

Informatiebijeenkomst De Waterkanten en HOV

Maandag 22 november 2021, 19:30



Stek



Programma

1. Presentaties

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer, door Jaap Kik
(gemeente Lisse/ HLTsamen)
- 72 sociale huurappartementen, door John Verbeek
(Trebbe/ Stek)
- Omgeving veld 4, door Ed Vroegh (VOF de Waterkanten)

2. Gelegenheid voor stellen van vragen en beantwoording

Huishoudelijke mededelingen

- Microfoon uit om degene die spreekt de ruimte te geven.
- Stel uw vragen in de chat (mag ook tijdens de presentaties).
- Of stel uw vragen mondeling (na de presentaties). Steek uw “handje” op en ik zal uw microfoon aanzetten.
- Alle vragen die onbeantwoord blijven zullen opgenomen worden in een vraag-antwoordlijst. Deze wordt nagezonden per email.
- De presentaties zijn vanaf morgen te zien op de gemeentelijke website (projectwebsite HOV en Waterkanten)

Inpassing HOV-bus Sportlaan



- **Informatiebijeenkomst
22 november 2022**



Opzet



- **Toelichting op de HOV-corridor**
- **Aanleiding voor de studie**
- **Wat hebben we gedaan?**
- **Waar staan we nu en hoe verder?**



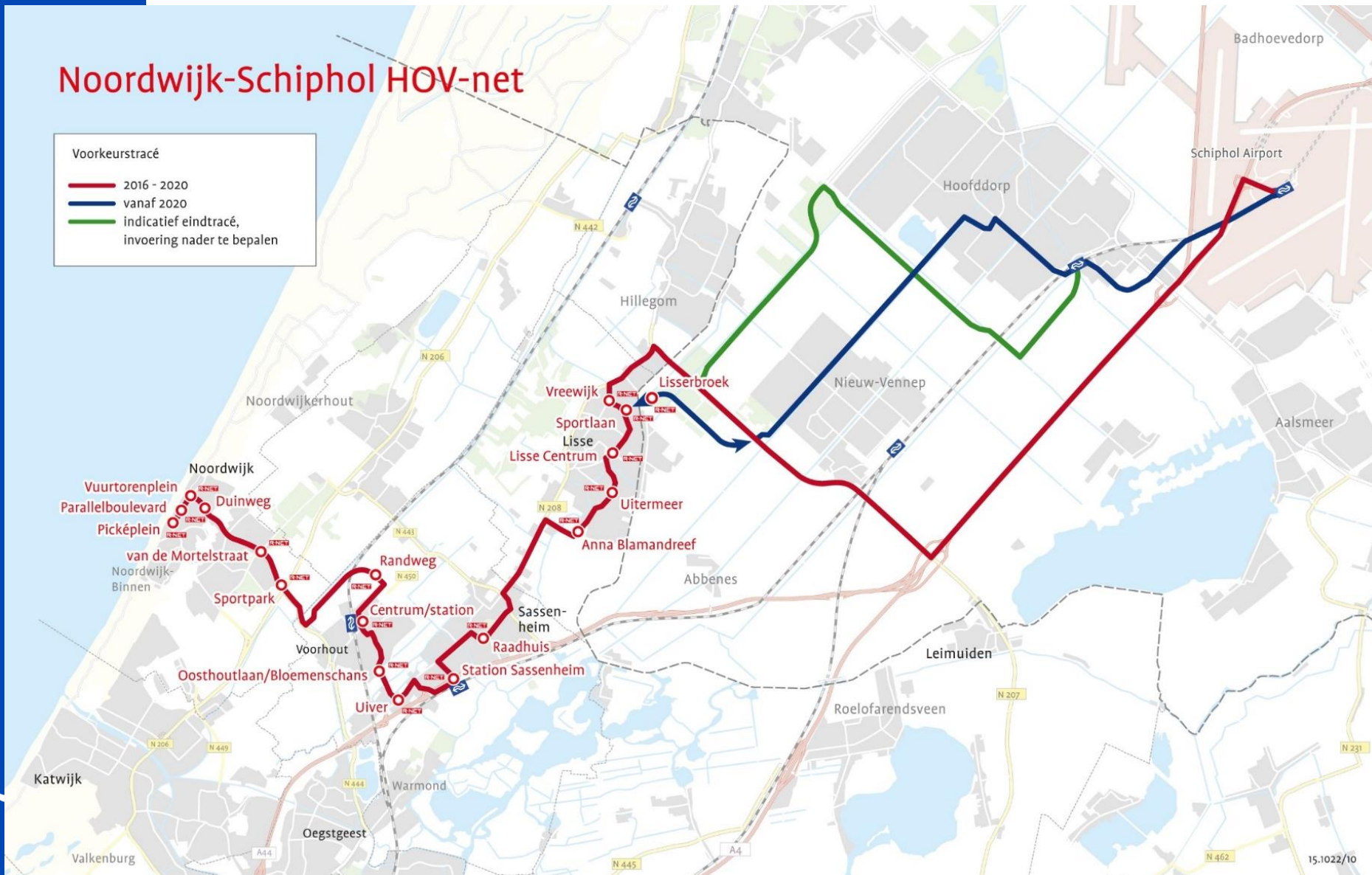
HOV-corridor Noordwijk-Schiphol



Noordwijk-Schiphol HOV-net

Voorkeurstracé

- 2016 - 2020
- vanaf 2020
- indicatief eindtracé,
invoering nader te bepalen





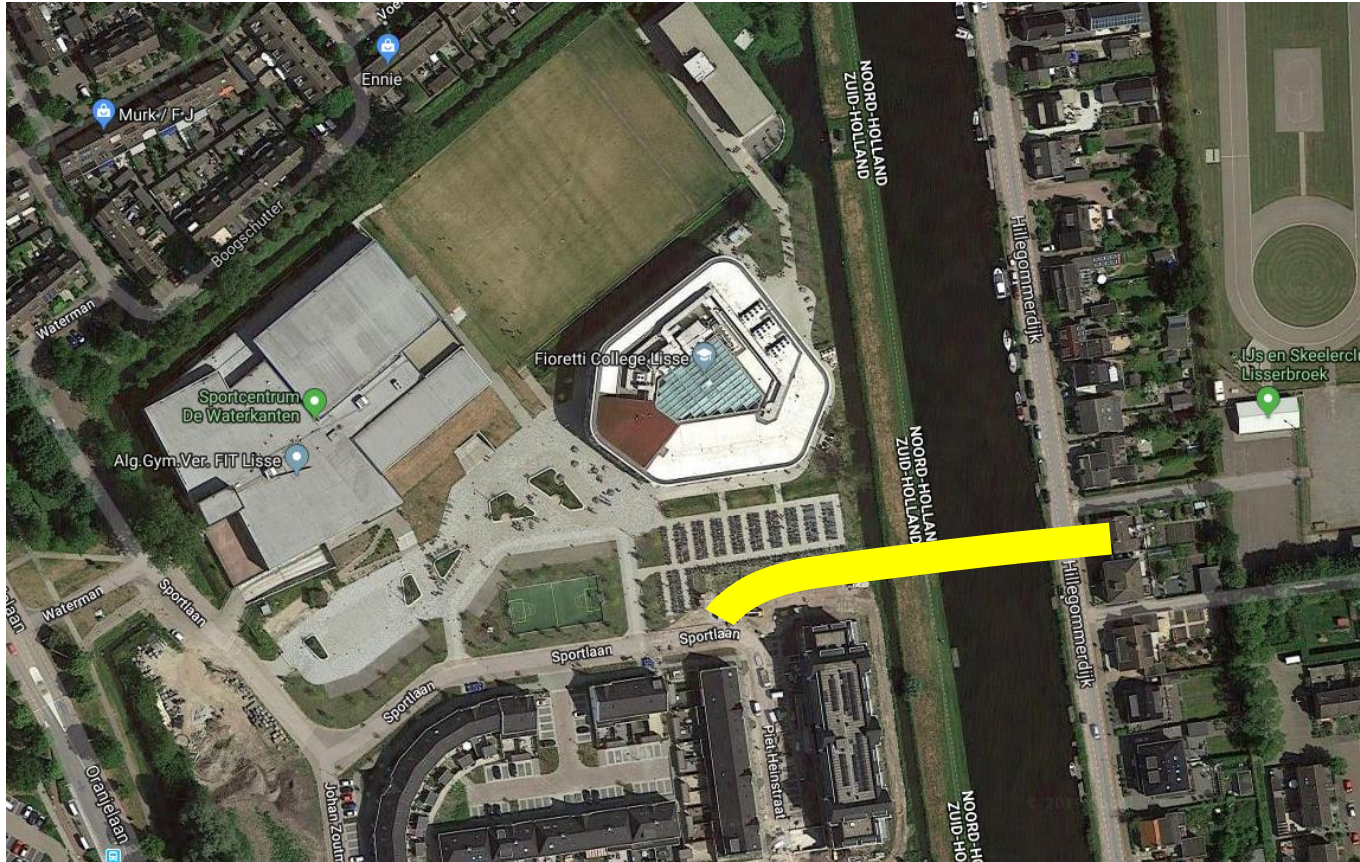
Eerdere besluiten



- **Samenwerkende partijen (o.m. Lisse) hebben besloten tot het realiseren van de HOV-corridor**
- **Op bestaande wegen knelpunten wegnemen**
- **Besluit over het tracé van de corridor; via de Sportlaan en een nieuwe brug over de Ringvaart**
- **Lage beweegbare brug**
- **Brug met een busbaan, een fietspad en een voetpad**



Nieuwe brug



Gaat dat goed...?



Zorgen over de verkeersveiligheid

- Auto, bus en fietsers op dezelfde straat
- Grote groepen fietsers
- Overstekende fietsers en voetgangers
- Spelende kinderen
- Nieuwe stroom fietsers via de nieuwe brug

Kan de bus voldoende vlot en betrouwbaar rijden?



Gaat dat goed...?



Wat hebben we gedaan?



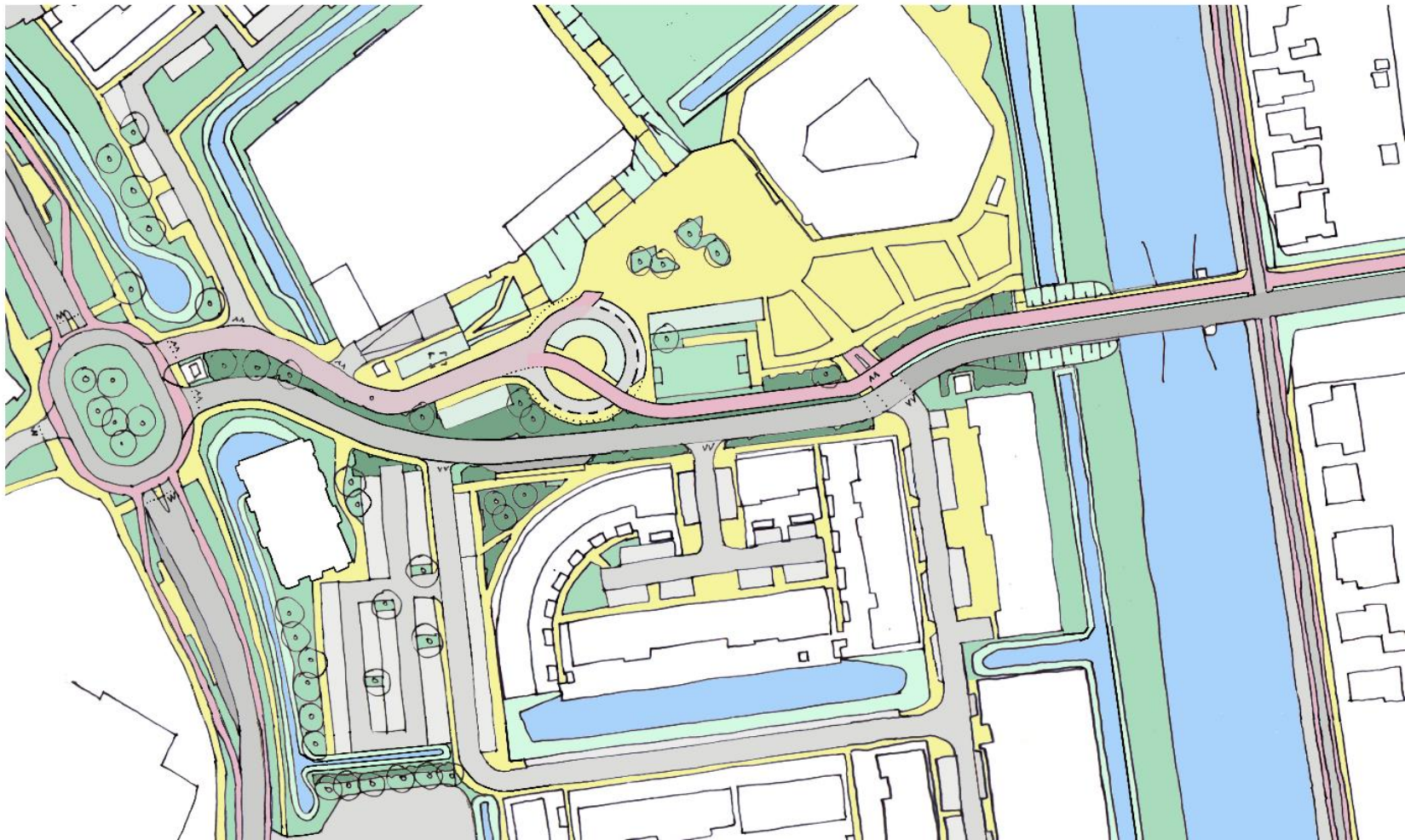
- **Project gestart: verkeersveilige oplossing voor de Waterkanten én doelstellingen voor de bus**
- **Bewonersbijeenkomst: ideeën opgehaald**
- **Vertaald naar twee kansrijke varianten**
- **Zomer 2020: voorgelegd aan de omgeving**
- **Circa 100 reacties ontvangen**
- **Voorkeur voor “variant 2” en aanbevelingen**
- **Op basis van variant 2 naar een optimalisatie**
- **Zomer 2021: voorgelegd aan de omgeving**



Variant 1



Variant 2



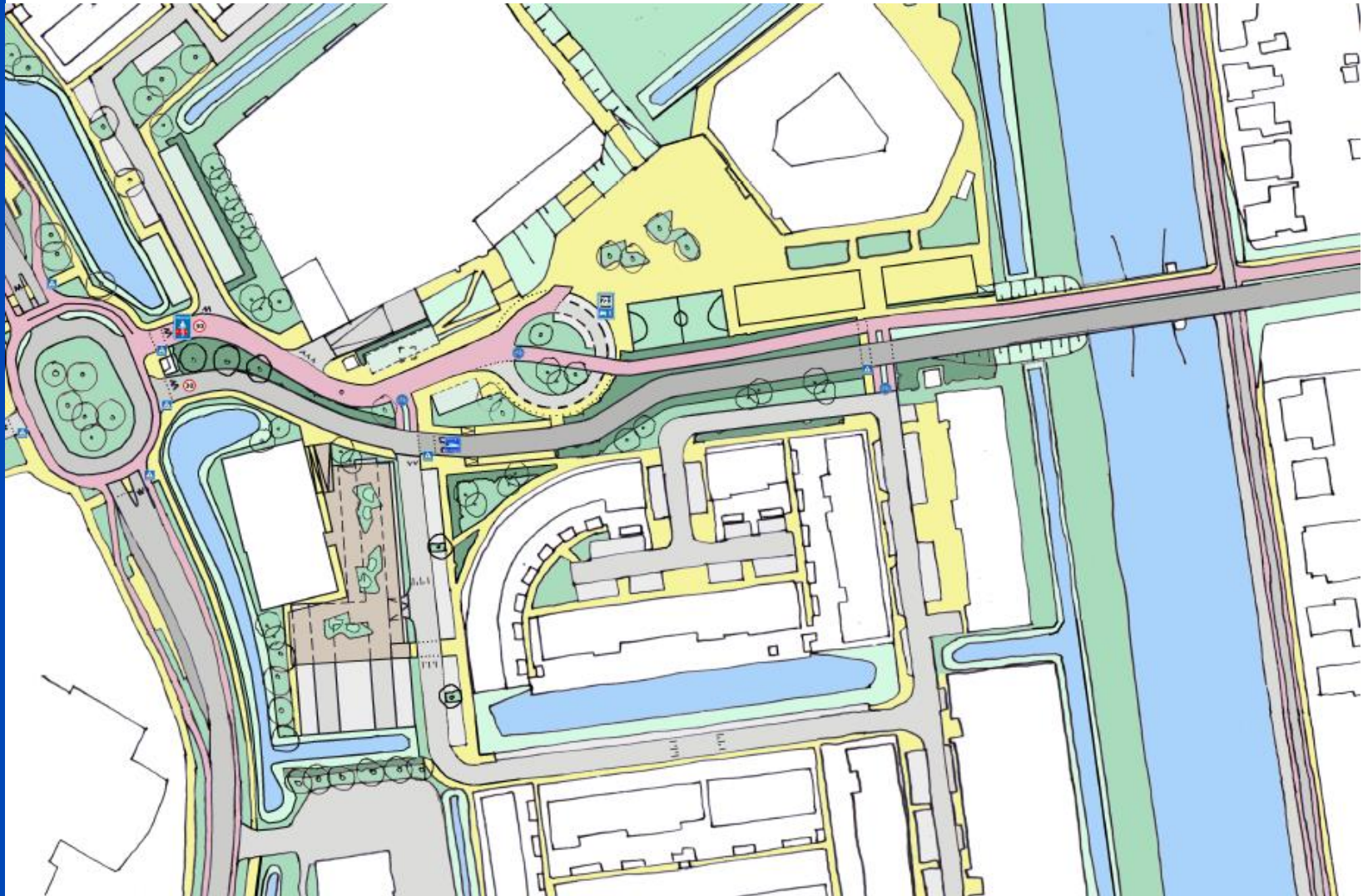
Voordelen variant 2



- **Veel draagvlak voor rotonde Oranjelaan - Sportlaan**
- **Veel draagvlak voor eigen fietspad voor fietsers**
- **Betere oplossing voor halen en brengen Fioretti**
- **Betere oplossing voor de Sportlaan als woonstraat**
- **Aandacht voor speelvoorziening**
- **Maar ook wel nog de nodige terechte vragen en opmerkingen...**



Oplossing geoptimaliseerd



Waar staan we nu en hoe verder?



- **17 nov 2021: college heeft voorkeursvariant vastgesteld en besloten tot starten VO-fase en bestemmingsplan**
- **Vragen en opmerkingen zoals opgenomen in de antwoordnota worden daarin meegenomen**
- **Nogmaals een toets op afwikkeling en een verkeersveiligheidsaudit**
- **Concept VO wordt voorgelegd aan de omgeving**
- **Alle stukken en informatie op de website**



Waar staan we nu en hoe verder?



- **Planning op hoofdlijn:**
 - Concept VO en 1^e concept BP: t/m april 2022
 - VO en OBP: mei - september 2022
 - OBP ter inzage en vaststelling BP: sept – dec 2022
 - Voorbereiding en aanbesteding: 1^e helft 2023
 - Uitvoering: tweede helft 2023
- **HOV-brug wordt ontworpen door provincie Noord-Holland: ontwerpen op elkaar aansluiten**
- **Sterke relatie met ontwikkeling Veld 4 De Waterkanten: fasering en uitvoering afstemmen**

