

HOV Noordwijk-Schiphol

Ontwerpatelier 13 januari 2021
HOV Noordwijk-Schiphol

In deze presentatie staan concept schetsontwerpen,
waaraan geen rechten ontleend kunnen worden.

Spelregels MS-Teams

- Alle microfoons staan standaard uit. Op deze manier is degene die het woord voert, verstaanbaar voor iedereen.
- Wilt u een vraag of opmerking maken? Gebruik dan de chatfunctie of door het klikken op het 'hand' icoontje in uw scherm. Wij zien dan dat u wilt praten.
- Zet uw microfoon pas aan wanneer de gesprekleider u het woord geeft.
- Zet na uw bijdrage uw microfoon weer uit. Dit voorkomt ook achtergrondgeluiden.

Spelregels bijeenkomst

- De nadruk ligt op uw inbreng en niet op het voeren van discussie.
- Iedereen mag meepraten, vanwege de tijd vragen we u om korte en bondige reacties
- Alles mag gezegd worden, maar met respect voor elkaar
- Vanavond verzamelen we zoveel mogelijk informatie en nemen we geen besluiten
- Opmerkingen die u meegeeft, beschouwen we als wensen en aandachtspunten.

Agenda

Ontwerpatelier 13 januari 2021

- Spelregels en voorstelronde
- Stand van zaken project HOV Noordwijk–Schiphol
- Ontwerp en ontwerpproces door Royal HaskoningDHV
- Afsluiting en vervolgproces

Voorstellen

Provincie Noord-Holland:

- Gerton Pieters – projectmanager
- Pieter-Corné den Braber – omgevingsmanager
- Ceciel Bik – communicatieadviseur
- Gerard Boks – adviseur

Royal HaskoningDHV:

- Esther Korvinus – assistent projectmanager
- Jochem Pak – 3D-ontwerper
- Oscar van Oord – verkeerskundige
- Rik van Schaik – constructeur
- Thad van der Bruggen – technischmanager
- Vincent Kindermann – moderator



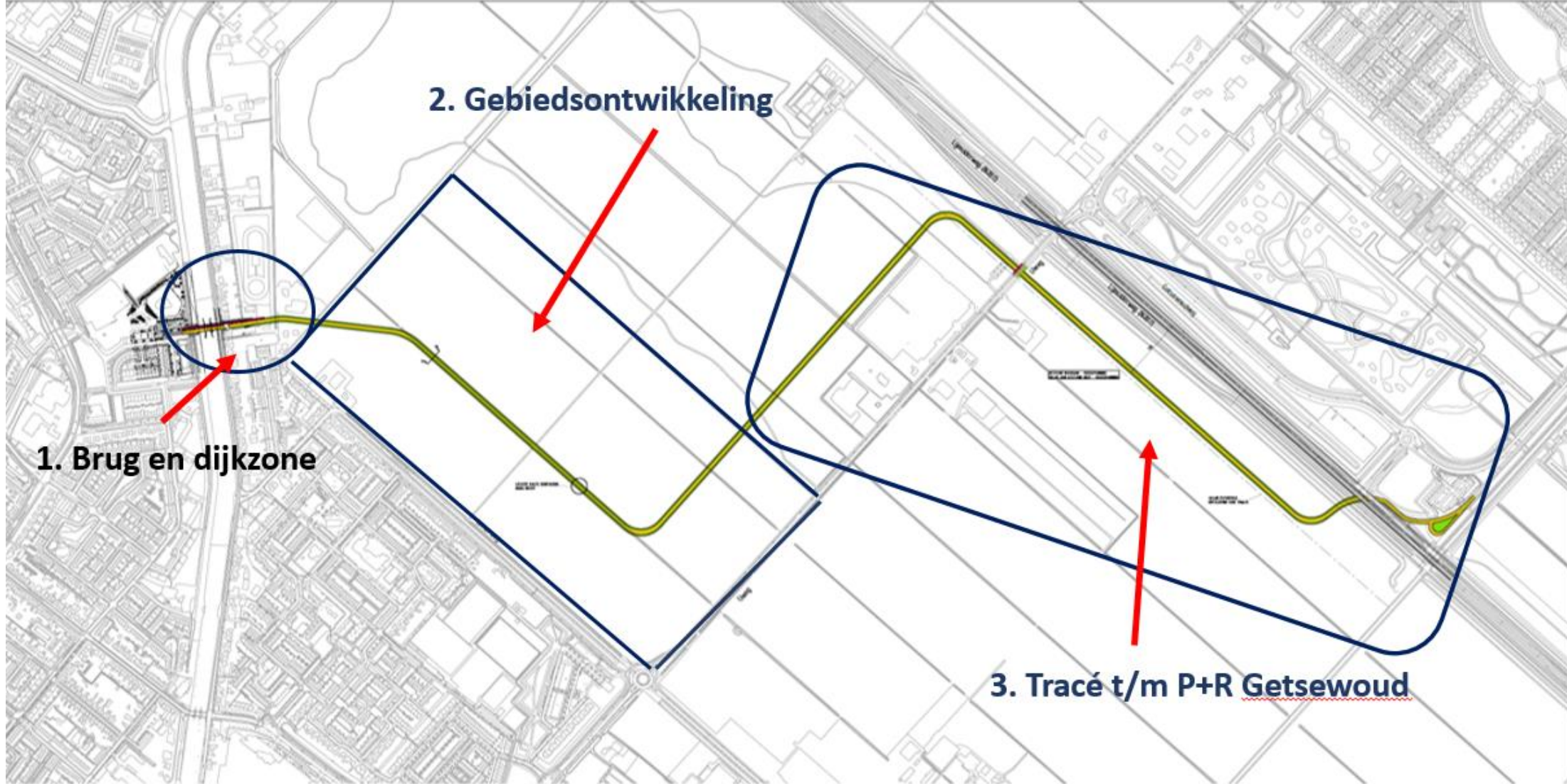
Stand van zaken

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Terugblik: Wat is er gebeurd?
Vooruitkijken: Hoe gaan we verder?

Inloopavond Lissersbroek 2019





Legenda

0,5-1,0	1,0-1,5
1,5-2,0	2,0-2,5
2,5-3,0	3,0-3,5
3,5-4,0	4,0-4,5

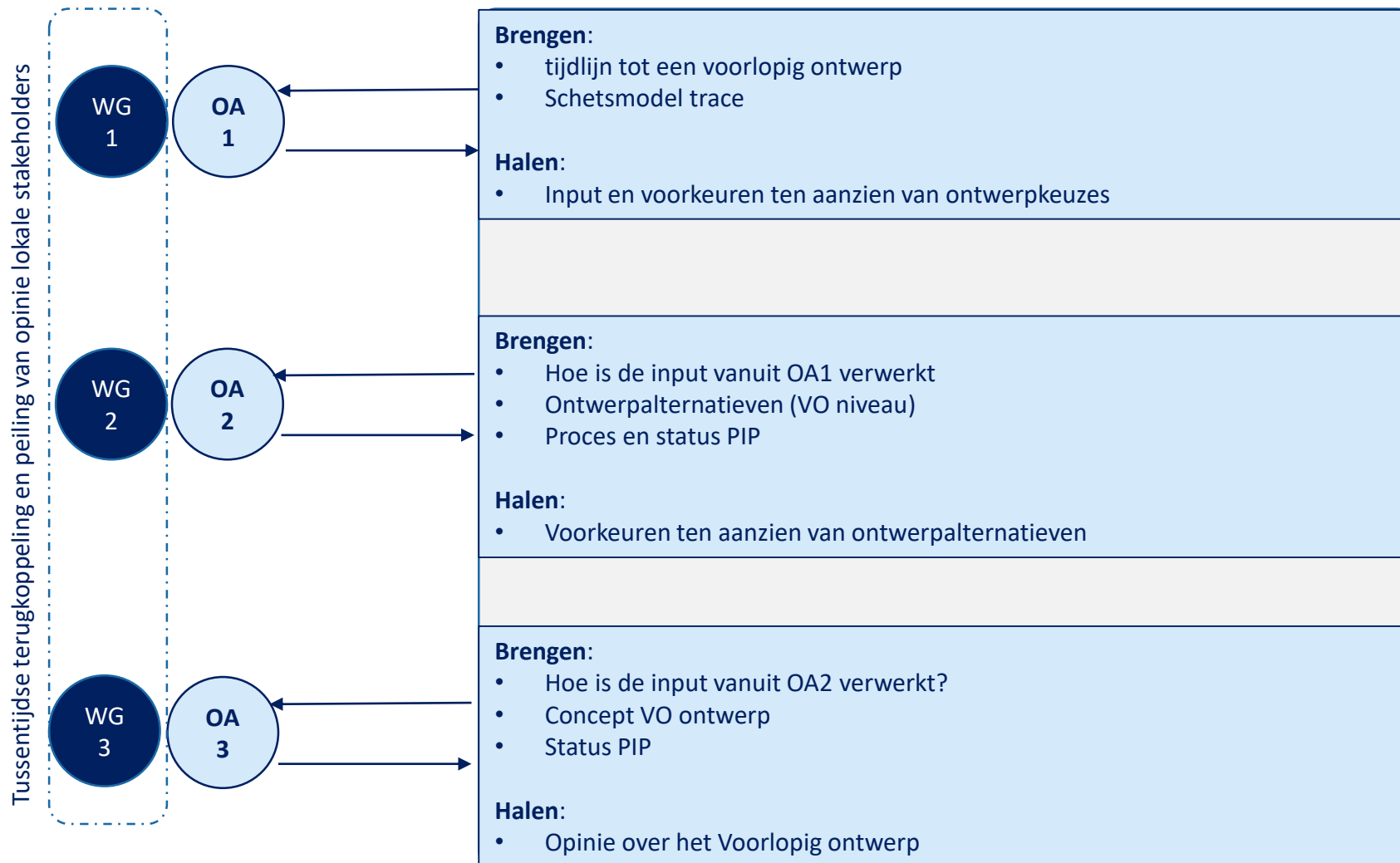
PROVINCE NOORD-HOLLAND
TRACÉVERBODEN NEN NOORDHOLLAND - SCHIPHOL
TRACÉNUMMER 0

CONCEPT

SWECO



Figuur 1: Tijdlijn ontwerpateliers



Ontwerp en ontwerpproces

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

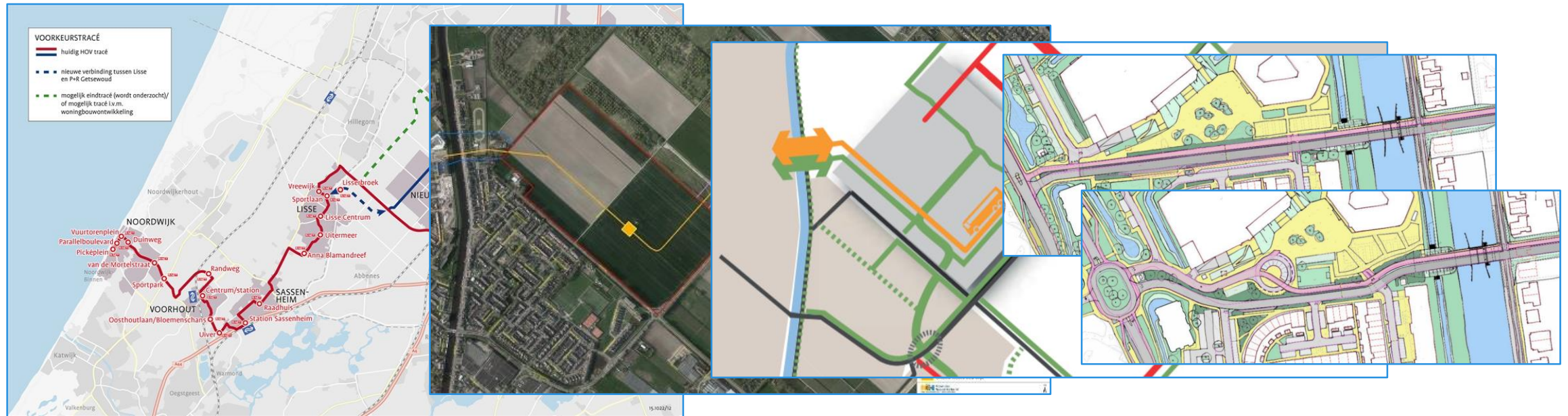
De Schetsontwerpen

- Uitgangspunten
- Raakvlakken
- Ontwerpstappen
- Schetsontwerpen, per locatie
- Deel ideeën
- 'Breakout rooms'

Uitgangspunten voor de Schetsontwerpen

HOV Noordwijk–Schiphol op internet

- [Provincie Zuid-Holland website](#)
- [Provincie Noord-Holland website](#)
- [Gemeente Haarlemmermeer, Lisserbroek website](#)
- [Gemeente Lisse, De Waterkanten website](#)



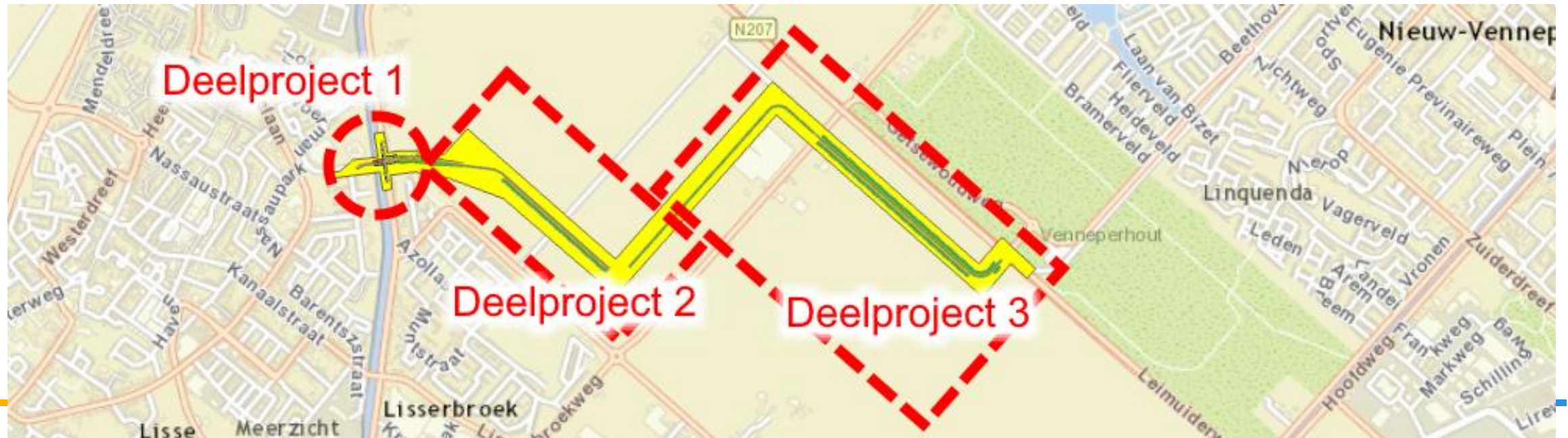
Variant Tracé D

- Aansluiting op busbaan/P+R Getsewoud
- Parallel aan N207 en HoogspanningsTracé
- Parallel aan IJweg
- Parallel aan Lisserweg
- Kruising haaks met Ringvaart



Tracé D in drie Deelprojecten

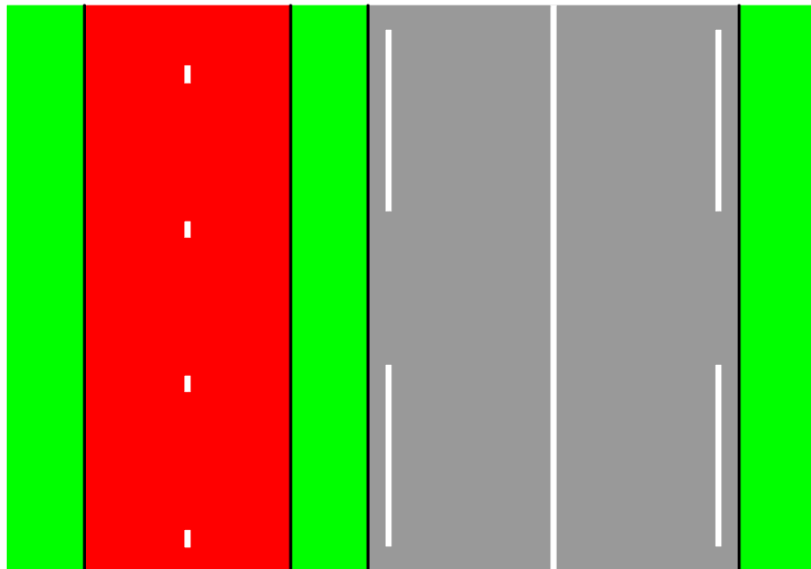
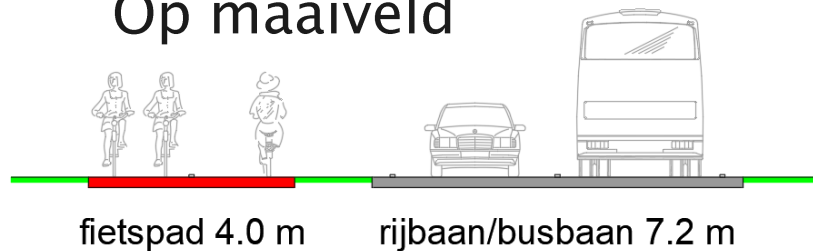
- Deelproject 3: P+R Getsewoud tot IJweg (Kruising N207, N207, IJweg)
- Deelproject 2: Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord (Lisserweg)
- Deelproject 1: Kruising Ringvaart (Dijkzone, Brug, Waterkanten/Lisse)



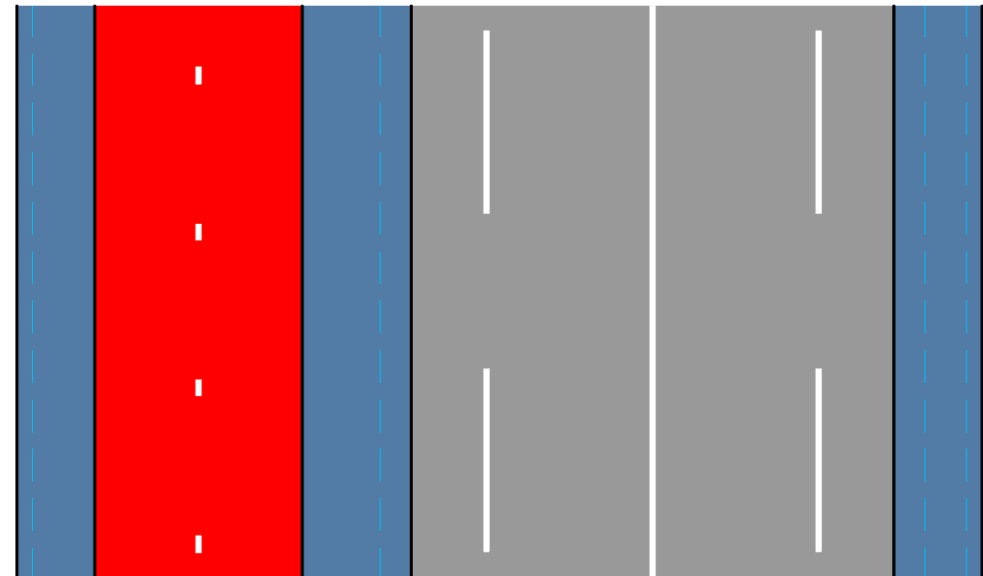
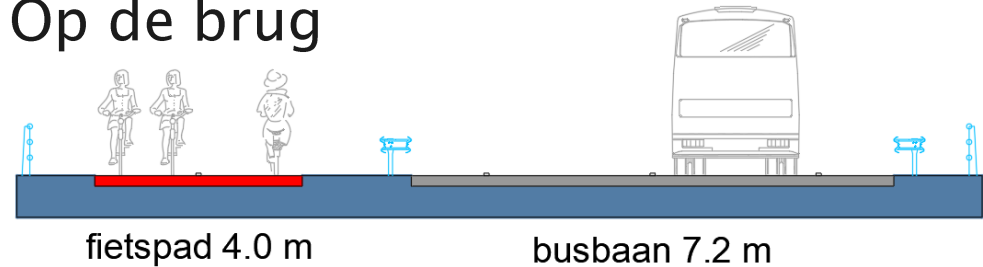
Uitgangspunten dwarsprofiel

- Dwarsprofiel: 4,0 m fietspad en 7,2 m rijbaan/busbaan

Op maaiveld



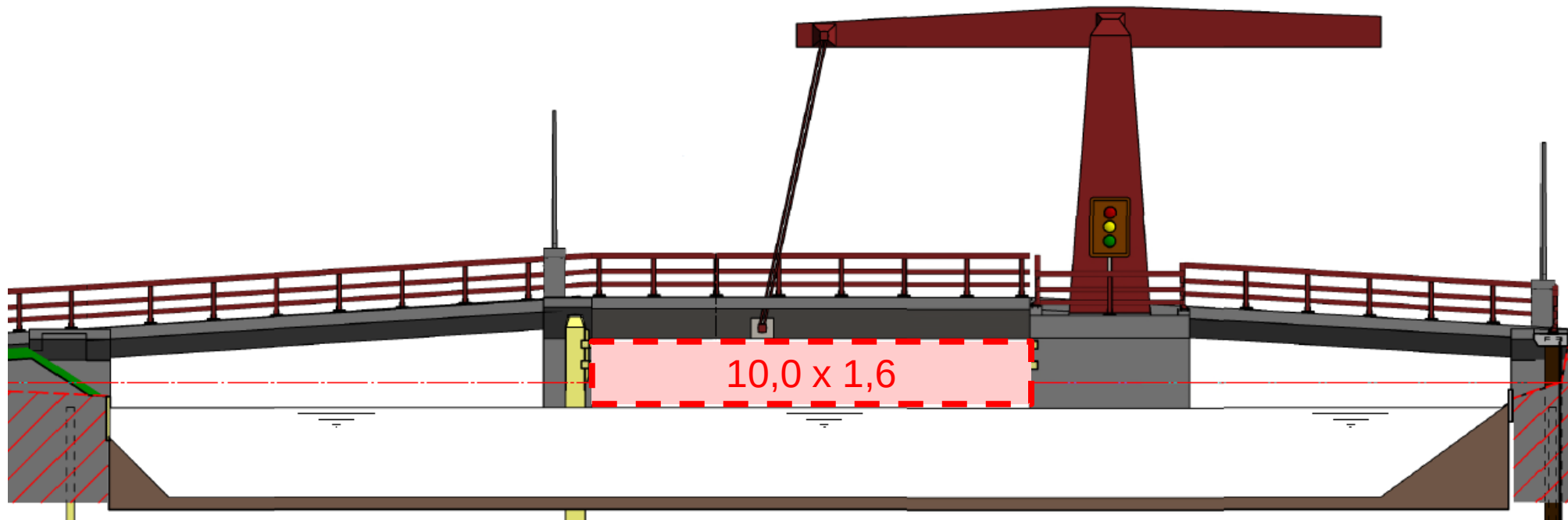
Op de brug



Uitgangspunten brug

■ Brug Ringvaart

- Ligging: ter hoogte van Hillegommerdijk 52-55-56
- Doorvaart: hoogte 1,6 m en breedte 10,0 m



Raakvlakken omgeving

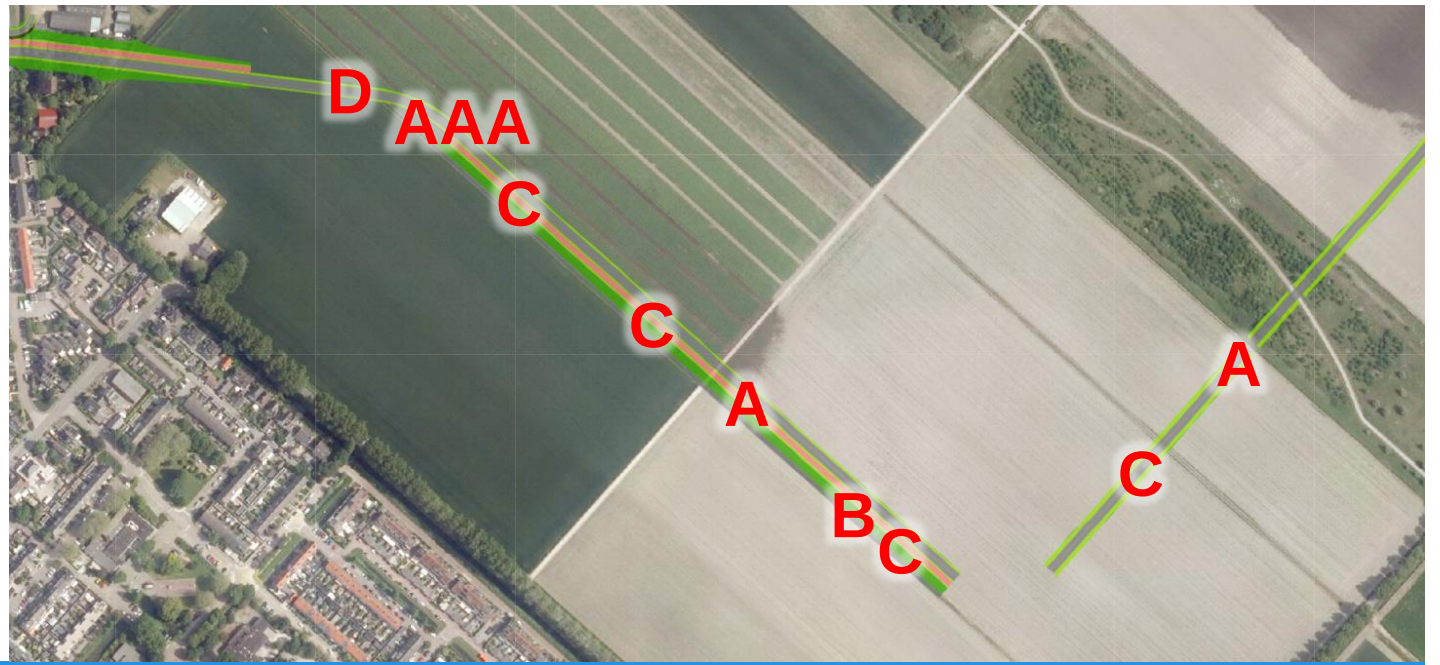
Raakvlakken: deel 3, P+R-IJweg

- A. Raakvlak aansluiting kruispunt N207
- B. Raakvlak fietstunnel onder N207
- C. Raakvlak hoogspanningstracé
- D. Raakvlak kruising IJweg
- E. Raakvlak recreatieve paden



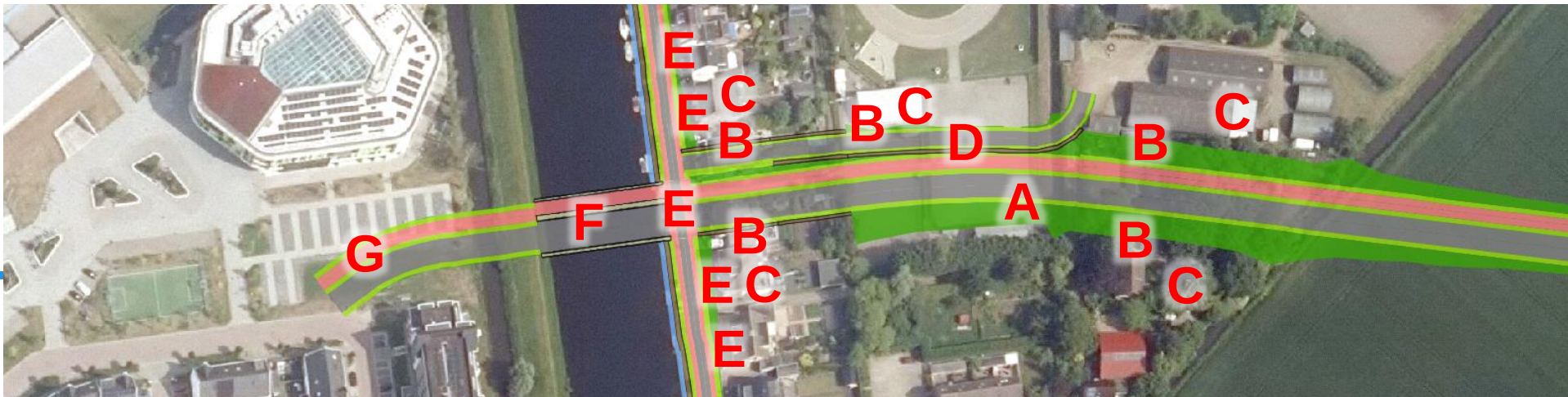
Raakvlakken: deel 2, Lisserbroek N.

- A. Raakvlak met uitwisselen verkeerstromen/kruispunten
- B. Raakvlak locatie bushalte
- C. Raakvlak kruisen langzaam verkeer
- D. Raakvlak fietspad kruising met busbaan



Raakvlakken: deel 1, dijkzone+brug

- A. Raakvlak grondlichaam tbv hoogteverschil brug-polder
- B. Raakvlak perceelgrenzen
- C. Raakvlak bestaande bebouwing
- D. Raakvlak ontsluiting en inpassing Skeelerclub + nr 49
- E. Raakvlak kruising Hillegommerdijk en ontsluiting woningen
- F. Raakvlak Ringvaart
- G. Raakvlak Ontwerp Sportlaan/Waterkanten, Raakvlak fietsenstalling



Ontwerpstappen

Schetsontwerpen

Ontwerpstappen Schetsontwerpen

- Focus Schetsontwerp: wegvakken (nog geen kruispunt uitwerkingen)
- Horizontale as ontwerpen:
 - Ligging → Tracé D
 - Relatie omgeving → haaks op ringvaart, evenwijdig aan wegen, sloten of percelen
- Verticale profiel ontwerpen:
 - Hoogteverschillen → brug-polder
 - Maatgevend hellingspercentage → richtlijnen voor fietspaden
- Dwarsprofiel:
 - In beginsel → maatvoering en vorm conform uitgangspunten
- 3D model wordt gegenereerd
- Nu kunnen we echt beginnen: schuiven, passen, meten, optimaliseren



Locaties Schetsontwerpen

Tracé N207

Tracé IJweg

Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord

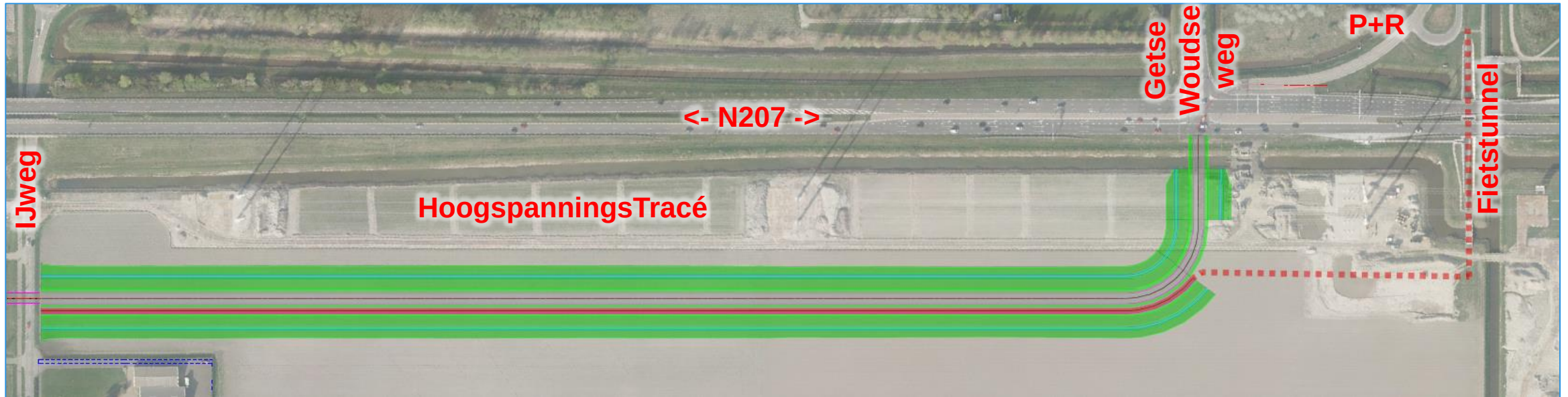
Tracé Dijkzone

Tracé Waterkanten

Tracé N207

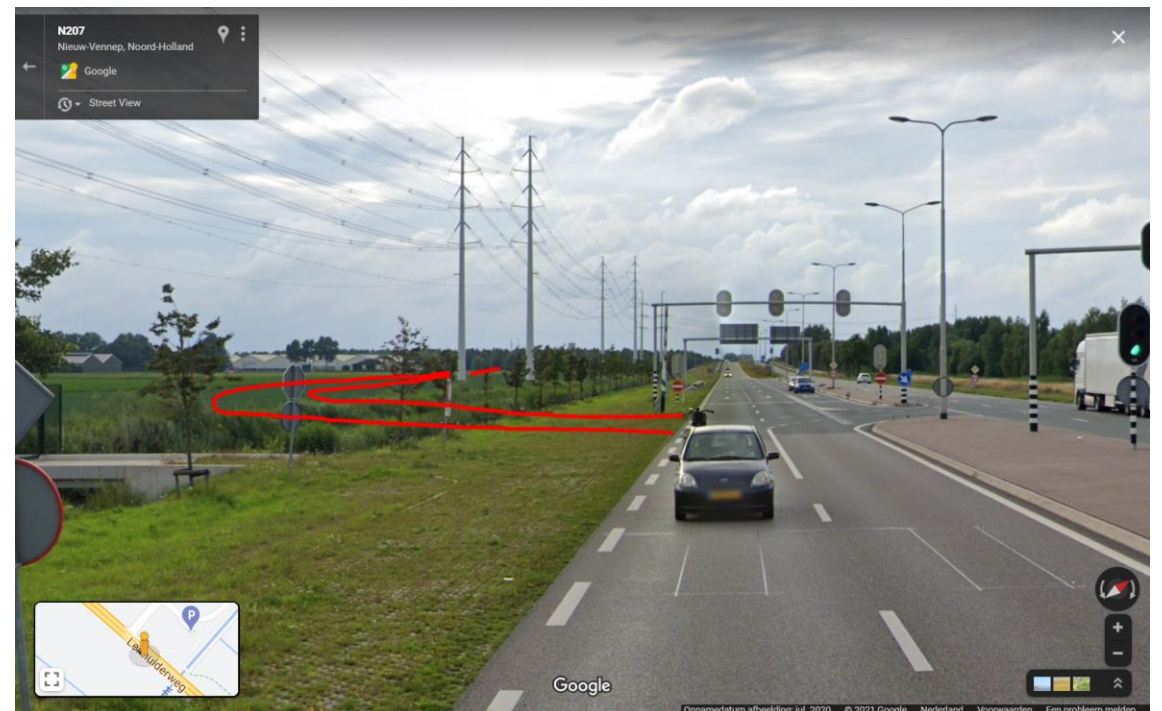


- HOV-baan sluit aan op kruispunt N207–Getsewoudweg (Verkeerslichten)
- HOV-baan ligt parallel aan N207 en Hoogspanningstracé (op ca. 60m)
- Fietspad ligt parallel aan HOV-baan, verbindt IJweg met fietstunnel onder N207



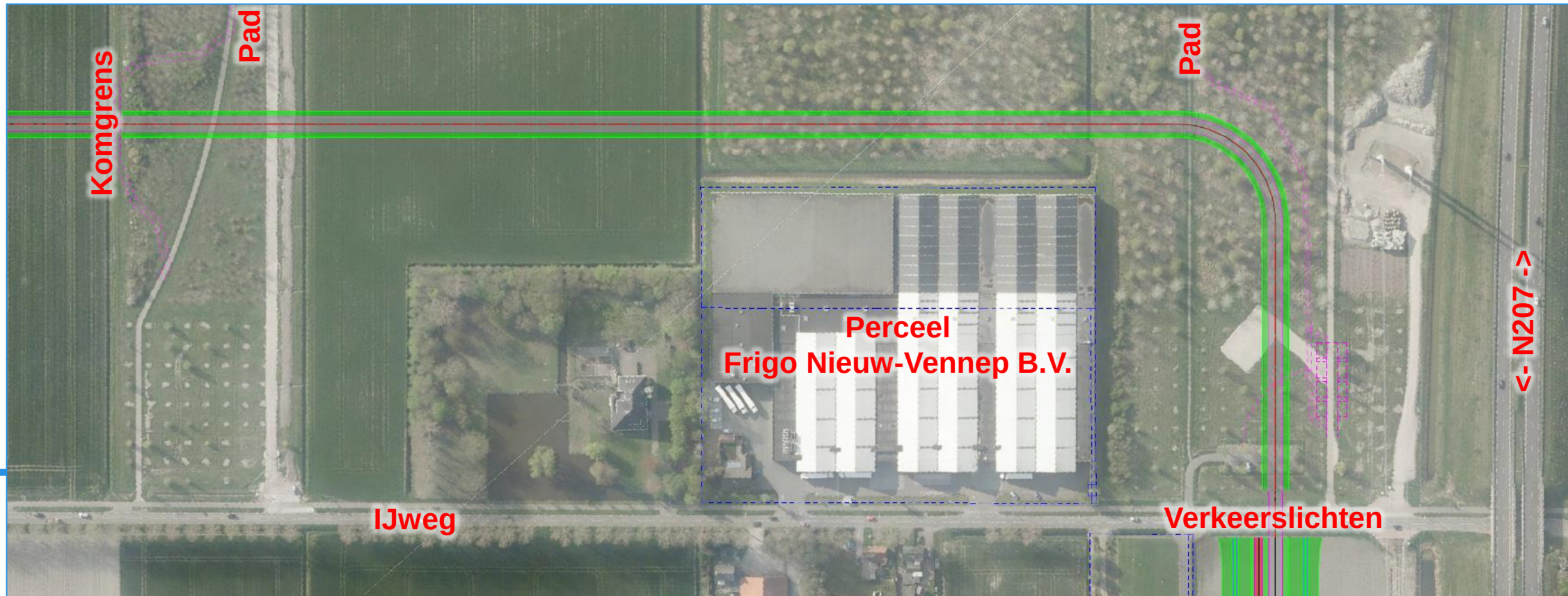
Tracé N207

- Fietspad vanuit fietstunnel en HOV-baan vanaf kruising N207

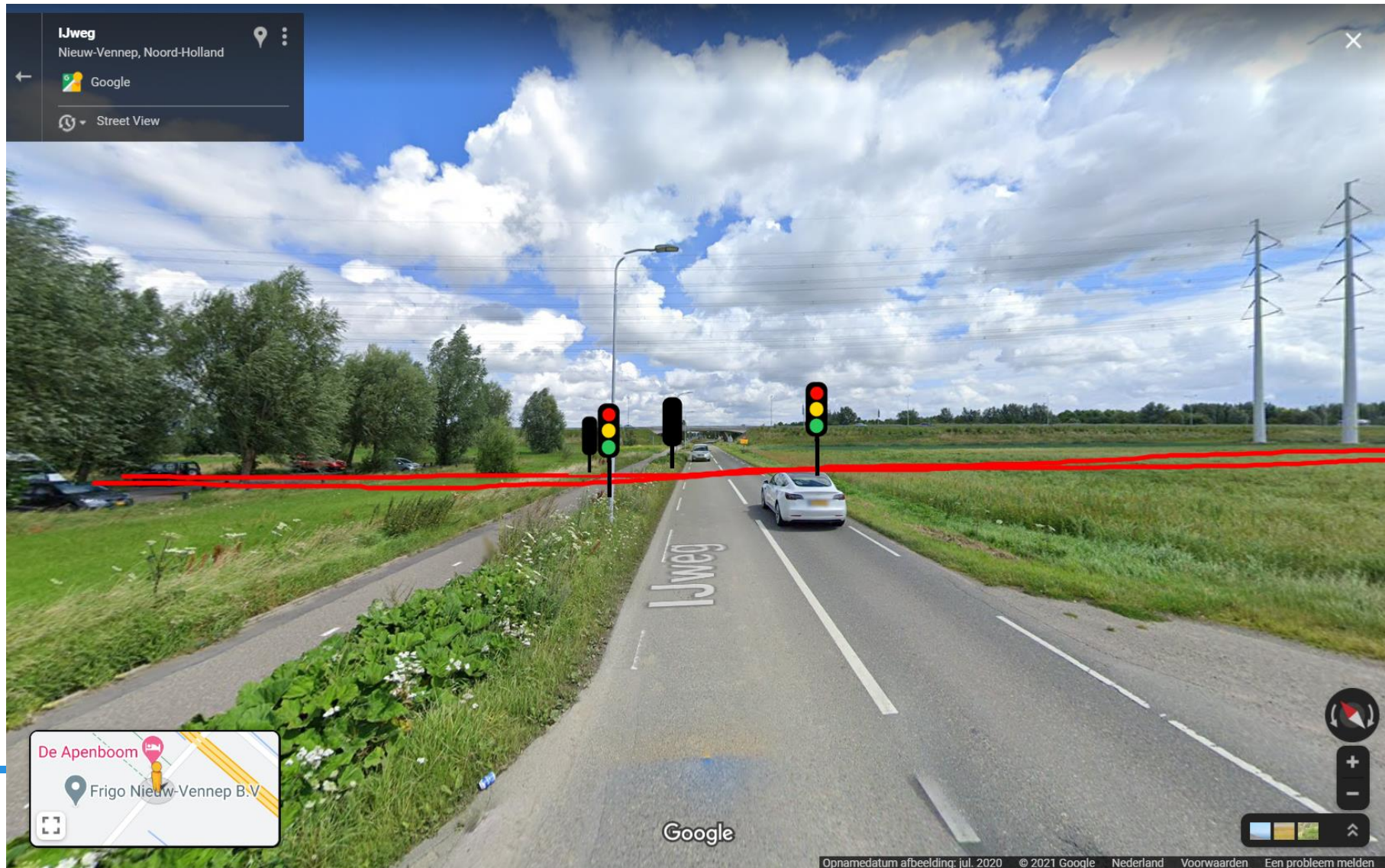


Tracé IJweg

- HOV-baan kruist IJweg (verkeerslichten)
- HOV-baan ligt parallel aan IJweg (op ca. 200 m)
- Wandelpad verleggen (doel: 'solitaire oversteken' voorkomen)



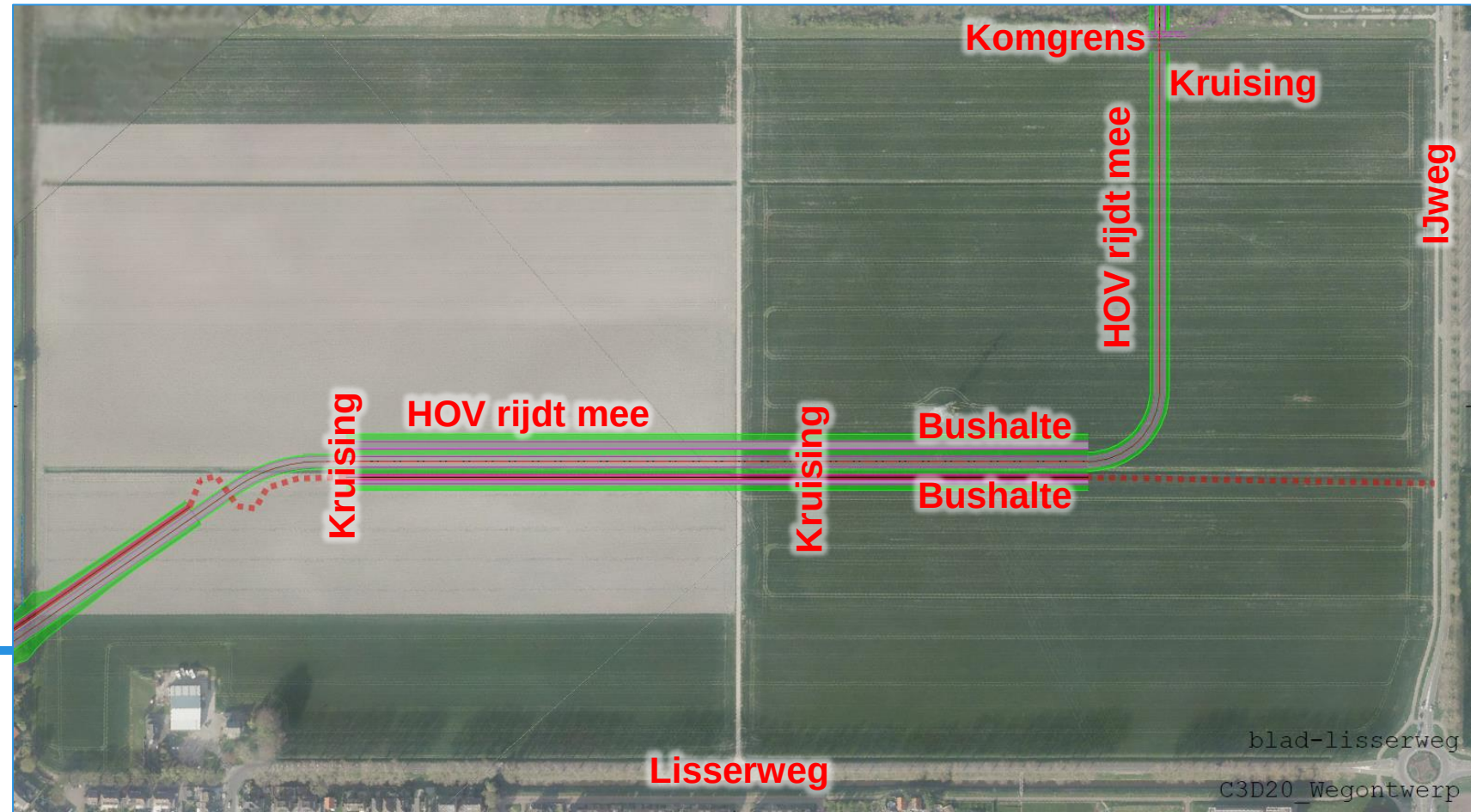
Tracé IJweg



Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord



- HOV-bussen rijden mee op wegen in gebiedsontwikkeling Noord
- HOV-baan ligt parallel aan Lisserweg (op ca. 200 m)
- Aantal kruisingen (met en zonder verkeerslichten)
- Bushalte nabij bocht

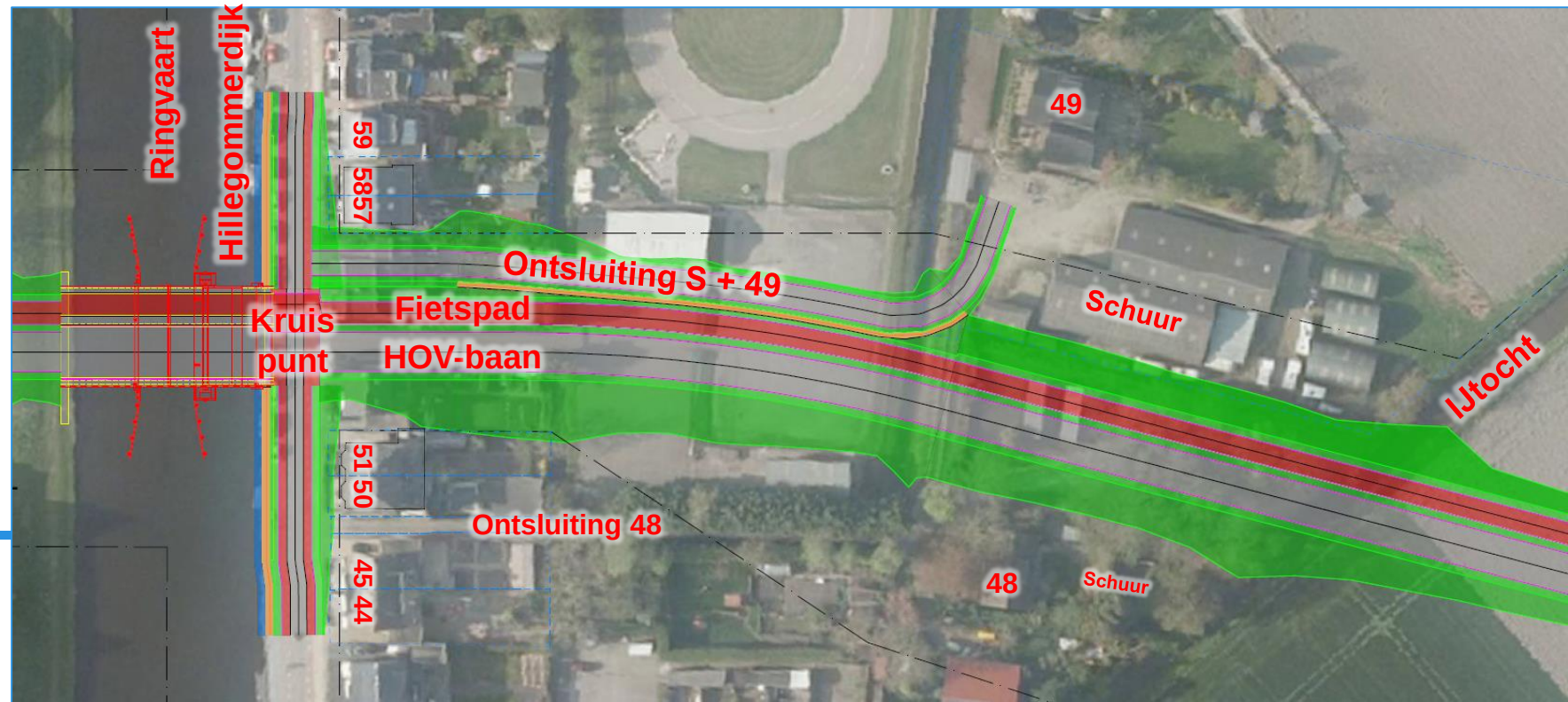


Tracé Gebiedsontwikkeling Lissbroek Noord



Tracé Dijkzone

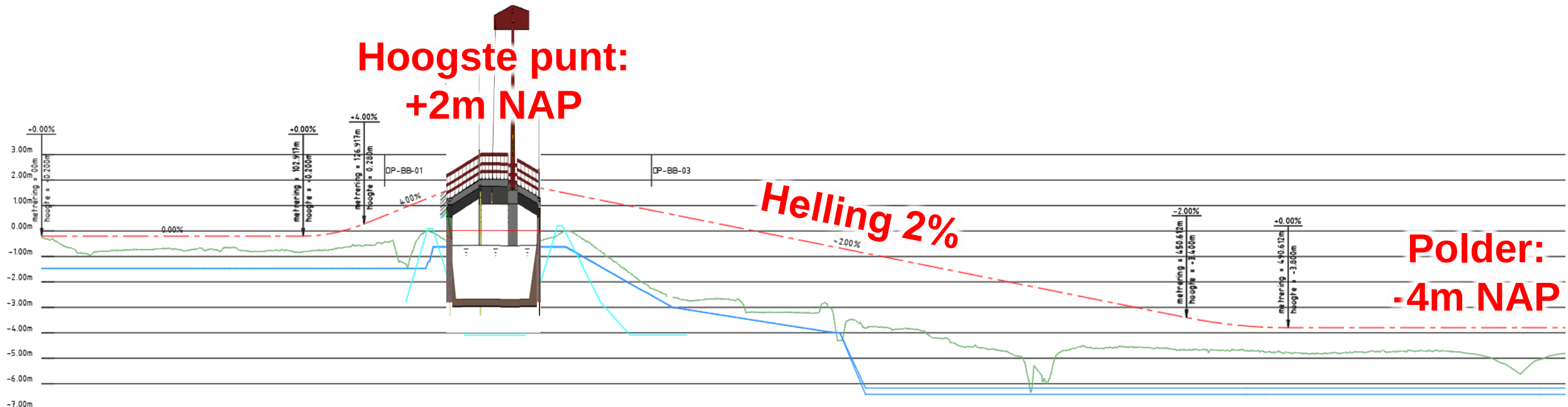
- HOV-baan en fietspad kruisen haaks de Ringvaart
- Hoogteverschil brug-polder ca. 6 m
- Hoogteverschil ontsluiting Skeelerclub ca. 4,5 m
- Nieuwe hoogte Hillegommerdijk tpv kruispunt 1,5 m hoger



Lengteprofiel HOV-baan+fiets



- Hoogteverschil van brug-polder is 6 m
- Helling 2%, fietsers zijn maatgevend
- Lengte helling is 300 m

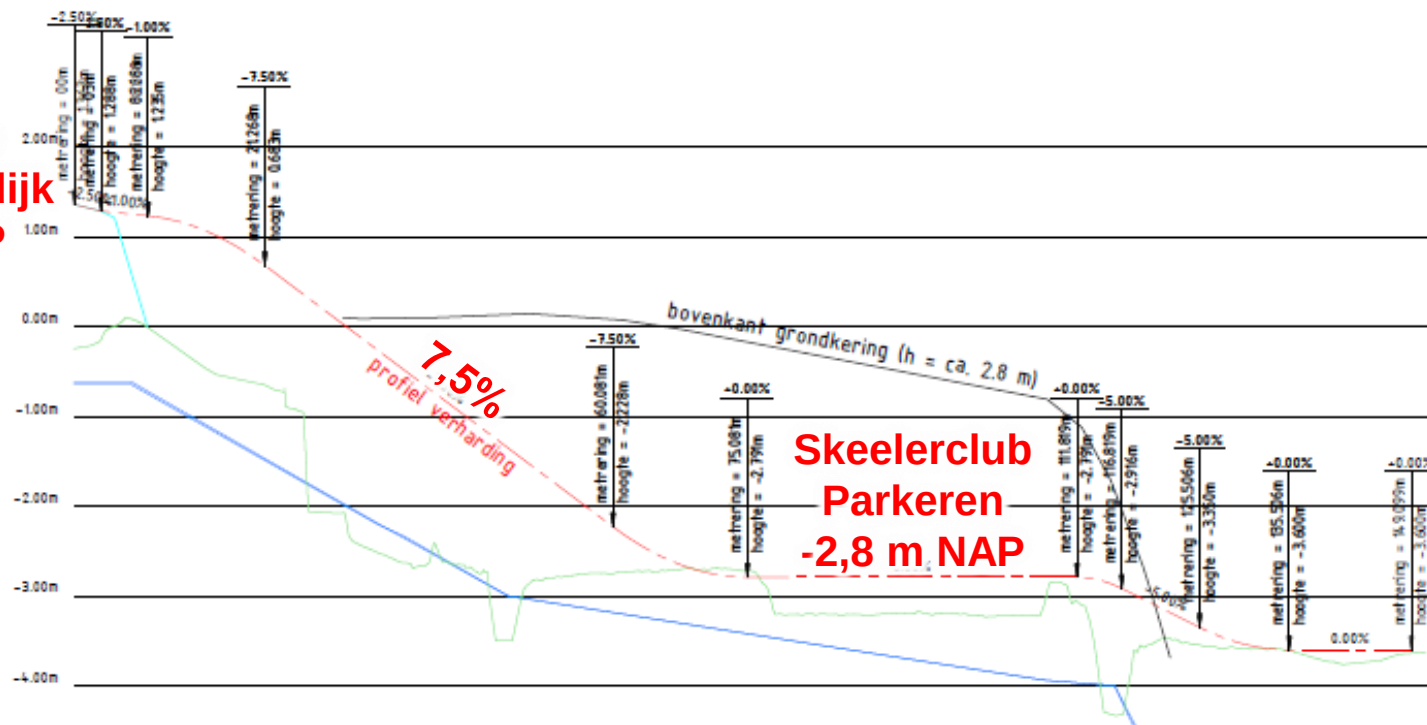


Lengteprofiel ontsluiting skeelerclub

- Hoogteverschil van Hillegommerdijk–Skeelerclub is ca. 4,1 m
- Helling 7,5% (zelfde percentage als huidige ontsluiting)
- Lengte helling is ca. 70 m

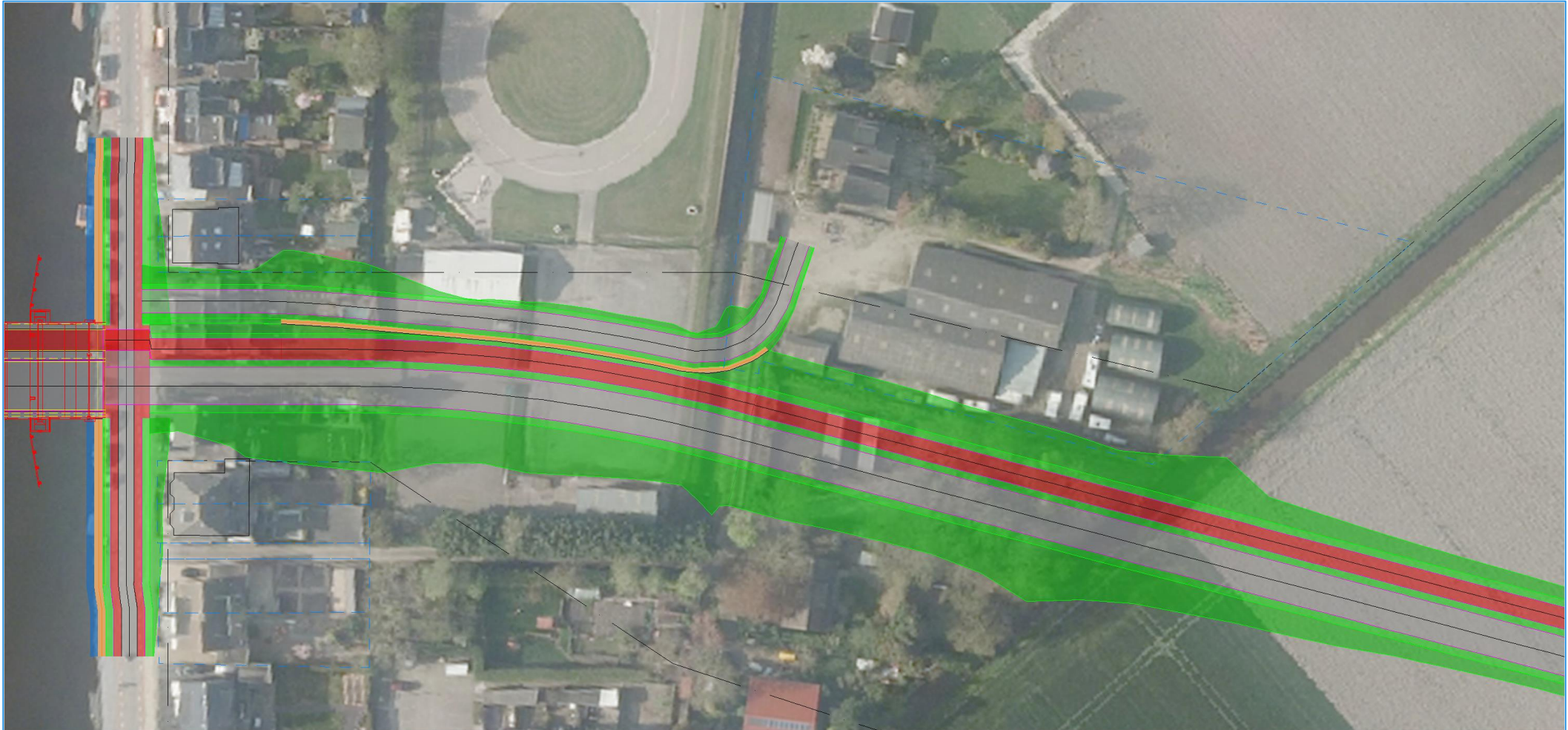


**Verhoogde
Hillegommerdijk
+1,3 m NAP**

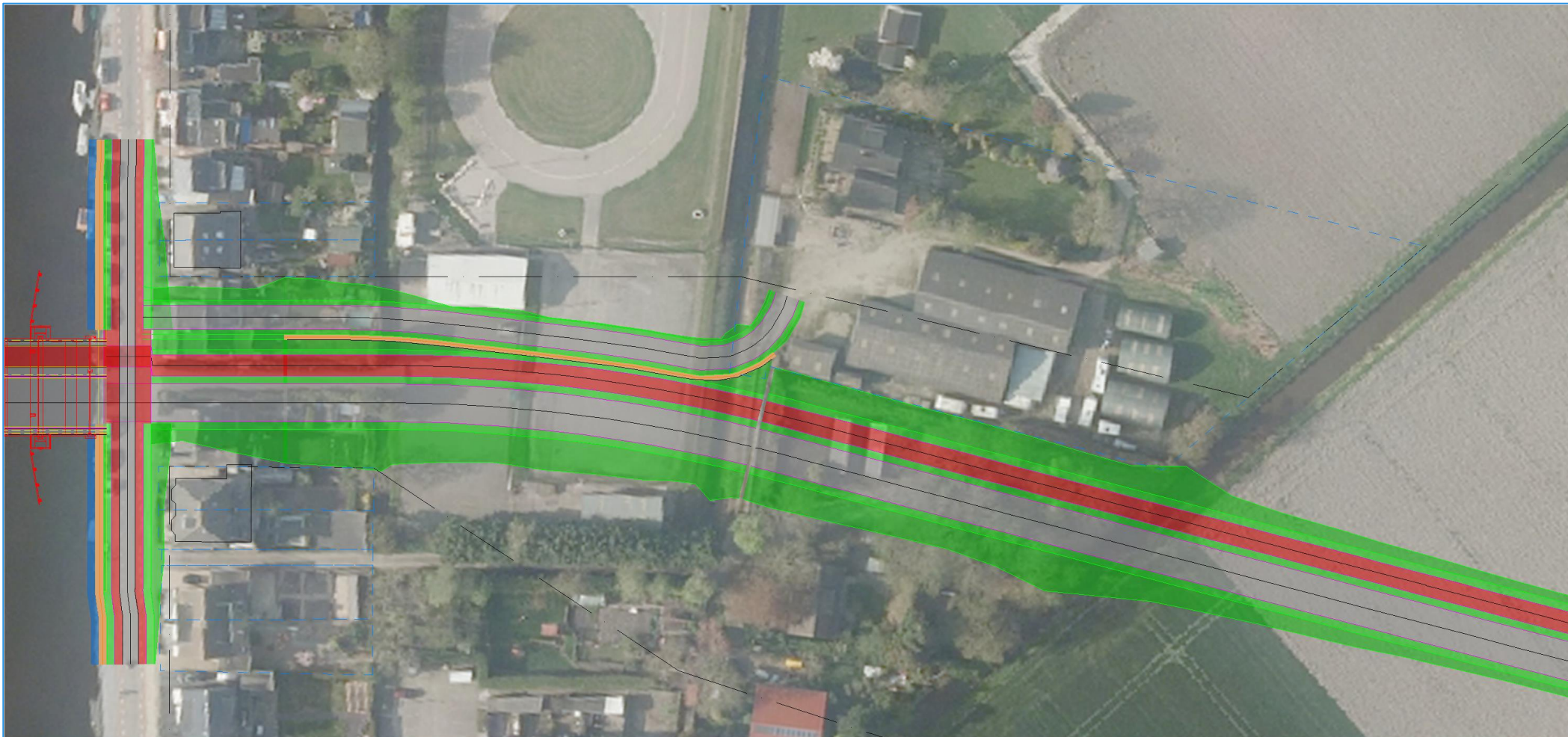


**Perceel nr 49
-3,6 m NAP**

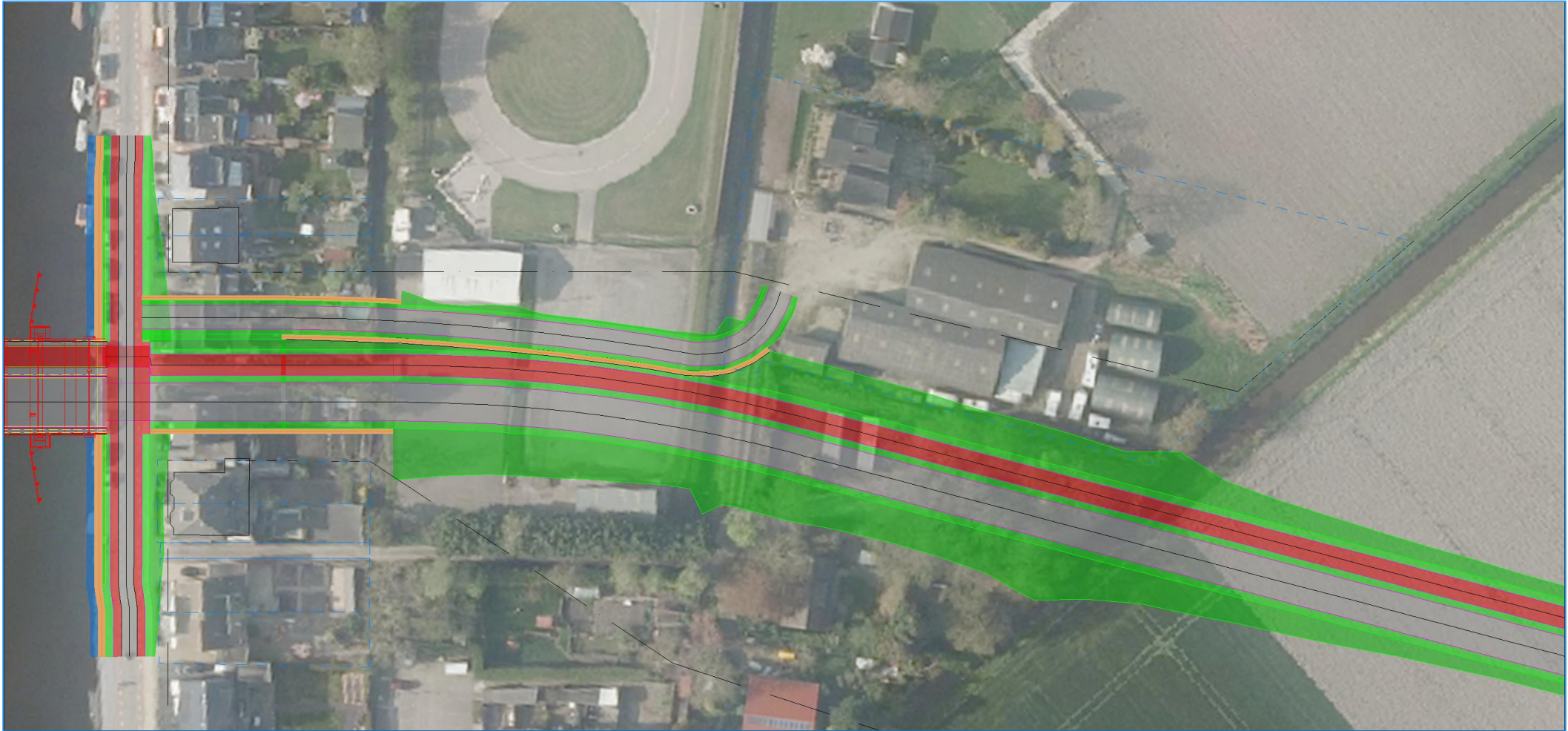
Variant Dijkzone talud 1 op 3



Variant Dijkzone talud 1 op 2

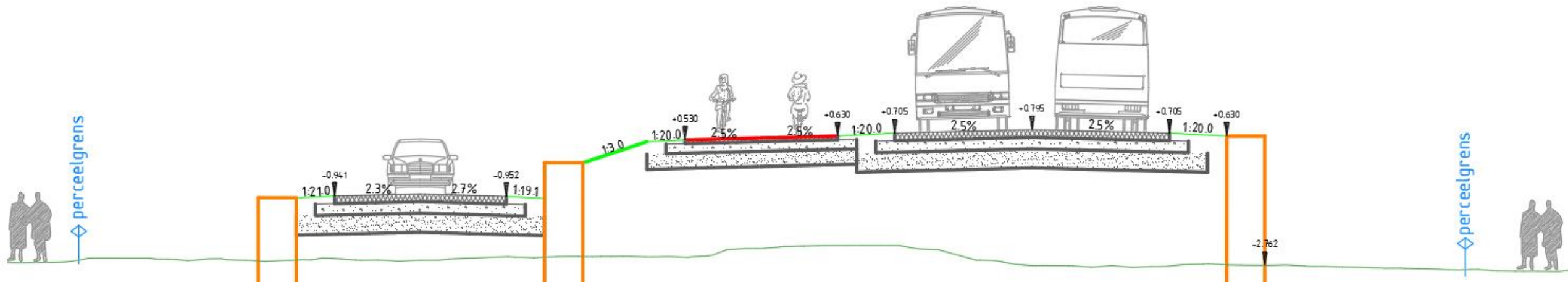
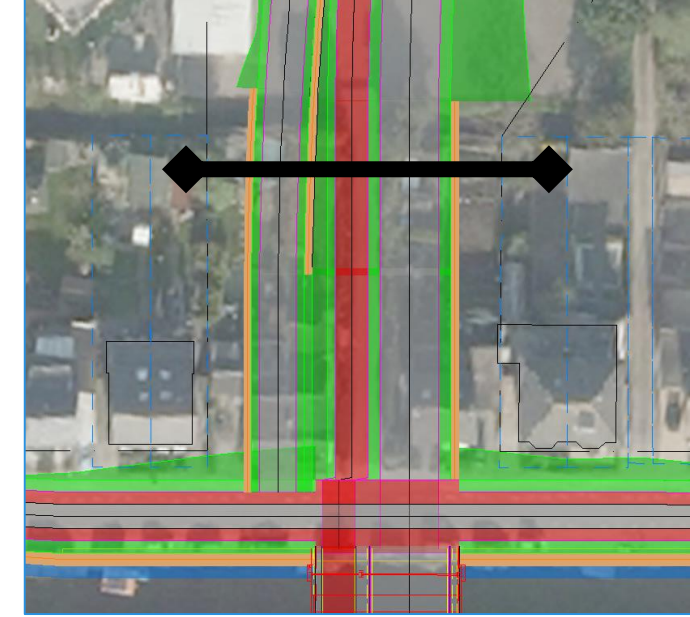


Variant Dijkzone kistdam



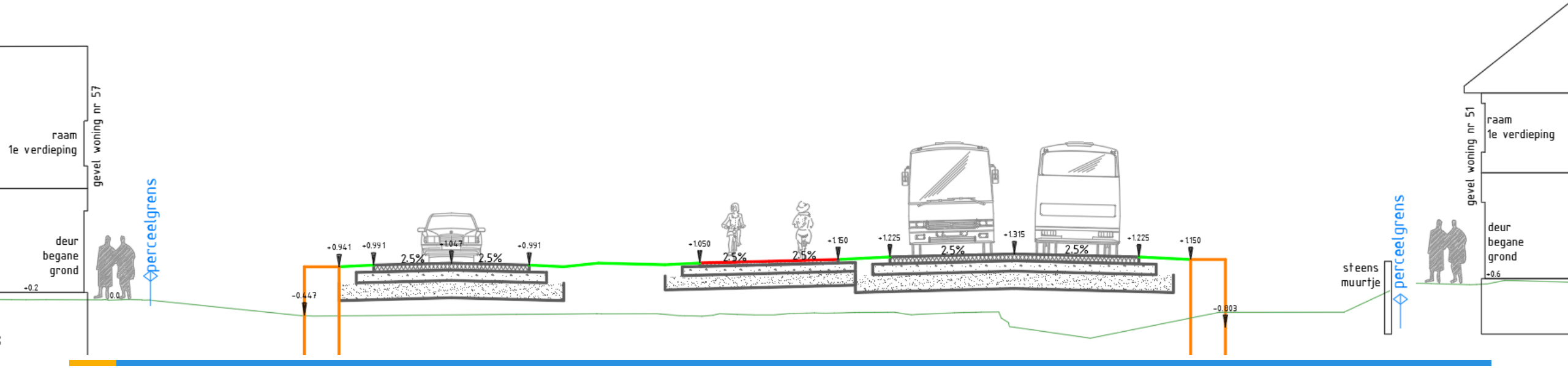
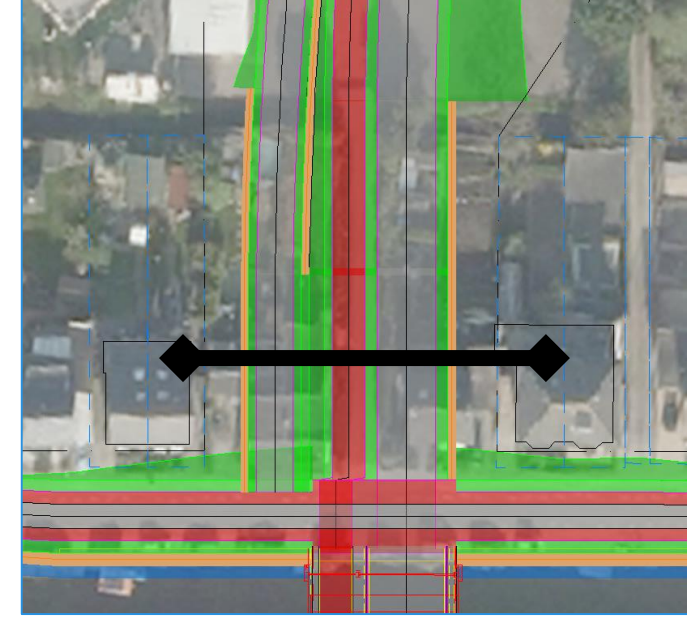
Dwarspr. achtertuin 51&57

- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp
- Blauw: perceelgrenzen (openbare kadastrale data)
- Groen: bestaand terrein (openbare hoogte data)



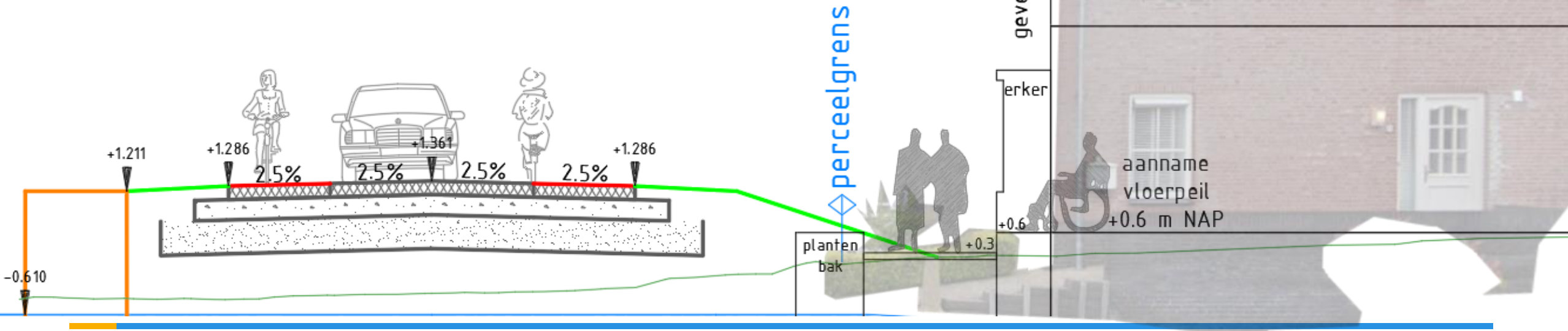
Dwarsprofiel huizen 51&57

- Dwarsprofiel ter plaatse van zijgevel nr 51 en nr 57
- Contouren woning ca. 0,1 m nauwkeurig
- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp



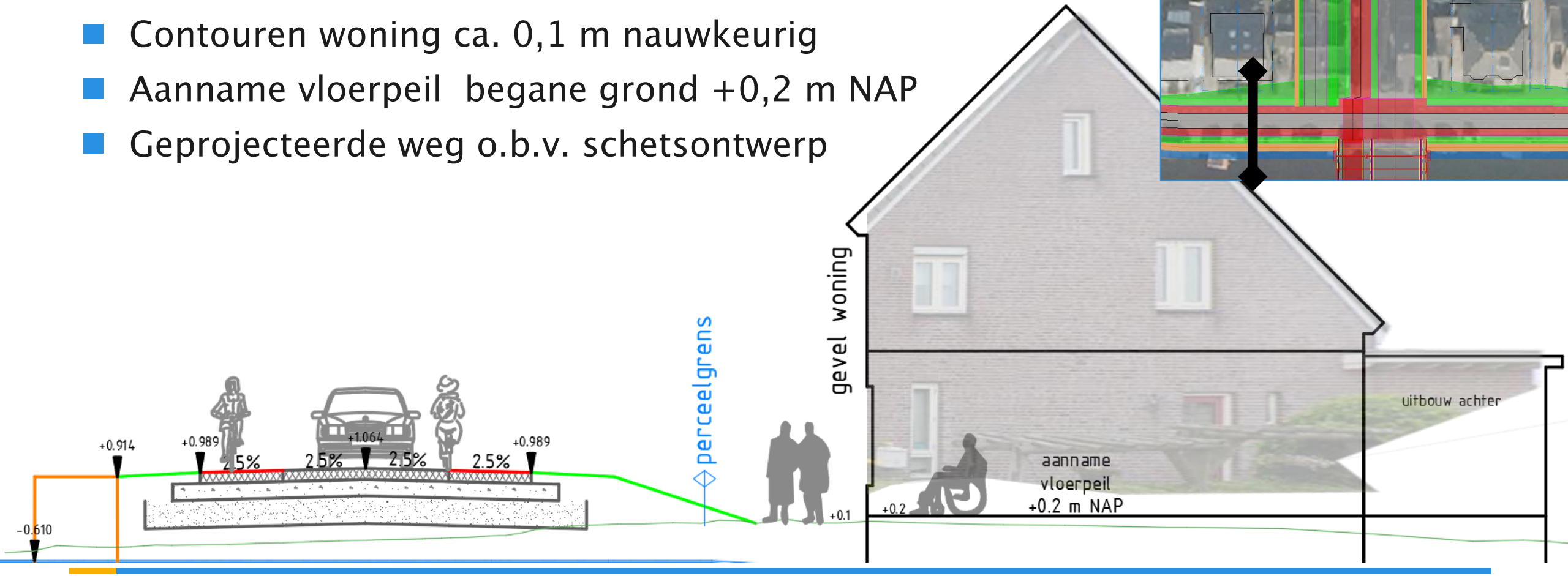
Dwarsprofiel nr 51

- Dwarsprofiel ter plaatse van voortuin en erker nr 51
- Contouren woning ca. 0,1 m nauwkeurig
- Aanname vloerpeil begane grond +0,6 m NAP
- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp

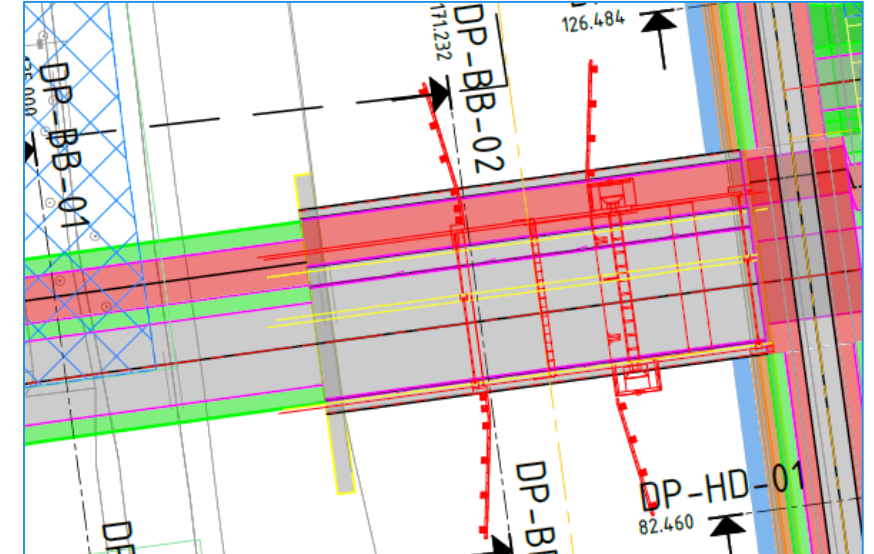


Dwarsprofiel nr 57

- Dwarsprofiel ter plaatse van voortuin nr 57
- Contouren woning ca. 0,1 m nauwkeurig
- Aanname vloerpeil begane grond +0,2 m NAP
- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp



-



Tracé Waterkanten

- Nieuwe HOV-baan is indicatief weergegeven
- Ligging en aansluiting wordt nader afgestemd met plan Waterkanten



Deel ideeën

Deel ideeën / interactieve kaart

- Ophalen wensen, ideeën, zorgen
- Deel ideeën op de interactieve kaart
- Schetsontwerpen bijschaven



Screenshot of a web application titled "Startpagina" with the URL "hov-schiphol-noordwijk-rhk.hub.arcgis.com/pages/uw-ideen".

Uw ideeën

Curabitur id hendrerit ante, nec scelerisque leo. Phasellus vulputate fermentum urna nec malesuada. Quisque sollicitudin in lectus sed fringilla. Aenean quis tortor eu justo vehicula auctor id sit amet est. Mauris sed dui leo. Proin pretium leo et eros tristique vestibulum. Proin fermentum, dui eget tristique mattis, magna lorem bibendum augue, at euismod magna libero ac diam. Sed eu libero metus. Nulla semper non nibh vitae imperdiet. Maecenas vel sodales enim. Praesent sed dui a velit tempus rutrum et et felis. Integer et nibh sem. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. In faucibus ligula e mi aliquet suscipit. Duis non felis velit.

Curabitur id hendrerit ante, nec scelerisque leo. Phasellus vulputate fermentum urna nec malesuada. Quisque sollicitudin in lectus sed fringilla. Aenean quis tortor eu justo vehicula auctor id sit amet est. Mauris sed dui leo. Proin pretium leo et eros tristique vestibulum. Proin fermentum, dui eget tristique mattis, magna lorem bibendum augue, at euismod magna libero ac diam. Sed eu libero metus. Nulla semper non nibh vitae imperdiet. Maecenas vel sodales enim. Praesent sed dui a velit tempus rutrum et et felis. Integer et nibh sem. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. In faucibus ligula e mi aliquet suscipit. Duis non felis velit.

Naast een korte toelichting van uw melding is het mogelijk om ook uw naam, adres en e-mailadres achter te laten, waarmee u instemt met het verwerken van uw gegevens conform de AVG. Het invullen van uw persoonlijke gegevens is geheel vrijwillig. De gemeente Westland en Royal HaskoningDHV gebruiken deze gegevens enkel en alleen om de opmerkingen vanuit de buurt te verwerken in het ontwerp. Na afloop van het project worden de gegevens direct verwijderd.

Knelpunten en wensen

Map showing a street layout with a highlighted path and markers.

Knelpunten en wensen	
+ Toevoegen	
Wens: Veilige kruising	0 ♥
Knelpunt: xxxx	0 ♥
Verbetering: ruime bocht gewe...	0 ♥
Wens: uitrit verbreden	0 ♥

Disclaimer | Report | Privacy statement | Gemeente Westland

© 2020 Royal HaskoningDHV

Breakout rooms

In Teams maken we nu gebruik van 'Breakout Rooms'.

De aanwezigen in deze call worden in twee groepen verdeeld.

In de kleinere groep praten we met elkaar over de schetsontwerpen van de wegvakken.

Afsluiting

Dank voor uw digitale
aanwezigheid

vragen:

infohovnoordwijkschiphol@noordholland.nl

meer info: www.noordholland.nl/hovnoordwijkschiphol

