

**Vragen antwoorden naar aanleiding van informatieavond
Waterkanten, d.d. 22 november 2021**

Vraag	Antwoord
1. maximale snelheid 30 km/u behouden voor de bus over de Sportlaan. Kunnen jullie dit bevestigen? Is toegezegd in de werkgroep HOV N-Holland (ik ben werkgroeplid), maar het is immers grond van Z-Holland.	Ja. voor het tracé vanaf de Oranjelaan tot en met de HOV-brug geldt een maximale snelheid van 30 km/u.
2. Ik ben benieuwd naar de in- en uitstroom van de wijk door de Trompstraat. Kun je dat nog wat meer toelichten?	Dat verandert niet. Beide ingangen tot de wijk, zowel de Sportlaan/Johan Zoutmanstraat en de Trompstraat, blijven voor alle verkeer in beiden richtingen toegankelijk.
3. in-/uitrit Piet Hein parkeerkelder is überhaupt een hele spannende, voor bewoners, fietsers en het huidige verkeer. Misschien los van dit plan meenemen ter verbetering op (zeer) korte termijn.	De situatie blijft gehandhaafd zoals deze nu is. Gemeente ziet op dit moment geen noodzaak de situatie in de openbare ruimte ter plaatse aan te passen.
4. voetgangers sportlaan richting oranjelaan: kinderopvang en twee basisscholen. Hoe loopt het voetpad langs de bouwplaats? Geen bouwverkeer tussen 07:45 en 08:45 uur (zoals in de Trompstraat was)? Alle fietsers Fio, etc.	Dit word nog nader uitgewerkt in de tekening mbt de bouwplaatsinrichting. Om de rest van de sportlaan en de fietsers richting Fioretti minder te belasten word een toegang naar de bouwplaats gecreëerd via de inrit van de brandweer. Zodra deze is uitgewerkt word het voetpad ingetekend welke uiteraard de toerit naar de bouwplaats kruist. Géén bouwverkeer tussen 7:45 en 8:45 is de stelregel. Eventuele uitzonderingen worden van te voren besproken en gecommuniceerd.
5. Er wordt gesproken over een aantal plaatsen die er nu al extra zouden zijn in de wijk. Goed om te weten dat er nu in de wijk al regelmatig plaatsen tekort zijn.	Het is bekend dat de parkeerdruk in de wijk aan de hoge kant is. De ontwikkelende partijen moeten zich bij de nieuwbouwplannen houden aan parkeernormen. Theoretisch zou dat betekenen dat de parkeerdruk niet zal afnemen. Het appartementencomplex van Stek bestaat uit kleine woonappartementen voor huishoudens van 1-2 personen. Ook hier geldt dezelfde parkeernorm voor. Uit ervaring is bekend dat de bewoners van deze kleine woonappartementen vaak minder auto's hebben dan de parkeernorm waarmee

	gerekend wordt. Dit zou wat verlichting kunnen brengen op het totaal van beschikbare parkeervakken waardoor de parkeerdruk wellicht wat gaat afnemen.
6. Aantal appartementen x 1,5 auto per adres, meer parkeerplaatsen nodig om iedereen plek te bieden zonder de al overvolle wijk niet verder te belasten. Nu staan er al auto's op de stoep geparkeerd thv Johan Zoutman/Piet Heijn 's avonds en thv Sportlaan 2-10.	Zie antwoord bovenstaande vraag. De gehanteerde parkeernorm is 1.4 auto per adres voor het appartementencomplex.
7. Wat wordt er gedaan om vakantie parkeren tegen te gaan?	Hiermee werd bedoeld op het mogelijke effect dat vakantiegangers hier parkeren en vervolgens de bus nemen naar Schiphol. De HOV-verbinding is de opvolger/opwaardering van lijn 361. Die vormt nu ook een verbinding naar Schiphol. We zien dit effect nu niet optreden bij bushaltes dus er is geen reden om aan te nemen dat dit opeens wel zal gaan gebeuren. Onderzoek bij NS-station Sassenheim heeft laten zien dat dat ook daar zeer beperkt optreedt terwijl daar een directe treinverbinding naar Schiphol is. Er is dus geen reden om te veronderstellen dat dit gaat gebeuren, en mocht het toch gaan optreden dan kan op dat moment worden bekeken wat passende maatregelen zijn.
8. Loop nu een rondje door de wijk met de hond, as we speak: geen enkele plek. Als er 22 auto's bij zouden moeten, mag u aanwijzen waar.	Zie antwoord vraag 5 en 6.
9. Ondergronds parkeren onder het nieuwe gebouw in overweging nemen	We hebben deze optie uitgebreid onderzocht. Het aantal parkeerplaatsen wat we onder het gebouw kunnen realiseren is door de opzet van het gebouw echter klein en hierdoor helaas te duur voor dit type woningen.
10. Nu al flink tekort. Ook in het hofje	Zie antwoord vraag 5 en 6.
11. Ja idd altijd probleem met parkeren als jullie te weinig blijven creëren. Jullie hebben het over norm en niet werkelijke aantallen	Zie antwoord vraag 5 en 6.