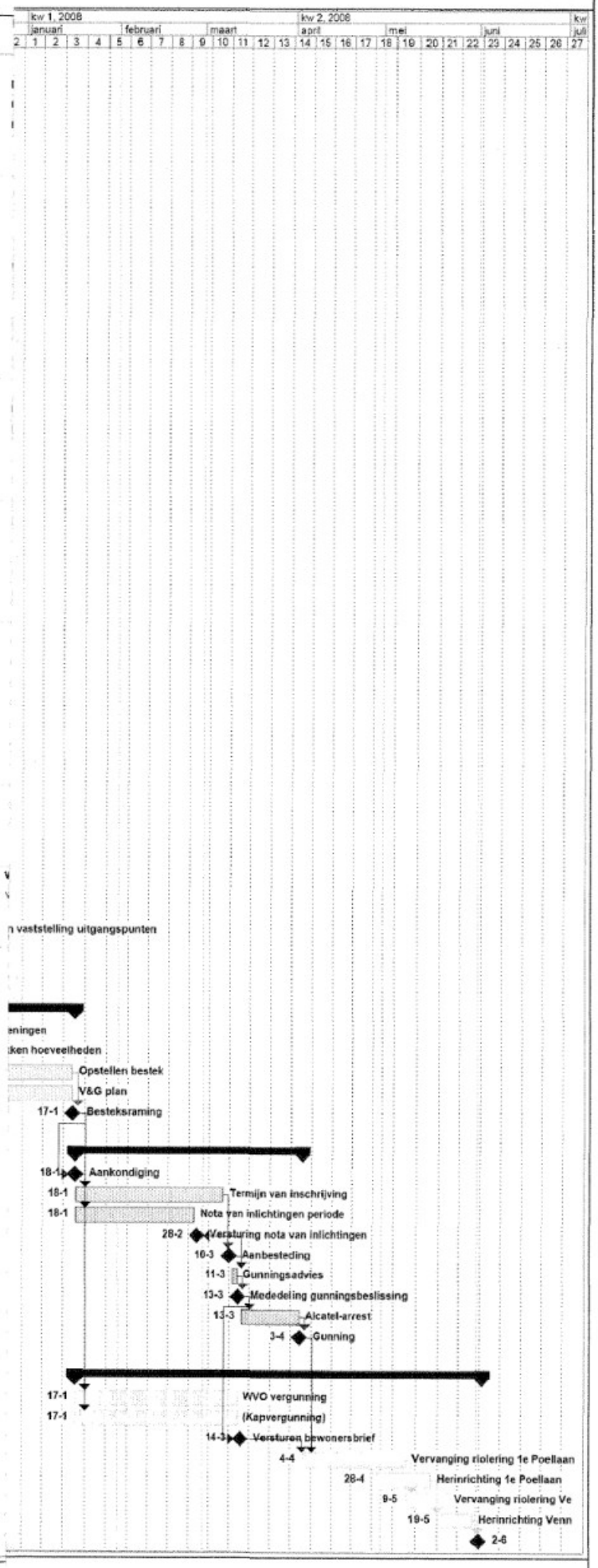

4014
4013
4012
Laan van Rijckevorsel
1e Poellaan

N
SCALE 1 : 500
5 0 5 10 15

BIJLAGE 2: Planning

LISSE

Id	Taaknaam	Duur
1		
2	**Definitie van het project**	**57 dagen**
3	Inventarisatie projectgegevens interne afdelingen	20 dagen
4	Vastleggen randvoorwaarden en uitgangspunten	1 dag
5	Inventarisatie externen (belanghebbenden)	10 dagen
6	Opstellen startnotitie/plan van aanpak	27 dagen
7	Beoordeling concept startnotitie intern	5 dagen
8	Bespreking concept startnotitie intern	3 dagen
9	Definitieve startnotitie gereed	1 dag
10		
11	**Vaststelling uitgangspunten door B&W en Raad**	**21 dagen?**
12	Indienen B&W-advies en raadsvoorstel	1 dag
13	B&W vergadering	1 dag
14	Informeren bewoners besluit B&W	1 dag?
15	Commissie Ruimte & Infra	1 dag
16	Raadsvergadering	1 dag
17		
18	**Voorbereiding en inventarisatie**	**113 dagen**
19	Inventariseren K&L	15 dagen
20	Verlichtingsplan	15 dagen
21	Opstellen verhardingsadvies Vennestraat	15 dagen
22	Waterpassing en inventariseren bestaande situatie	15 dagen
23	Proefsleuven	20 dagen
24	Infoverstrekking project op website	15 dagen
25		
26	**Ontwerpfase**	**100 dagen**
27	Opvragen offerte ontwerp	20 dagen
28	Beoordeling offerte ontwerp	5 dagen
29	Opdracht ontwerp	1 dag
30	VO	20 dagen
31	Beoordeling VO	5 dagen
32	Indienen B&W advies	1 dag
33	B&W vergadering	1 dag
34	Verzending brief belanghebbenden vaststelling uitgangspu	1 dag
35	Inloopavond bewoners en belanghebbenden	1 dag
36	Inspraak periode	20 dagen
37	DO	10 dagen
38	Beoordeling DO	5 dagen
39	Kostenraming en DO gereed	1 dag
40		
41	**Vaststelling DO en krediet door B&W en Raad**	**22 dagen**
42	Indienen B&W-advies en raadsvoorstel	1 dag
43	B&W vergadering	1 dag
44	Verzending brief belanghebbenden vaststelling uitgangspu	1 dag
45	Commissie Ruimte & Infra	1 dag
46	Raadsvergadering	1 dag
47		
48	**Voorbereidingsfase**	**35 dagen**
49	Maken tekeningen	15 dagen
50	Uittrekken hoeveelheden	15 dagen
51	Opstellen bestek	15 dagen
52	V&G plan	15 dagen
53	Besteksraming	1 dag
54		
55	**Openbare aanbesteding**	**55 dagen?**
56	Aankondiging	1 dag?
57	Termijn van inschrijving	36 dagen
58	Nota van inlichtingen periode	28 dagen
59	Versturing nota van inlichtingen	1 dag?
60	Aanbesteding	1 dag?
61	Gunningsadvies	2 dagen
62	Mededeling gunningsbeslissing	1 dag?
63	Alcatel-arrest	15 dagen
64	Gunning	1 dag?
65		
66	**Uitvoering**	**97 dagen?**
67	WVO vergunning	40 dagen
68	(Kapvergunning)	40 dagen
69	Versturen bewonersbrief	1 dag?
70	Vervanging riolering 1e Poellaan	25 dagen
71	Herinrichting 1e Poellaan	15 dagen
72	Vervanging riolering Vennestraat	10 dagen
73	Herinrichting Vennestraat	10 dagen
74	Oplevering	1 dag?



LISSE

BIJLAGE 3: Bewonersbrief d.d. 7 april 2007

LISSE

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

Aan de bewoners en/of gebruikers
van dit pand

Datum 2 april 2007
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 2091
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u wellicht weet staat voor dit jaar de reconstructie van de 1e Poellaan en de Vennestraat op de planning. De voorbereidingen voor dit project zijn inmiddels gestart. In deze brief informeer ik u over de reconstructiewerkzaamheden.

Reconstructie werkzaamheden
In het investeringsplan van 2007 is geld gereserveerd voor het uitvoeren van de reconstructies aan de 1e Poellaan en de Vennestraat (gedeelte vanaf de 1e Poellaan tot inrit naar C&A) in het kader van de principes van Duurzaam Veilig.

De reconstructie bestaat onder andere uit het vervangen van de riolering. De riolering is aangelegd in het jaar 1965 en heeft het einde van zijn theoretische levensduur bereikt. De asfaltverharding in de 1e Poellaan is in 1977 aangelegd en vertoont ook de nodige schadebeelden. Het project zal leiden tot een duurzaam veilige en verbeterde staat van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Wat gaan wij doen?
De duurzaam veilige inrichting van de 1e Poellaan bestaat uit het herinrichten conform de duurzaamveilige richtlijnen van het CROW en kan variëren van een inrichting met fietssuggestiestroken tot vrijliggende fietspaden. Op basis van de mogelijkheden en de uitgangspunten zal de uiteindelijke inrichting worden bepaald.

De Vennestraat dient als een gebiedsontsluitingsweg van het bedrijventerrein Dever waarbij het vrachtverkeer (voorheen) zijn weg vervolgde via de 1e Poellaan. In 2005 is een aansluiting gerealiseerd van het bedrijventerrein op de N208. Bij de reconstructie van de Vennestraat worden maatregelen getroffen die moeten voorkomen dat het vrachtverkeer de 1e Poellaan gebruikt als ontsluitingsweg. Hiervoor wordt een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd.

Zowel in de 1e Poellaan als in de Vennestraat wordt de riolering vervangen en het hemelwater afgekoppeld. Hiervoor wordt naast een vuilwaterriool tevens een hemelwaterriool aangelegd met een zuiverende voorziening.

LISSE

Datum 2 april 2007
Ons kenmerk
Pagina 2/3

Planning
Na het inventariseren van de wensen van de belanghebbenden worden deze verwerkt in een plan van aanpak waarin de randvoorwaarden en uitgangspunten worden vastgelegd. Het plan van aanpak wordt vervolgens ter vaststelling voorgelegd aan het College van Burgemeester en Wethouders en de Raad. Na vaststelling van het plan van aanpak wordt u over de uitgangspunten geïnformeerd.

Op basis van de vastgestelde uitgangspunten wordt er een ontwerp gemaakt welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan de Raad. Vervolgens wordt het op basis van het ontwerp een bestek met tekeningen gemaakt. Op basis van het bestek met tekeningen wordt een aanbesteding gehouden waarna de geselecteerde aannemer de werkzaamheden zal uitvoeren.

Enkele weken voor de start van de uitvoering van de werkzaamheden wordt u nogmaals geïnformeerd met een bewonersbrief. Hierin wordt u geïnformeerd over de uitvoering, bereikbaarheid en eventuele omleidingsroutes.

De globale planning voor de werkzaamheden ziet er alsvolgt uit:
- april t/m december 2007 : voorbereiding
- januari / maart 2008 : aanbesteding en opdracht aannemer
- april t/m juli 2008 : uitvoering

Wensen
Tijdens onze werkzaamheden proberen we altijd zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen van de bewoners en bedrijven. Heeft u wensen, problemen of suggesties voor wat betreft de plannen dan kunt u dit tot en met **maandag 16 april 2007** schriftelijk aan ons doorgeven.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden aan de 1e Poellaan en de Vennestraat die op dit moment worden voorbereid.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:
2 APR. 2007
Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

t.a.a.: WWB, ADR, BRW, PD

Docnr2

Nr. 1308	Afdeling : Weg- en Waterbouw Naam : 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	LISSE

Aan burgemeester en wethouders **Lisse**, 17 oktober 2007

Doel : **Besluitvormend**

Onderwerp : Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan.

Bijlagen	: --			Behandeling raad	: Nee
Openbaar	: Ja	Embargo	: Ja	OR	: Nee
Communicatie	: Ja	Vorm	: N.v.t.	Stuk	: B

Doelstelling:

Het duurzaam veilig inrichten van de 1e Poellaan en de Vennestraat, waarbij beide wegen en de riolering in goede staat wordt gebracht.

Voorstel:

1. Stem in met de voorgestelde wijzigingen van het ontwerp als gevolg van de inspraak;
2. Beantwoord de ingekomen inspraakreacties volgens dit voorstel met de bijgesloten brieven

Samenvatting:

De 1e Poellaan en de Vennestraat worden heringericht waarbij de wegen en de riolering in goede staat van onderhoud worden gebracht. Daarnaast worden beide wegen duurzaam veilig ingericht. Op basis van de vastgestelde uitgangspunten is een voorlopig ontwerp gemaakt. De bewoners en de belanghebbenden hebben tijdens de inspraakperiode hun reacties kenbaar gemaakt. Na verwerking van de inspraak wordt het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp waarna deze ter vaststelling wordt voorgelegd aan de Raad.

5.1.2.e

Secretaris:	**Burgemeester**:
Wethouder de Roon:	**Wethouder Brekelmans**:
Wethouder Kippers:	**Wethouder Mesman**: 5.1.2.e

ADR	☒	**BMO**	☐	**BZ**	☐	**FAB**	☐	**IZ**	☐	**I&A**	☐	**MB**	☐
MON	☐	**PD**	☒	**P&C**	☒	**P&O**	☐	**ROV**	☐	**WWB**	☒	**BRW**	☒

Vergadering B&W d.d.

Beslissing:

Ter kennisneming en uitvoering aan: WWB

Behoort bij rapport	: Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 17 oktober 2007

Inleiding

Op woensdag 5 september 2007 heeft er een inloopavond plaatsgevonden over de herinrichting van de Vennestraat en de 1e Poellaan. Hierbij zijn de bewoners en de belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun reacties kenbaar te maken. Daarnaast heeft het ontwerp van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen.

Wat willen we bereiken

Door middel van de herinrichting wordt de 1e Poellaan en de Vennestraat in goede staat gebracht en duurzaam veilig ingericht. Tevens worden de rioleringen vervangen en afgekoppeld waardoor deze weer voldoet aan de huidige maatstaven en eisen en er niet onnodig "schoon" hemelwater naar de zuivering wordt afgevoerd.

Wat gaan we daarvoor doen

Op het voorlopige ontwerp van de Vennestraat en de 1e Poellaan zijn een aantal reacties binnengekomen. Ik stel u voor met in acht name van onderstaande punten een definitief plan uit te werken:

1. *Handhaven bestaande achterpaden woningen Van Matenesselaan;*

In het voorlopig ontwerp is voorgesteld de ontsluiting van de achtertuinen van de woningen aan de Van Matenesselaan 2 t/m 24 per 2 woningen te clusteren. De bewoners aan de van Matenesselaan hebben hier tegen bezwaar doordat dit in de bestaande situatie overal mogelijk is doordat de locatie van de achteruitgangen per woning verschilt. Aanpassing van de locaties van de achteruitgangen hebben voor de bewoners tot gevolg dat zij de inrichting van de tuinen/schuttingen/schuren aan moeten passen. Voorgesteld wordt om de locaties van de bestaande achterpaden te handhaven, dit in afwijking zoals voorgesteld in het voorlopig ontwerp.

2. *Toepassing geluidsreducerend asfalt op de 1e Poellaan en niet op de Vennestraat;*

Een groot deel van de bewoners heeft last geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan. Door het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt het geluidsoverlast gereduceerd en wordt er voldaan aan de wensen van de bewoners.

In de Vennestraat wordt geen geluidsreducerend asfalt toegepast. De Vennestraat maakt onderdeel uit van het industrieterrein Dever.

3. *Vennestraat openhouden voor vrachtverkeer in- en uitkomend van de 1e Poellaan;*

Een groot deel van de bewoners willen dat het in- en uitkomend verkeer van de Vennestraat wordt verboden. Dit is in het verleden ter sprake geweest.

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens reeds beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Als uitgangspunt is ook vastgesteld dat dit stuk van de Vennestraat niet wordt afgesloten. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft voor o.a. brandweervoertuigen. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd. Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

4. *Handhaven voorstel inrichting groenstrook achterzijde Van Matenesselaan 2/24*

Een aantal bewoners willen een dichte beplanting die hoger is dan de schutting. Daarnaast willen ze geen bomen die de avondzon ontneemt.

De groenstrook wordt ingericht met struiken en bomen. De struiken zijn vanaf het trottoir richting de schuttingen oplopend in hoogte, waarbij de erfafscheidingen uiteindelijk met groen worden afgeschermd. Hogere aanplant is vanuit het afschermend karakter niet noodzakelijk, beperkt mogelijk lichtinval in de tuinen en bemoeilijkt het onderhoud. Aanpassing is daarom niet gewenst. De bomen leveren een belangrijke bijdrage voor een prettig leefklimaat. Iedere locatie van de te plaatsen bomen heeft voor- en nadelen. De te plaatsen bomen hebben een zuilvormig vorm, waarmee de beperking van de lichtinval zoveel mogelijk beperkt wordt. De belemmeringen zijn niet dusdanig dat aanpassing nodig is.

5. *Geen extra flitspalen plaatsen aan de 1e Poellaan;*

Een aantal bewoners verzoeken om extra flitspalen ter hoogte van de brug omdat er te hard wordt gereden.

De maximum snelheid voor de 1e Poellaan is vastgesteld op 50 km/uur. Uit de verkeerstellingen in de periode januari en maart van het jaar 2007 is gebleken dat het maatgevende 85-percentiel op 48 km/uur ligt. Dit betekent dat 85% van de weggebruikers een gemiddelde snelheid heeft van 48 km/uur. De metingen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de 1e Poellaan 52 (ten oosten van de Vennestraat) en de 1e Poellaan 72 (ten westen van de Vennestraat). Extra maatregelen zijn dus niet noodzakelijk.

6. *Handhaven uitgangspunt om de Vennestraat vanaf de 1e Poellaan tot aan de inrit van openbare werken in te richten conform een 30 km regiem;*

Er is een verzoek gekomen om het 30 km regiem voor de gehele Vennestraat te handhaven en deze niet te verplaatsen tot de inrit van openbare werken.

Als uitgangspunt is vastgesteld dat de Vennestraat duurzaam veilig wordt ingericht als een gebiedsontsluitende weg. Een gebiedsontsluitende weg wordt ingericht met een 50 km regiem en heeft als doel het verkeer door te laten stromen waarbij zo weinig mogelijk verstoringen optreden.

Momenteel is de maximaal toegestane snelheid op de Vennestraat 30 km/uur. Uit verkeerstellingen blijkt dat de 85-percentiel ligt tussen de 40 en 50 km/uur. Om de maximum snelheid van 30 km/uur te handhaven dienen er verkeersremmende maatregelen worden getroffen, wat in strijd is met de wens om de weg in te richten als een gebiedsontsluitende weg. Met de splitsing van de Vennestraat in een gedeelte met een 30 km/h regiem en een gedeelte als gebiedsontsluitende weg met een 50 km/h regiem, zoals in het voorlopig ontwerp staat aangegeven, wordt een ontsluiting richting rotonde Dever gestimuleerd en ontsluiting via de 1e Poellaan gedemotiveerd.

7. *Niet aanbrengen afscheiding tussen fietspad en rijbaan (om de meter)*

Een bewoner verzoekt om een verhoging tussen het fietspad en de rijbaan (om de meter) zodat wordt voorkomen dat automobilisten fietsers afsnijden.

Het toepassen van een verhoging om de meter tussen de rijbaan en de fietsstrook is niet gewenst. De verhogingen zijn, zekere bij slechte weersomstandigheden, slecht zichtbaar voor (brom)fietsers en daardoor ongevalgevoelig.

8. *Niet handhaven bestaande situatie/wegprofiel*

Een aantal bewoners willen de bestaande situatie handhaven. Zij stellen dat een verbreding van de rijbaan zorgt voor het verhogen van de snelheid en dat het versmallen van de trottoir onveilig is voor kinderen. Het verbreden van het fietspad zorgt ervoor dat er veel naast elkaar wordt gefietst.

De richtlijnen van de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) schrijven voor een rijbaan van een gebiedsontsluitende weg een minimale maat voor van 2,75 meter. Voor fietsstroken wordt een minimale maat van 1,50 meter voorgeschreven. Voor trottoirs wordt in Lisse een minimale maat aangehouden van 1,50 meter. Hierbij kunnen voetgangers elkaar op een fatsoenlijke manier passeren. De maatvoering van de trottoirs in de 1e Poellaan varieert van 1,50 tot 3,00 meter. Met het herinrichtingsplan wordt uitvoering gegeven aan de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig.

9. *Verwijder de bushaltes en breidt het aantal parkeervoorzieningen uit van 20 naar 25 st.;*

Als uitgangspunt is vastgesteld dat de voormalige bushaltes in de 1e Poellaan worden verwijderd. De bushaltes worden momenteel door de omwonenden gebruikt als parkeerplaats. De bewoners hebben hiertegen bezwaar omdat hierdoor volgens de bewoners een tekort ontstaat aan parkeerplaatsen.

De bushalte aan de noordelijke zijde van de 1e Poellaan wordt verwijderd. Ter plaatse wordt een trottoir en groenstrook aangelegd.
De bushalte aan de zuidelijke zijde van de 1e Poellaan wordt verwijderd en wordt ingericht voor parkeerplaatsen.

In het voorlopig ontwerp zijn parkeervakken toegepast met een lengte van 7 meter waardoor het plan parkeergelegenheid biedt voor 20 voertuigen. In het aangepaste ontwerp worden er langsparkeervakken gerealiseerd met een minimale maat van 5,50 meter, waardoor er 25 parkeerplaatsen ontstaan.

Uit tellingen welke steekproefsgewijs (in de avonduren) zijn uitgevoerd blijkt dat dit ruim voldoende is. De tellingen wijzen uit dat er gemiddeld 20 personen auto´s staan geparkeerd.

10. *Toepassen van verlaagde band ipv inrit blokken;*

In het voorlopig ontwerp worden er inritblokken voorgesteld voor de inritten aan de 1e Poellaan. Bewoners ter hoogte van de inrit van Rebo products hebben hiertegen bezwaar en stellen voor om hier een verlaagde band toe te passen. Het vrachtverkeer naar Rebo products veroorzaakt door de steile inritblokken trillingen. Deze trillingen kunnen mogelijk schade aanrichten aan de omliggende woningen aangezien deze op staal gefundeerd zijn.

11. *Verbeter de verlichting in de Vennestraat*

Met name voor de veiligheid van de fietsende medewerkers op het bedrijventerrein wordt verzocht het verlichtingsplan in de Vennestraat te verbeteren.

In het ontwerp wordt, zoals bij de uitgangspunten voor het ontwerp staat aangegeven, de verbetering van de verlichting in de Vennestraat meegenomen. De verlichting wordt dusdanig aangepast dat aan de thans geldende richtlijnen (NPR) voor gebiedsontsluitende wegen en erftoegangswegen wordt voldaan. De verlichting in de 1e Poellaan is in 2002/2003 vervangen en voldoet aan de geldende normen.

12. *Stel geen parkeerduurbeperking in voor het vrachtwagenparkeren in de Vennestraat*

In de Vennestraat worden 5 vrachtwagenparkeerplaatsen aangelegd. Er is gevraagd, wat er wordt gedaan om te voorkomen dat deze parkeerplaatsen langdurig worden gebruikt. Dit in verband met een voertuig zonder kenteken dat reeds lange tijd (meerdere maanden) ter plaatse geparkeerd staat.

Het instellen van een parkeerduurbeperking is niet wenselijk. Vrachtwagens moeten de gelegenheid hebben om tussen de ritten, in en buiten de weekenden, meer dan 24 uur te parkeren. Bij het vervolgens instellen van een parkeerduurbeperking is het handhaven een probleem. Bij excessen kan er alsnog opgetreden worden. Genoemd voertuig zonder kenteken is inmiddels verwijderd.

Wat mag dat gaan kosten

De aanpassingen op het voorlopig ontwerp zijn beperkt en hebben een beperkte invloed op de kostenraming. Op basis van het definitieve ontwerp wordt een definitieve kostenraming opgesteld.

Uitvoering

Na verwerking van de inspraak wordt een definitief ontwerp opgesteld. Het definitieve ontwerp wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd.

Behoort bij rapport	: Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 17 oktober 2007

Communicatie

De ingekomen reacties/bezwaren worden beantwoord conform de bijgevoegde concept brieven. De direct aanliggende bewoners/bedrijven worden met een informatiebrief over het definitief ontwerp en de procedure geïnformeerd. Tevens worden belanghebbenden via publicatie in het plaatselijk weekblad en op de gemeentelijke internetsite geïnformeerd over de vaststelling van het definitief ontwerp door de commissie Ruimte & Infra en de Raad. Hierbij kunnen de belanghebbenden gebruik maken van het spreekrecht.

LISSE

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op de locatie van de achteruitgang van uw tuin, het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het verbieden van in- en uitkomend verkeer vanuit de Vennestraat en de toepassing van het soort beplanting.

Locatie achterpad
In het voorlopig ontwerp is voorgesteld de ontsluiting van de achtertuinen van de woningen aan de Van Matenesselaan 2 t/m 24 per 2 woningen te clusteren. Diverse bewoners hebben verzocht de bestaande situatie te handhaven. Wij hebben besloten de bestaande achterpaden op de huidige locaties te handhaven.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Verbieden in- en uitkomend vrachtverkeer uit de Vennestraat
U verzoekt het in- en uitkomend vrachtverkeer van de Vennestraat naar de 1e Poellaan te verbieden. We hebben besloten om genoemde verkeersbewegingen niet te verbieden maar overeenkomstig het voorontwerp ontmoedigende maatregelen te nemen.

LISSE

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm voor o.a. brandweervoertuigen is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd. Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp verder gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

Beplanting
U vraagt achter uw woning om een dichte beplanting die hoger is dan de schutting en een dusdanige situering van de bomen dat de avondzon niet ontnomen wordt.

De groenstrook wordt ingericht met struiken en bomen. De struiken zijn vanaf het trottoir richting de schuttingen oplopend in hoogte, waarbij de erfafscheidingen uiteindelijk met groen worden afgeschermd. Hogere aanplant is vanuit het afschermend karakter niet noodzakelijk, beperkt het lichtinval in de tuinen van de woningen en bemoeilijkt het onderhoud. Aanpassing, ook plaatselijk vanwege uniformiteit, is daarom niet gewenst.
De bomen leveren een belangrijke bijdrage voor een prettig leefklimaat. Iedere locatie van de te plaatsen bomen heeft voor- en nadelen. Een gunstige locatie voor de ene bewoner kan een ongunstige situatie voor de andere bewoner zijn met beperkingen voor het stramien van de bomen langs de 1e Poellaan . De te plaatsen bomen hebben een zuilvormig vorm, waarmee de beperking van het zonlicht zoveel mogelijk beperkt wordt. De belemmeringen zijn niet dusdanig dat wij de locatie van de bomen aanpassen.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (A. Romijn), ROV (J. Haagsman)

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk 25.09.07
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en met een brief gereageerd.

Uw reactie
In uw brief d.d. 10.09.07 vraagt u om verbetering van de verlichting in de Vennestraat en vraagt u maatregelen om langparkeren op de vrachtwagenparkeerplaatsen tegen te gaan.

Verlichting Vennestraat
In het ontwerp wordt de verbetering van de verlichting in de Vennestraat meegenomen. De verlichting wordt dusdanig aangepast dat aan de thans geldende richtlijnen (NPR) voor gebiedsontsluitende wegen en erftoegangswegen wordt voldaan.

Vrachtwagenparkeren Vennestraat
Het instellen van een parkeerduurbeperking is niet wenselijk. Vrachtwagens moeten de gelegenheid hebben om, in en buiten de weekenden, meer dan 24 uur te parkeren. Bij het vervolgens instellen van een parkeerduurbeperking is het handhaven een probleem.
Bij excessen, zoals het voertuig dat zonder kenteken enige maanden in de Vennestraat geparkeerd stond, kan alsnog opgetreden worden. Het voertuig is inmiddels verwijderd.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen, worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling

voorgelegd aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV (5.1.2.e)

LISSE

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

5.1.2.e

CONCEPT

Datum	DATUM
Uw kenmerk	25.09.07
Ons kenmerk	-
Onderwerp	Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen	5.1.2.e
Doorkiesnummer	(0252) 433144
Bijlage(n)	-

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en met een brief gereageerd.

Uw reactie
In uw brief d.d. 25.09.07 vraagt u om meer parkeervoorzieningen, aanpassing van het wegprofiel/trottoir en aandacht voor diverse uitvoeringsaspecten.

Uitbreiding parkeervoorzieningen
In het voorlopig ontwerp zijn parkeervakken toegepast met een lengte van 7 meter waardoor het plan parkeergelegenheid biedt voor 20 voertuigen. In het aangepaste ontwerp worden er langsparkeervakken gerealiseerd met een minimale lengte van 5,50 meter, waardoor er 25 parkeerplaatsen ontstaan. Uit tellingen welke steekproefsgewijs (in de avonduren) zijn uitgevoerd, blijkt dat dit ruim voldoende is. De tellingen wijzen uit dat er gemiddeld 20 personen auto´s staan geparkeerd.

Wegprofiel
Het huidige wegprofiel voldoet niet aan de richtlijnen van de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) en de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig. De inrichting wordt daarom aangepast volgens de richtlijnen. De richtlijnen van de ASVV schrijven voor een rijbaan van een gebiedsontsluitende weg, zoals de 1e Poellaan, een minimale maat voor van 2,75 meter. Voor fietsstroken wordt een minimale maat van 1,50 meter voorgeschreven. Voor trottoirs wordt in Lisse een minimale maat aangehouden van 1,50 meter. Hierbij kunnen voetgangers elkaar op een fatsoenlijke manier passeren. De maatvoering van de trottoirs in de 1e Poellaan varieert van 1,50 tot 3,00 meter. Tussen de rijstroken komt er overigens een dubbele wegmarkering.

LISSE

Trottoir
Uw verzoek tot versmalling van het aan de noordzijde gelegen trottoir langs de 1e Poellaan ten gunste van het aan de zuidzijde gelegen trottoir is geen optie. Langs de 1e Poellaan is het aan de noordzijde gelegen trottoir noodzakelijk voor een goede bereikbaarheid van de achterzijde van de woningen aan de Van Matenesselaan en om de oversteekbewegingen op de 1e Poellaan te beperken. Het trottoir aan de noordzijde heeft een breedte van 1.50m, welke als minimum wordt gehanteerd. Het trottoir aan de zuidzijde heeft bovendien een voldoende breedte.

Uitvoeringszaken
Bij de uitvoering van de werkzaamheden schenken wij aandacht aan de bereikbaarheid, de parkeersituatie, zettingen en trillingsgevolgen, waarbij nader bekeken wordt in welke vorm er een bouwkundige vooropname gedaan moet worden. Wij begrijpen uw zorg en informeren u hier nader over bij de uitvoering van het werk.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV (5.1.2.e)

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) aanvraagformulier inritvergunning !!

Geachte heer 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en met een inspraakformulier gereageerd.

Uw reactie
U heeft aangegeven dat u nieuwbouw gaat realiseren en een inrit voor de auto wenst.

Inritconstructie
Voor het aanvragen van een inritvergunning vraag ik u bijgaand formulier in te vullen. Zodra de vergunningsaanvraag is afgewikkeld, nemen wij de aanleg van de inrit bij de uitvoering van de herinrichting mee.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

LISSE

Datum DATUM

Ons kenmerk

Pagina 2/2

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e, ROV 5.1.2.e)

LISSE

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

5.1.2.e

CONCEPT

Datum	DATUM
Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	-
Onderwerp	Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen	5.1.2.e
Doorkiesnummer	(0252) 433144
Bijlage(n)	-

Geachte mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd door middel van het inspraakformulier.

Uw reactie
U heeft aangegeven dat u naast uw woning ter plaatse van de inrit, vanwege trillingen en mogelijke scheurvorming in uw woning, geen inritblokken wenst.

Toepassen van verlaagde band in plaats van inritblokken
U stelt voor om bij de inrit een verlaagde band toe te passen. Wij hebben besloten om de inrit aan te passen en verlaagde banden toe te passen.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

LISSE

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV (5.1.2.e)

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e,

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt en het verbieden van in- en uitkomend verkeer vanuit de Vennestraat.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Verbieden in- en uitkomend vrachtverkeer uit de Vennestraat
U verzoekt het in- en uitkomend vrachtverkeer van de Vennestraat naar de 1e Poellaan te verbieden. We hebben besloten om genoemde verkeersbewegingen niet te verbieden maar overeenkomstig het voorontwerp ontmoedigende maatregelen te nemen.

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm voor o.a. brandweervoertuigen is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd.

LISSE

Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp verder gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO 5.1.2.e), ROV 5.1.2.e

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e,

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het aanbrengen van een verhoogde afscheiding tussen de rijbaan en de fietsstrook, dubbele asstreep tussen de rijbanen en het plaatsen van een extra flitspaal.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Aanbrengen verhoogde afscheiding tussen rijbaan en fietsstrook
Het toepassen van een verhoging om de meter tussen de rijbaan en de fietsstrook is niet gewenst. De verhogingen zijn, zekere bij slechte weersomstandigheden, slecht zichtbaar voor (brom)fietsers en daardoor ongevalgevoelig.

Dubbele asstreep
Tussen de rijstroken wordt overeenkomstig uw verzoek een dubbele wegmarkering aangebracht.

Aanbrengen extra flitspaal
De maximum snelheid voor de 1e Poellaan is vastgesteld op 50 km/uur. Uit de verkeerstellingen in de periode januari en maart van het jaar 2007 is gebleken dat het maatgevende 85-percentiel op 48 km/uur ligt. Dit betekent dat 85% van de weggebruikers een gemiddelde snelheid heeft van 48 km/uur. De metingen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de 1e Poellaan 52 (ten oosten van de Vennestraat) en de 1e Poellaan 72 (ten westen van de Vennestraat). Extra maatregelen zijn dus niet noodzakelijk.

LISSE

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO 5.1.2.e, ROV 5.1.2.e

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op de locatie van uw achteruitgang van uw tuin, het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het verbieden van in- en uitkomend verkeer vanuit de Vennestraat, plaatsen van een extra flitspaal, het aanpassen van de bewegwijzering en de toepassing van het soort beplanting.

Locatie achterpad
In het voorlopig ontwerp is voorgesteld de ontsluiting van de achtertuinen van de woningen aan de Van Matenesselaan 2 t/m 24 per 2 woningen te clusteren. Diverse bewoners hebben verzocht de bestaande situatie te handhaven. Wij hebben besloten de bestaande achterpaden op de huidige locaties te handhaven.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Verbieden in- en uitkomend vrachtverkeer uit de Vennestraat
U verzoekt het in- en uitkomend vrachtverkeer van de Vennestraat naar de 1e Poellaan te verbieden. We hebben besloten om genoemde verkeersbewegingen niet te verbieden maar overeenkomstig het voorontwerp ontmoedigende maatregelen te nemen.

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm voor o.a. brandweervoertuigen is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd. Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp verder gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

Plaatsen extra flitspaal
De maximum snelheid voor de 1e Poellaan is vastgesteld op 50 km/uur. Uit de verkeerstellingen in de periode januari en maart van het jaar 2007 is gebleken dat het maatgevende 85-percentiel op 48 km/uur ligt. Dit betekent dat 85% van de weggebruikers een gemiddelde snelheid heeft van 48 km/uur. De metingen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de 1e Poellaan 52 (ten oosten van de Vennestraat) en de 1e Poellaan 72 (ten westen van de Vennestraat). Extra maatregelen zijn dus niet noodzakelijk.

Aanpassen bewegwijzering
Wij achten de bewegwijzering momenteel voldoende en aanpassing niet noodzakelijk. Verder wordt de inrichting van de wegen dusdanig vormgegeven dat de ontsluiting via de rotonde Dever, zoals aangegeven, gestimuleerd wordt.

Beplanting
U vraagt achter uw woning om een dichte beplanting die ca. 0,50m hoger is dan de schutting.

De groenstrook wordt ingericht met struiken en bomen. De struiken zijn vanaf het trottoir richting de schuttingen oplopend in hoogte, waarbij de erfafscheidingen uiteindelijk met groen worden afgeschermd. Hogere aanplant is vanuit het afschermend karakter niet noodzakelijk, beperkt het lichtinval in de tuinen van de woningen en bemoeilijkt het onderhoud. Aanpassing, ook plaatselijk vanwege uniformiteit, is daarom niet gewenst.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV 5.1.2.e)

LISSE

geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

t.a.a.: WWB, BMO 5.1.2.e, ROV 5.1.2.e

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252 - 43 32 22
F 0252 - 43 32 40
www.lisse.nl

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op het handhaven van het 30 km regiem op de gehele Vennestraat en het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

Handhaven 30 km regiem gehele Vennestraat
Als uitgangspunt is vastgesteld dat de Vennestraat duurzaam veilig wordt ingericht als een gebiedsontsluitende weg. Een gebiedsontsluitende weg wordt ingericht met een 50 km regiem en heeft als doel het verkeer door te laten stromen waarbij zo weinig mogelijk verstoringen optreden.

Momenteel is de maximaal toegestane snelheid op de Vennestraat 30 km/uur. Uit verkeerstellingen blijkt dat de 85-percentiel ligt tussen de 40 en 50 km/uur. Om de maximum snelheid van 30 km/uur te handhaven dienen er verkeersremmende maatregelen worden getroffen, wat in strijd is met de wens om de weg in te richten als een gebiedsontsluitende weg. Met de splitsing van de Vennestraat in een gedeelte met een 30 km/h regiem en een gedeelte als gebiedsontsluitende weg met een 50 km/h regiem, zoals in het voorlopig ontwerp staat aangegeven, wordt een ontsluiting richting rotonde Dever gestimuleerd en ontsluiting via de 1e Poellaan gedemotiveerd.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt Vennestraat
U heeft verzocht om op de Vennestraat geluidsreducerend asfalt toe te passen. Bij gebiedsontsluitingswegen in woongebieden wordt de toepassing van geluidsreducerend asfalt afgewogen. De Vennestraat is echter een ontsluitingsweg van een bedrijventerrein. Op de Vennestraat wordt dan ook geen geluidsreducerend asfalt toegepast.

Aanvullende opmerkingen
U vraagt verder aandacht voor het weren van vrachtwagens welke niet in Lisse thuishoren en om meer controle op het parkeerbeleid. Met betrekking tot het gebruik van de vrachtwagenparkeerplaatsen zijn er momenteel geen restricties. Dit betekent dat een ieder van de voorziening gebruik kan maken en is ook bedoeld voor leveranciers van buiten de gemeente die voor opening van de bedrijfsterreinen kortstondig de wagen willen parkeren.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV (5.1.2.e)

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e,

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op de locatie van uw achteruitgang van uw tuin, het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het verbieden van in- en uitkomend verkeer vanuit de Vennestraat en de toepassing van het soort beplanting.

Locatie achterpad
In het voorlopig ontwerp is voorgesteld de ontsluiting van de achtertuinen van de woningen aan de Van Matenesselaan 2 t/m 24 per 2 woningen te clusteren. Diverse bewoners hebben verzocht de bestaande situatie te handhaven. Wij hebben besloten de bestaande achterpaden op de huidige locaties te handhaven.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Verbieden in- en uitkomend vrachtverkeer uit de Vennestraat
U verzoekt het in- en uitkomend vrachtverkeer van de Vennestraat naar de 1e Poellaan te verbieden. We hebben besloten om genoemde verkeersbewegingen niet te verbieden maar overeenkomstig het voorontwerp ontmoedigende maatregelen te nemen.

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm voor o.a. brandweervoertuigen is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd. Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp verder gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

Beplanting
U vraagt achter uw woning om een dichte beplanting die hoger is dan de schutting en een dusdanige situering van de bomen dat de avondzon niet ontnomen wordt.

De groenstrook wordt ingericht met struiken en bomen. De struiken zijn vanaf het trottoir richting de schuttingen oplopend in hoogte, waarbij de erfafscheidingen uiteindelijk met groen worden afgeschermd. Hogere aanplant is vanuit het afschermend karakter niet noodzakelijk, beperkt het lichtinval in de tuinen van de woningen en bemoeilijkt het onderhoud. Aanpassing, ook plaatselijk vanwege uniformiteit, is daarom niet gewenst.
De bomen leveren een belangrijke bijdrage voor een prettig leefklimaat. Iedere locatie van de te plaatsen bomen heeft voor- en nadelen. Een gunstige locatie voor de ene bewoner kan een ongunstige situatie voor de andere bewoner zijn met beperkingen voor het stramien van de bomen langs de 1e Poellaan . De te plaatsen bomen hebben een zuilvormig vorm, waarmee de beperking van het zonlicht zoveel mogelijk beperkt wordt. De belemmeringen zijn niet dusdanig dat wij de locatie van de bomen aanpassen.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e , ROV 5.1.2.e

LISSE

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO 5.1.2.e, ROV 5.1.2.e

LISSE

5.1.2.e

CONCEPT

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op de locatie van uw achteruitgang van uw tuin, het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het verbieden van in- en uitkomend verkeer vanuit de Vennestraat, het aanbrengen van een extra flitspaal en de toepassing van het soort beplanting.

Locatie achterpad
In het voorlopig ontwerp is voorgesteld de ontsluiting van de achtertuinen van de woningen aan de Van Matenesselaan 2 t/m 24 per 2 woningen te clusteren. Diverse bewoners hebben verzocht de bestaande situatie te handhaven. Wij hebben besloten de bestaande achterpaden op de huidige locaties te handhaven.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Verbieden in- en uitkomend vrachtverkeer uit de Vennestraat
U verzoekt het in- en uitkomend vrachtverkeer van de Vennestraat naar de 1e Poellaan te verbieden. We hebben besloten om genoemde verkeersbewegingen niet te verbieden maar overeenkomstig het voorontwerp ontmoedigende maatregelen te nemen.

LISSE

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm voor o.a. brandweervoertuigen is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd. Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp verder gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

Beplanting
U vraagt achter uw woning om een dichte beplanting die ca. 0.50m hoger is dan de schutting.

De groenstrook wordt ingericht met struiken en bomen. De struiken zijn vanaf het trottoir richting de schuttingen oplopend in hoogte, waarbij de erfafscheidingen uiteindelijk met groen worden afgeschermd. Hogere aanplant is vanuit het afschermend karakter niet noodzakelijk, beperkt het lichtinval in de tuinen van de woningen en bemoeilijkt het onderhoud. Aanpassing, ook plaatselijk vanwege uniformiteit, is daarom niet gewenst.

Aanbrengen extra flitspaal
De maximum snelheid voor de 1e Poellaan is vastgesteld op 50 km/uur. Uit de verkeerstellingen in de periode januari en maart van het jaar 2007 is gebleken dat het maatgevende 85-percentiel op 48 km/uur ligt. Dit betekent dat 85% van de weggebruikers een gemiddelde snelheid heeft van 48 km/uur. De metingen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de 1e Poellaan 52 (ten oosten van de Vennestraat) en de 1e Poellaan 72 (ten westen van de Vennestraat). Extra maatregelen zijn dus niet noodzakelijk.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

t.a.a.: WWB, BMO [5.1.2e], ROV [5.1.2e]

LISSE

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e, ROV 5.1.2.e)

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopige ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op de locatie van uw achteruitgang van uw tuin, het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt, het verbieden van in- en uitkomend verkeer vanuit de Vennestraat, het verwijderen van fluweelbomen en de toepassing van het soort beplanting .

Locatie achterpad
In het voorlopig ontwerp is voorgesteld de ontsluiting van de achtertuinen van de woningen aan de Van Matenesselaan 2 t/m 24 per 2 woningen te clusteren. Diverse bewoners hebben verzocht de bestaande situatie te handhaven. Wij hebben besloten de bestaande achterpaden op de huidige locaties te handhaven.

Aanbrengen geluidsreducerend asfalt
Een groot deel van de bewoners verzoekt de geluidsoverlast door het verkeer op de 1e Poellaan te beperken door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Wij hebben besloten op de 1e Poellaan geluidsreducerend asfalt toe te passen.

Verbieden in- en uitkomend vrachtverkeer uit de Vennestraat
U verzoekt het in- en uitkomend vrachtverkeer van de Vennestraat naar de 1e Poellaan te verbieden. We hebben besloten om genoemde verkeersbewegingen niet te verbieden maar overeenkomstig het voorontwerp ontmoedigende maatregelen te nemen.

LISSE

Door de voorgestelde inrichting van de Vennestraat ter hoogte van de aansluiting met de 1e Poellaan wordt het gebruik van de 1e Poellaan als ontsluitingsweg voor vrachtwagens beperkt. De ontsluiting vindt voornamelijk via rotonde Dever plaats. Door de gestelde aanrijtijden in de zorgnorm voor o.a. brandweervoertuigen is het noodzakelijk dat de Vennestraat via deze aansluiting bereikbaar blijft. Bij het afsluiten van de Vennestraat voor doorgaand verkeer moet er een keermogelijkheid worden aangelegd. Deze ruimte is binnen het bestaande profiel niet realiseerbaar.

De aanleg van de ontsluitingsweg van de Vennestraat op de N208 heeft het aantal vrachtverkeersbewegingen dat gebruik maakt van de 1e Poellaan sterk gereduceerd. Het gebruik van deze ontsluitingsroute wordt in het ontwerp verder gestimuleerd door de uitritten van de bedrijven zodanig in te richten dat ontsluiting via de N208 de meest logische is.

Beplanting
De groenstrook wordt opnieuw ingericht met struiken en bomen. De struiken zijn vanaf het trottoir richting de schuttingen oplopend in hoogte, waarbij de erfafscheidingen uiteindelijk met groen worden afgeschermd.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen, worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV 5.1.2.e

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopige ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en gereageerd met het inspraakformulier.

Uw reactie
Uw reactie had betrekking op de toepassing van inritblokken bij Rebo products welke trillingen veroorzaken in combinatie met vrachtverkeer naar Rebo Products.

Toepassen van verlaagde band ipv inrit blokken;
U stelt voor om bij de inrit een verlaagde band toe te passen. Wij hebben besloten om de inrit aan te passen en verlaagde banden toe te passen.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

LISSE

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op.
Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO 5.1.2.e , ROV 5.1.2.e

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum DATUM
Uw kenmerk 25.09.07
Ons kenmerk -
Onderwerp Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen 5.1.2.e
Doorkiesnummer (0252) 433144
Bijlage(n) -

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en met een inspraakformulier gereageerd.

Uw reactie
U vraagt om meer parkeervoorzieningen, aanpassing van het wegprofiel/trottoir en aandacht voor diverse uitvoeringsaspecten.

Uitbreiding parkeervoorzieningen
In het voorlopig ontwerp zijn parkeervakken toegepast met een lengte van 7 meter waardoor het plan parkeergelegenheid biedt voor 20 voertuigen. In het aangepaste ontwerp worden er langsparkeervakken gerealiseerd met een minimale lengte van 5,50 meter, waardoor er 25 parkeerplaatsen ontstaan. Uit tellingen welke steekproefsgewijs (in de avonduren) zijn uitgevoerd, blijkt dat dit ruim voldoende is. De tellingen wijzen uit dat er gemiddeld 20 personen auto´s staan geparkeerd.

Wegprofiel
Het huidige wegprofiel voldoet niet aan de richtlijnen van de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) en de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig. De inrichting wordt daarom aangepast volgens de richtlijnen. De richtlijnen van de ASVV schrijven voor een rijbaan van een gebiedsontsluitende weg, zoals de 1e Poellaan, een minimale maat voor van 2,75 meter. Voor fietsstroken wordt een minimale maat van 1,50 meter voorgeschreven. Voor trottoirs wordt in Lisse een minimale maat aangehouden van 1,50 meter. Hierbij kunnen voetgangers elkaar op een fatsoenlijke manier passeren. De maatvoering van de trottoirs in de 1e Poellaan varieert van 1,50 tot 3,00 meter. Tussen de rijstroken komt er overigens een dubbele wegmarkering.

LISSE

Trottoir
Uw verzoek tot versmalling van het aan de noordzijde gelegen trottoir langs de 1e Poellaan ten gunste van het aan de zuidzijde gelegen trottoir is geen optie. Langs de 1e Poellaan is het aan de noordzijde gelegen trottoir noodzakelijk voor een goede bereikbaarheid van de achterzijde van de woningen aan de Van Matenesselaan en om de oversteekbewegingen op de 1e Poellaan te beperken. Het trottoir aan de noordzijde heeft een breedte van 1.50m, welke als minimum wordt gehanteerd. Het trottoir aan de zuidzijde heeft bovendien een voldoende breedte.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e

civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

t.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e ROV 5.1.2.e)

LISSE

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

5.1.2.e

CONCEPT

Datum	DATUM
Uw kenmerk	25.09.07
Ons kenmerk	-
Onderwerp	Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen	5.1.2.e
Doorkiesnummer	(0252) 433144
Bijlage(n)	-

Geachte heer/mevrouw 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en met een inspraakformulier gereageerd.

Uw reactie
In uw brief d.d. 25.09.07 vraagt u om meer parkeervoorzieningen, verlaagde inritten, aanpassing van het wegprofiel/trottoir en aandacht voor diverse uitvoeringsaspecten.

Uitbreiding parkeervoorzieningen
In het voorlopig ontwerp zijn parkeervakken toegepast met een lengte van 7 meter waardoor het plan parkeergelegenheid biedt voor 20 voertuigen. In het aangepaste ontwerp worden er langsparkeervakken gerealiseerd met een minimale lengte van 5,50 meter, waardoor er 25 parkeerplaatsen ontstaan. Uit tellingen welke steekproefsgewijs (in de avonduren) zijn uitgevoerd, blijkt dat dit ruim voldoende is. De tellingen wijzen uit dat er gemiddeld 20 personen auto´s staan geparkeerd.

Toepassen van verlaagde band in plaats van inritblokken
U stelt voor om bij de bedrijfsinritten met naastgelegen niet onderheide woningen een verlaagde band toe te passen. Wij hebben besloten om op de genoemde locaties de inrit aan te passen en verlaagde banden toe te passen.

Wegprofiel
Het huidige wegprofiel voldoet niet aan de richtlijnen van de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) en de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig. De inrichting wordt daarom aangepast volgens de richtlijnen. De richtlijnen van de ASVV schrijven voor een rijbaan van een gebiedsontsluitende weg,

zoals de 1e Poellaan, een minimale maat voor van 2,75 meter. Voor fietsstroken wordt een minimale maat van 1,50 meter voorgeschreven. Voor trottoirs wordt in Lisse een minimale maat aangehouden van 1,50 meter. Hierbij kunnen voetgangers elkaar op een fatsoenlijke manier passeren. De maatvoering van de trottoirs in de 1e Poellaan varieert van 1,50 tot 3,00 meter. Verbreding vinden wij daarom niet noodzakelijk.

Uitvoeringszaken
Bij de uitvoering van de werkzaamheden schenken wij aandacht aan de bereikbaarheid, de parkeersituatie, zettingen en trillingsgevolgen, waarbij nader bekeken wordt in welke vorm de uitvoering moet plaatsvinden. Wij begrijpen uw zorg en informeren u hier nader over bij de uitvoering van het werk.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

i.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e, ROV (5.1.2.e)

LISSE

5.1.2.e

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 0252-43 32 22
F 0252-43 32 40
www.lisse.nl

CONCEPT

Datum	DATUM
Uw kenmerk	25.09.07
Ons kenmerk	-
Onderwerp	Reconstructie 1e Poellaan en Vennestraat
Inlichtingen	5.1.2.e
Doorkiesnummer	(0252) 433144
Bijlage(n)	-

Geachte heer 5.1.2.e

Op woensdag 5 september jl. heeft er een inloopavond plaatsgevonden waarin het *voorlopig ontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat is* gepresenteerd. Dit ontwerp heeft van 5 september tot en met 3 oktober 2007 ter inzage gelegen. U heeft het ontwerp ingezien en met een inspraakformulier gereageerd.

Uw reactie
In uw brief d.d. 25.09.07 vraagt u om meer parkeervoorzieningen, verlaagde inritten, aanpassing van het wegprofiel/trottoir en aandacht voor diverse uitvoeringsaspecten.

Uitbreiding parkeervoorzieningen
In het voorlopig ontwerp zijn parkeervakken toegepast met een lengte van 7 meter waardoor het plan parkeergelegenheid biedt voor 20 voertuigen. In het aangepaste ontwerp worden er langsparkeervakken gerealiseerd met een minimale lengte van 5,50 meter, waardoor er 25 parkeerplaatsen ontstaan. Uit tellingen welke steekproefsgewijs (in de avonduren) zijn uitgevoerd, blijkt dat dit ruim voldoende is. De tellingen wijzen uit dat er gemiddeld 20 personen auto´s staan geparkeerd.

Toepassen van verlaagde band in plaats van inritblokken
U stelt voor om bij de bedrijfsinritten met naastgelegen niet onderheide woningen een verlaagde band toe te passen. Wij hebben besloten om op de genoemde locaties de inrit aan te passen en verlaagde banden toe te passen.

Wegprofiel
Het huidige wegprofiel voldoet niet aan de richtlijnen van de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) en de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig. De inrichting wordt daarom aangepast volgens de richtlijnen. De richtlijnen van de ASVV schrijven voor een rijbaan van een gebiedsontsluitende weg,

zoals de 1e Poellaan, een minimale maat voor van 2,75 meter. Voor fietsstroken wordt een minimale maat van 1,50 meter voorgeschreven. Voor trottoirs wordt in Lisse een minimale maat aangehouden van 1,50 meter. Hierbij kunnen voetgangers elkaar op een fatsoenlijke manier passeren. De maatvoering van de trottoirs in de 1e Poellaan varieert van 1,50 tot 3,00 meter. Verbreding vinden wij daarom niet noodzakelijk.

Uitvoeringszaken
Bij de uitvoering van de werkzaamheden schenken wij aandacht aan de bereikbaarheid, de parkeersituatie, zettingen en trillingsgevolgen, waarbij nader bekeken wordt in welke vorm de uitvoering moet plaatsvinden. Wij begrijpen uw zorg en informeren u hier nader over bij de uitvoering van het werk.

Verloop procedure
De reacties die tijdens de inspraakperiode zijn ontvangen worden bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp betrokken.

Het definitieve ontwerp wordt ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Na vaststelling door het college worden de bewoners en belanghebbenden nogmaals geïnformeerd over het besluit en wordt het definitief ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de aan de commissie Ruimte & Infra en de Raad. U kunt daarbij spreekrecht vragen.

Tot slot
In deze brief heb ik u geïnformeerd over uw inspraakreactie met betrekking tot de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact met mij op. Mijn telefoonnummer is (0252) 433 144.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse

5.1.2.e
civieltechnisch medewerker/projectleider

Verzonden:

Verzoeke bij uw antwoord datum en kenmerk van deze brief te vermelden

t.a.a.: WWB, BMO (5.1.2.e), ROV (5.1.2.e)

Docnr3

Nr. D+4 1088	Afdeling : Weg- en Waterbouw Naam : 5.1.2.e	LISSE

Aan burgemeester en wethouders **Lisse**, 14 augustus 2007

Doel : **Besluitvormend**

Onderwerp : Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan.

Bijlagen	: --			Behandeling raad	: Ja
Openbaar	: Ja	Embargo	: Ja	OR	: Nee
Communicatie	: Ja	Vorm	: N.v.t.	Stuk	: B

Doelstelling:

Doormiddel van een herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat worden beide wegen en de riolering in goede staat gebracht. Tevens worden de wegen duurzaam veilig ingericht waardoor de verkeersveiligheid zal toenemen.

Voorstel:

1. Stem in met het voorontwerp voor de herinrichting van de Vennestraat en 1e Poellaan;
2. Informeer de bewoners en belanghebbenden middels een inloopavond en breng het voorontwerp in de inspraak.
3. Informeer de gemeenteraad door het ontwerp voor de raad ter inzage te leggen.

Samenvatting:

De 1e Poellaan en de Vennestraat worden heringericht waarbij de wegen en de riolering in goede staat van onderhoud worden gebracht. Daarnaast worden beide wegen duurzaam veilig ingericht. Op basis van de vastgestelde uitgangspunten is een voorlopig ontwerp gemaakt. Voor de verdere uitwerking dient het voorlopig ontwerp te worden vastgesteld, waarna een inspraakprocedure kan starten.

Secretaris:	**Burgemeester**:
Wethouder de Roon:	**Wethouder Brekelmans:**
Wethouder Kippers:	**Wethouder Mesman:** 5.1.2.e

ADR	☒	BMO	☐	BZ	☐	FAB	☐	IZ	☐	I&A	☐	MB	☐
MON	☐	PD	☒	P&C	☒	P&O	☐	ROV	☒	WWB	☒	BRW	☒

Vergadering B&W d.d.

Beslissing:

Ter kennisneming en uitvoering aan: WWB

Behoort bij rapport	: Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 14 augustus 2007

Inleiding

Op 21 juni 2007 heeft de gemeenteraad de uitgangspunten vastgesteld voor de reconstructie van de 1e Poellaan en de Vennestraat. De uitgangspunten zijn verwerkt in een voorontwerp welke ter vaststelling hierbij wordt voorgelegd.

Wat willen we bereiken

Door middel van de herinrichting wordt de 1e Poellaan en de Vennestraat in goede staat gebracht en duurzaam veilig ingericht. Tevens worden de rioleringen vervangen en afgekoppeld waardoor deze weer voldoet aan de huidige maatstaven en eisen en er niet onnodig "schoon" hemelwater naar de zuivering wordt afgevoerd.

Wat gaan we daarvoor doen

1. *Stem in met het voorontwerp* van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat;
   Het voorontwerp van de reconstructie is een uitwerking van de uitgangspunten welke door de gemeenteraad is vastgesteld. Op basis van de vastgestelde uitgangspunten is er een voorlopig ontwerp gemaakt van de 1e Poellaan en de Vennestraat. Dit ontwerp dient als basis voor de ter inzage legging en het maken van het bestek. Voor de argumenten met betrekking tot genoemde uitgangspunten verwijs ik u naar de concept startnotitie "Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan" d.d. 27 maart 2007.

2. *Informeer de bewoners en belanghebbenden middels* inloopavond en start de inspraakperiode;
   Het voorontwerp van de herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat wordt na een inloopavond drie weken ter inzage gelegd. De inspraakreacties worden aan uw college voorgelegd en indien nodig verwerkt in het ontwerp. Vervolgens wordt het definitieve ontwerp ter vaststelling voorgelegd aan de Raad.

3. *Informeer de gemeenteraad door het ontwerp voor de raad ter inzage te leggen.*
   Leg het voorontwerp te inzage voor de leden van de Raad. Na de inspraakperiode wordt het voorlopig ontwerp verwerkt tot een definitief ontwerp. Deze wordt ter vaststelling voorgelegd aan de Raad.

Wat mag dit gaan kosten

De werkzaamheden voor de reconstructie zoals weergeven op het voorlopig ontwerp passen binnen het beschikbare budget. In dit stadium van de voorbereiding zijn nog niet alle kosten precies bekend. Na vaststelling van de uitgangspunten en op basis van het ontwerp zijn de kosten nauwkeuriger te bepalen. Bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt een kredietraming opgesteld.

Kantekeningen

1.1 *Aanleg van extra parkeerplaatsen in de Vennestraat thv sportschool Aarts*
   In de vastgestelde startnotitie is als uitgangspunt bepaald dat bekeken wordt of het mogelijk is om parkeerplaatsen te realiseren ter hoogte van sportschool Aarts. In het huidige voorlopige ontwerp (VO) is het mogelijk om 5 extra parkeerplaatsen te realiseren in de Vennestraat. Voorgesteld wordt om in overleg te treden met sportschool Aarts in hoeverre de extra parkeerplaatsen gewenst zijn en of deze bereid is een bijdrage te leveren voor de realisatie.

1.2 *Uitwerken verkeerskundig ontwerp kruising 1e Poellaan en Laan van Ryckevorsel*
   Door ingenieursbureau BCC zijn een aantal verkeerskundige varianten uitgewerkt voor de aansluiting van de 1e Poellaan en de Laan van Ryckevorsel. De uitvoering van de aansluiting zal onderdeel uit maken van de herinrichting van de Laan van Ryckevorsel welke gepland is voor het jaar 2008-2009. De projectnotitie waarin de voorstellen worden toegelicht is als bijlage bijgesloten. Vooralsnog is er gekozen voor variant 2 waarbij de bestaande situatie dusdanig wordt aangepast waarbij de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Behoort bij rapport	: Uitgangspunten Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 14 augustus 2007

1.3 Aanpassing overeenkomst gebruik gemeentegrond

Met de bewoners van de 1e Poellaan 64, 68, 70 en 72 is er een overeenkomst afgesloten voor het gebruik van gemeentegrond. In verband met de herinrichtingswerkzaamheden is een gedeelte van de in gebruik gegeven percelen nodig. Hiervoor wordt de overeenkomst contract met de bewoners aangepast. De bewoners zijn reeds geïnformeerd over het voornemen om de overeenkomsten aan te passen.

1.4 Aanleg achterpaden woningen Van Matenesselaan 2 t/m 24

Bij de bouw van de woningen zijn destijds door de aannemer een viertal achterpaden aangelegd die gemeenschappelijk toegang gaven tot de achtertuinen van de woningen. In de loop der tijd hebben de woningen 22 en 24 een eigen toegang gekregen naar de praktijkruimte bij deze woningen. Op een aantal andere plaatsen zijn de gemeenschappelijke toegangen verdwenen en op sommige plaatsen zijn provisorische achterpaden gerealiseerd. Bij het opnieuw inrichten van het gemeentelijke plantvak willen we de achterpaden weer opnieuw clusteren. Dit betekent dat er per 2 woningen 1 achterpad is voorgesteld.

Uitvoering

De inloopavond en de bijbehorende inspraakperiode vindt plaats in augustus 2007. Op basis van de huidige planning wordt er begin april 2008 gestart met de uitvoering van de werkzaamheden aan de Vennestraat en de 1e Poellaan.

Communicatie

De inspraakprocedure wordt gepubliceerd in De Lisser. De betrokken bewoners en andere belanghebbenden worden middels een brief op de hoogte gesteld.

PROJECTNOTITIE

Opdrachtgever	Gemeente Lisse
Aan	5.1.2.e
Projectnaam	Herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat
Projectcode	NC7120108
Onderdeel project	Toelichting ontwerpen aansluiting Laan van Rijckevorsel

Inleiding

Ingenieursbureau BCC is gevraagd om voor de 1e Poellaan en de Vennestraat een ontwerp te maken, waarin beide wegen duurzaam veilig worden ingericht. Hierbij wordt ook een aantal varianten van de aansluiting van de 1e Poellaan op de Laan van Rijckevorsel gevraagd. De daadwerkelijke realisering van de aansluiting valt buiten het project 'Herinrichting 1e Poellaan en Vennestraat'. De uitvoering van de aansluiting vindt plaats met de herinrichting van de Laan van Rijckevorsel in 2008-2009.

De aansluiting van de 1e Poellaan op de Laan van Rijckevorsel staat als actiepunt omschreven in de nota 'Impuls verkeersveiligheid Lisse' (d.d. 30-10-2006). Deze kruising maakt deel uit van de fietsroute van het zuiden van Lisse richting het sportpark. De oversteekbaarheid voor het fietsverkeer op het kruispunt is voor verbetering vatbaar.

Fig. 1: Bestaande situatie

Voor de aansluiting van de 1e Poellaan op de Laan van Rijckevorsel zijn een drietal ontwerpen gemaakt, waarop het wegprofiel van de 1e Poellaan aansluit. Elk ontwerp is kort toegelicht en de voor- en nadelen worden uitgelicht.

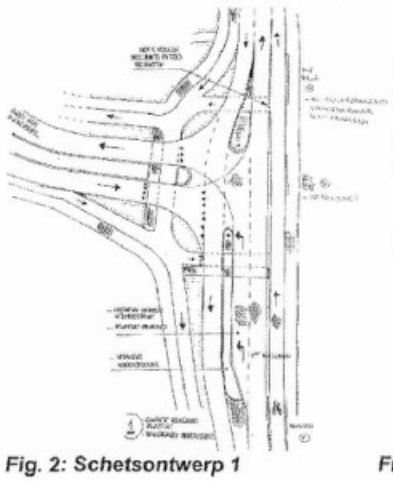


Fig. 2: Schetsontwerp 1

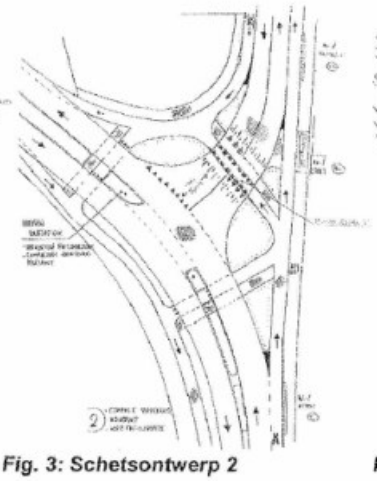


Fig. 3: Schetsontwerp 2

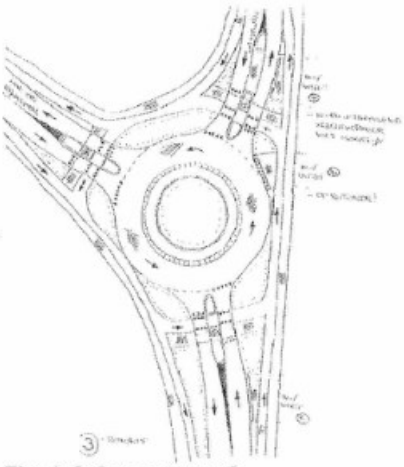
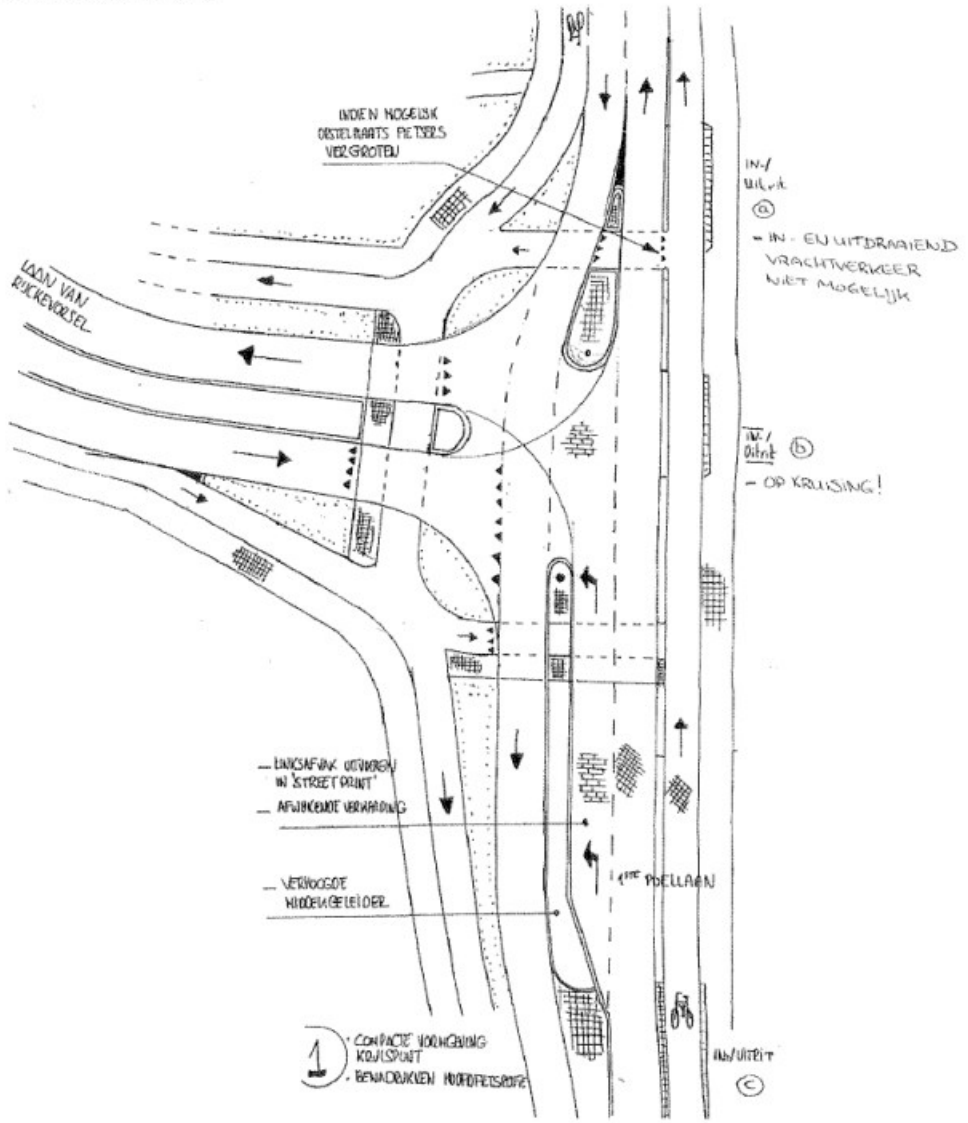


Fig. 4: Schetsontwerp 3

Schetsontwerp 1



De vorm van het kruispunt is primair afgestemd op een directe en rechtstreekse afwikkeling van het fietsverkeer langs de 1e Poellaan. Door de vormgeving van het kruispunt en het fietspadencircuit worden onnodige omrijdafstanden voor het fietsverkeer voorkomen.

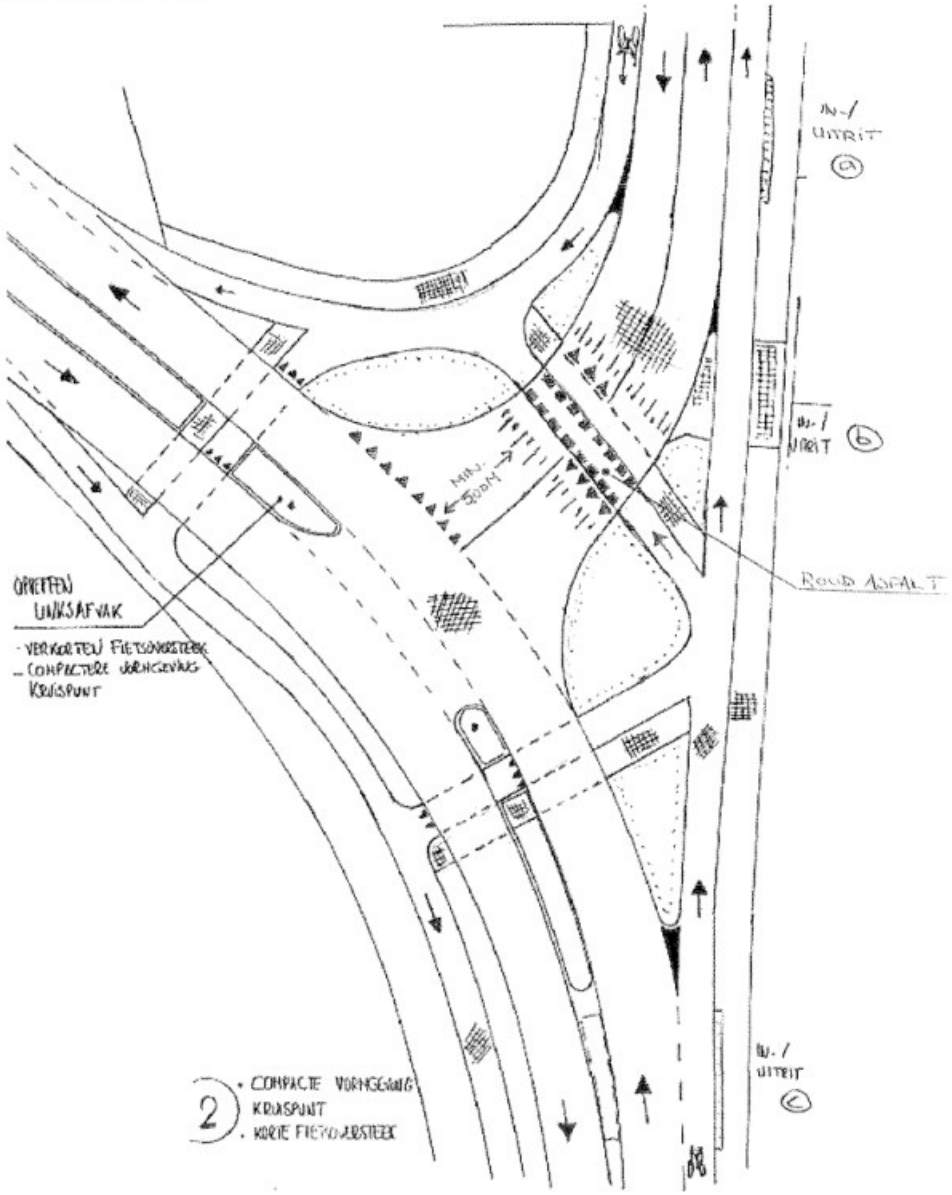
Toelichting:

- De fietsoversteekplaatsen van het kruispunt worden in één richting bereden.
- Het fietsverkeer op de 1e Poellaan heeft, ter plaatse van het kruispunt, voorrang op het kruisende autoverkeer. Het fietsverkeer wordt met 'prioriteit' afgewikkeld.
- De fietsoversteekplaats op de Laan van Rijckevorsel kan eventueel worden uitgevoerd door middel van een verhoogd verkeersplateau. Een voordeel hiervan is dat de verkeersveiligheid van de fietsers wordt verhoogd en voorrang voor fietsers wordt benadrukt.
- De middengeleiders van de hoofdrijbaan van de 1e Poellaan dienen verhoogd te worden uitgevoerd, mede in verband met de opstelplaats voor fietsverkeer. De breedte van deze opstelplaats is minimaal 2,00 m.
- De verharding van het linksafvak van de 1e Poellaan bij voorkeur uitvoeren in 'streetprint'. Het kruispunt wordt door de afwijkende verharding compacter van vorm. De lengte van het linksafvak dient nader te worden bepaald (capaciteit).

De voordelen van deze kruispuntvorm zijn:
- Geen onnodige omrijdafstanden voor het fietsverkeer.
- De fietsers op de 1e Poellaan hebben voorrang (verkeersveiligheid).

De nadelen van deze kruispuntvorm zijn:
- Het kruispunt is niet afgestemd op de hoofdwegenstructuur, waarbij de Laan van Rijckevorsel de doorgaande route vormt ten opzichte van de 1e Poellaan en onderdeel is van de parkeerring rondom het centrum.
- In- en uitdraaiend vrachtverkeer bij in-/uitrit 'a' (zie schets) is niet mogelijk.
- De in-/uitrit 'b' (zie schets) komt midden op de kruising. Dit zorgt voor een onoverzichtelijke situatie.
- Kostbaar.

Schetsontwerp 2



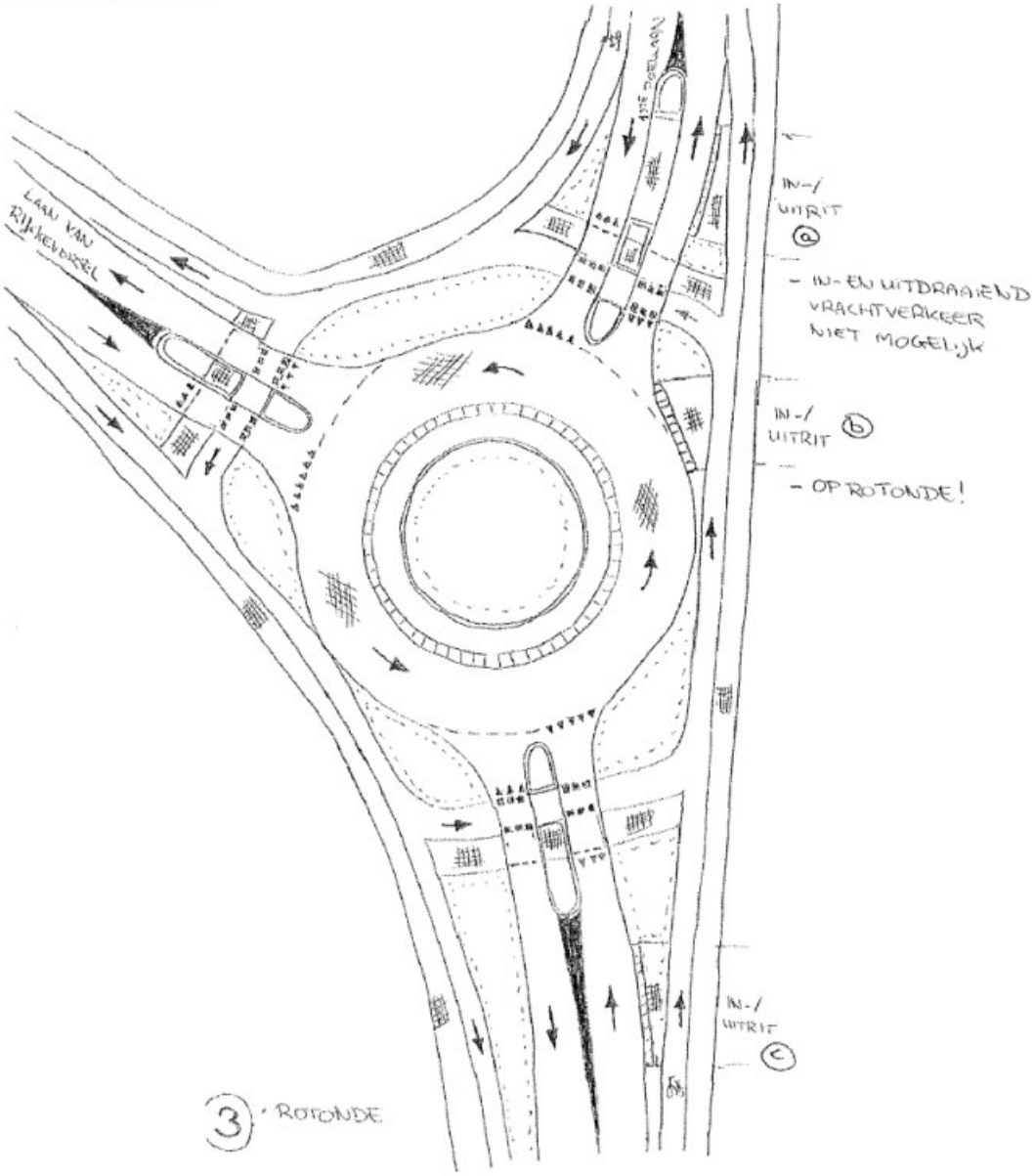
De vorm van het kruispunt is afgestemd op het gemeentelijke hoofdwegenstructuur. Hierin is de Laan van Rijckevorsel de hoofdweg (gebiedsontsluitingsweg) met de 1e Poellaan als zijweg.

Toelichting:
- De Laan van Rijckevorsel heeft voorrang op de 1e Poellaan.
- De fietsoversteekplaatsen van het kruispunt worden in één richting bereden.
- Het kruisende fietsverkeer over de Laan van Rijckevorsel moet voorrang verlenen aan het autoverkeer.
- De fietsoversteekplaats op de 1e Poellaan kan worden uitgevoerd door middel van een verhoogd verkeersplateau. Een voordeel hiervan is dat de verkeersveiligheid van de fietsers wordt verhoogd en voorrang voor fietsers wordt benadrukt.
- De middengeleiders van de hoofdrijbaan van de Laan van Rijckevorsel dienen verhoogd te worden uitgevoerd, mede in verband met de opstelplaats voor fietsverkeer. De breedte van deze opstelplaats is minimaal 2,00 m.

De voordelen van deze kruispuntvorm zijn:
- Het kruispunt is afgestemd op de hoofdwegenstructuur.
- Een verbetering van de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers.
- De huidige contouren van de kruising blijven behouden, dus relatief eenvoudig en zonder hoge kosten aan te passen.
- Door afremmend afslaand verkeer richting de 1e Poellaan, wordt de snelheid voor het doorgaande verkeer verlaagd.

Het nadeel van deze kruispuntvorm is:
- Er is geen directe afwikkeling van het fietsverkeer van de 1e Poellaan, omrijdafstanden zijn relatief groot.

Schetsontwerp 3



De vorm van het kruispunt is een rotonde. De drie aansluitende wegen, de Laan van Rijckevorsel en de 1e Poellaan zijn als gelijkwaardige wegen op de rotonde aangesloten.

Toelichting:
- De fietsoversteekplaatsen van de rotonde worden in één richting bereden.
- Het fietsverkeer heeft, ter plaatse van de rotonde, voorrang op het kruisende autoverkeer. Het fietsverkeer wordt met 'prioriteit' afgewikkeld.

De voordelen van deze rotonde zijn:
- De relatief lage rijsnelheid van het autoverkeer op de rotonde, vanuit alle richtingen.
- Een veilige verkeersoplossing met een relatief hoge afwikkelingscapaciteit.

De nadelen van deze rotonde zijn:

- Een groot ruimtebeslag (inclusief kaalslag bomen en groen).
- Er is geen directe afwikkeling van het fietsverkeer, omrijdafstanden zijn groter.
- In- en uitdraaiend vrachtverkeer bij de in-/uitrit 'a' (zie schets) is niet mogelijk.
- De in-/uitrit 'b' (zie schets) kan niet veilig in de oplossing worden opgenomen.
- Kostbaar.

Aanbeveling

Gezien de voor- en nadelen van de verschillende ontwerpen, komen wij tot de conclusie dat schetsontwerp 2 de meest logische oplossing is.

In dit ontwerp wordt rekening gehouden met de gemeentelijke hoofdwegenstructuur, waarin de Laan van Rijckevorsel een doorgaande route is. Door verwijdering van het linksafvak in de Laan van Rijckevorsel wordt de fietsoversteek korter. Daarnaast wordt de snelheid voor het doorgaande verkeer verlaagd door afremmend afslaand verkeer richting de 1e Poellaan. De fietsers worden van het kruispunt weggehouden en hebben oversteekplaatsen gekregen waarmee eenvoudig en veilig de verschillende wegen overgestoken kunnen worden.

Docnr4

Nr. Dtw 1435	Afdeling : Weg- en Waterbouw Naam : 5.1.2.e	LISSE

Aan burgemeester en wethouders **Lisse**, 14 november 2007

Doel : **Besluitvormend**

Onderwerp : Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan.

Bijlagen	:	--			Behandeling raad	:	Ja
Openbaar	:	Ja	Embargo	: Ja	OR	:	Nee
Communicatie	:	Ja	Vorm	: N.v.t.	Stuk	:	A

Doelstelling:

Doormiddel van een herinrichting van de 1e Poellaan en de Vennestraat worden beide wegen en de riolering in goede staat gebracht. Tevens worden de wegen duurzaam veilig ingericht waardoor de verkeersveiligheid zal toenemen.

Voorstel:

1. Stem in met het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Vennestraat en 1e Poellaan;
2. Laat de gemeenteraad het definitief ontwerp vaststellen;
3. Stel de Raad voor een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 318.000,- exclusief BTW voor het werk;
4. Stel de Raad voor het aanvullende krediet te dekken uit het aanbestedingsvoordeel van de Zwartelaan en de Loosterweg Noord en de reserve Wegen voor het restant.

Samenvatting:

De 1e Poellaan en de Vennestraat worden heringericht waarbij de wegen en de riolering in goede staat van onderhoud worden gebracht. Daarnaast worden beide wegen duurzaam veilig ingericht. Op basis van de vastgestelde uitgangspunten is een definitief ontwerp gemaakt waarin de inspraakreacties op het voorlopig ontwerp zijn verwerkt.

5.1.2.e

Secretaris:	**Burgemeester**:
Wethouder de Roon:	**Wethouder Brekelmans:**
Wethouder Kippers:	**Wethouder Mesman**: 5.1.2.e

ADR	☒	**BMO**	☒	**BZ**	☐	**FAB**	☐	**IZ**	☐	**I&A**	☐	**MB**	☐
MON	☐	**PD**	☒	**P&C**	☒	**P&O**	☐	**ROV**	☒	**WWB**	☒	**BRW**	☒

Vergadering B&W d.d.

Beslissing:

Ter kennisneming en uitvoering aan: WWB

Behoort bij rapport	: Herinrichting Vennestraat en 1e Poellaan..
Van	: Weg- en Waterbouw
d.d.	: 14 november 2007

Inleiding

Op 21 juni 2007 heeft de gemeenteraad de uitgangspunten vastgesteld voor de reconstructie van de 1e Poellaan en de Vennestraat. De uitgangspunten zijn verwerkt in een voorlopig ontwerp. De bewoners zijn geïnformeerd door middel van een inloopavond waarna het ontwerp ter inzage heeft gelegen. Tijdens de inspraakperiode zijn er een aantal reacties op het ontwerp ontvangen. Op 23 oktober 2007 heeft uw college ingestemd met de voorgestelde wijzigingen op het ontwerp, waarna het voorlopig ontwerp is uitgewerkt in een definitief ontwerp.

Wat willen we bereiken

Door middel van de herinrichting wordt de 1e Poellaan en de Vennestraat in goede staat gebracht en duurzaam veilig ingericht. Tevens worden de rioleringen vervangen en afgekoppeld waardoor deze weer voldoen aan de huidige maatstaven en eisen en er niet onnodig "schoon" hemelwater naar de zuivering wordt afgevoerd.

Wat gaan we daarvoor doen

1. *Herinrichten en afkoppelen van de* 1e Poellaan en de Vennestraat;
   Bij de herinrichting worden de 1e Poellaan en de Vennestraat in goede staat gebracht en duurzaam veilig ingericht. Tevens wordt de riolering vervangen en wordt het verharde oppervlak afgekoppeld.

   Het definitief ontwerp is getoetst door de afdelingen WWB, PD, ADR, en BRW.

2. *Vaststelling DO op basis van inspraakreacties belanghebbenden*
   Het ontwerp van de reconstructie is opgesteld op basis van de uitgangspunten welke op 21 juni 2007 door de Raad zijn vastgesteld. Tijdens de inspraakperiode zijn er reacties ontvangen van de omwonenden en belanghebbenden. Deze reacties zijn verwerkt zoals omschreven in het adviesvoorstel van 23 oktober 2007 en ligt ter inzage. Het definitief ontwerp van 13 november 2007 is als bijlage bijgesloten.

Wat mag dit gaan kosten

Voor het uitvoeren van de herinrichtings- en rioleringswerkzaamheden aan de 1e Poellaan en de Vennestraat is in het investeringsplan van 2007 rekening gehouden. In het investeringsplan is voor de rioleringswerkzaamheden € 413.500,- gereserveerd en € 450.00,- voor de herinrichting. Daarnaast is er in het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) een bedrag gereserveerd van € 210.000,- voor het afkoppelen van verhard oppervlak.

Voor het vervangen van de verlichting is in de begroting van 2008 een bedrag gereserveerd van € 18.000,-

Bovengenoemde bedragen zijn in onderstaande tabel onderverdeeld .

	Riolering	*Afkoppelen*	*Herinrichting*	*OV*	*Totaal*
1e Poellaan	342.000,-	126.000	210.000,-	18.000,-	**696.000,-**
Vennestraat	71.500,-	84.000	240.000,-	--	**395.500,-**
Totaal	**413.500**	**210.000**	**450.000,-**	**18.000,-**	**1.091.500,-**

Tabel 1: raming werkzaamheden in euro´s

Op basis van het huidige ontwerp worden de totale werkzaamheden voor de herinrichting en rioleringswerkzaamheden geraamd op € 1.410.000,- inclusief algemene kosten en voorbereiding en toezicht.

De kosten voor de herinrichting zijn € 318.500,-- meer dan in het investeringsplan 2007 is opgenomen. Dit wordt vooral veroorzaakt door extra werkzaamheden. Zo is er bij de vaststelling van het investeringsplan geen rekening gehouden met het feit dat de complete fundering moet worden vervangen tengevolge van de gecombineerde werkzaamheden aan zowel de verharding als de riolering en was er geen rekening gehouden met de aanleg van vrachtwagenparkeerplaatsen aan de Vennestraat en renovatiewerkzaamheden aan de duiker.

Daarnaast worden alsnog nieuwe materialen toegepast aangezien de huidige materialen afgeschreven en aan vervanging toe zijn. Tot slot wordt er naar aanleiding van de inspraakreacties van de bewoners en belanghebbenden geluidsreducerend asfalt toegepast.

Het tekort kan worden gedekt uit het aanbestedingsvoordeel dat is behaald met het project "Reconstructie Zwartelaan en Loosterweg Noord" . Na verwachting is hier na afsluiting van het project een bedrag beschikbaar van € 200.000,-. Het restant kan worden gedekt uit de reserve wegen.

De afdeling P&C kan met dit voorstel instemmen.

Kantekeningen

1.1 *Aanleg van extra parkeerplaatsen in de Vennestraat thv sportschool Aarts*
In de vastgestelde startnotitie is als uitgangspunt bepaald dat bekeken wordt of het mogelijk is om parkeerplaatsen te realiseren ter hoogte van sportschool Aarts. In het huidige voorlopige ontwerp (VO) is het mogelijk om 7 extra parkeerplaatsen te realiseren in de Vennestraat. Momenteel vinden er gesprekken plaats met sportschool Aarts in hoeverre de extra parkeerplaatsen gewenst zijn en of deze bereid is een bijdrage te leveren voor de realisatie.

1.2 *De kosten van het werk zijn gebaseerd op een globale kostenraming van het definitief ontwerp*
In dit stadium van de voorbereiding zijn echter nog niet alle kosten precies bekend. Op basis van het uit te werken bestek van het werk zijn de kosten nauwkeuriger te bepalen.

1.3 *Aanpassing overeenkomst gebruik gemeentegronden en verkoop grond*
Met de bewoners van de 1e Poellaan 64, 68, 70 en 72 is er een overeenkomst afgesloten voor het gebruik van gemeentegrond. In verband met de herinrichtingswerkzaamheden is een gedeelte van de in gebruik gegeven percelen nodig. De overgebleven stukken van de desbetreffende percelen zijn niet nodig voor het project en kunnen aan de bewoners worden verkocht. De formalisering en de verkoop wordt uitgevoerd door de afdeling Bestuurs- en Management Ondersteuning.

Uitvoering

Na het vaststellen van het definitief ontwerp door de gemeenteraad wordt het bestek opgesteld. Na afronding van het bestek wordt de aanbestedingsprocedure opgestart.

Communicatie

De betrokken bewoners en andere belanghebbenden worden middels een brief geïnformeerd over het door uw college vastgestelde definitieve ontwerp. Tevens worden zij op de hoogte gesteld van het feit dat de vaststelling van het definitieve ontwerp als agendapunt staat voor de openbare raadsvergadering van 13 december 2007, waarbij ze gebruik kunnen maken van het spreekrecht