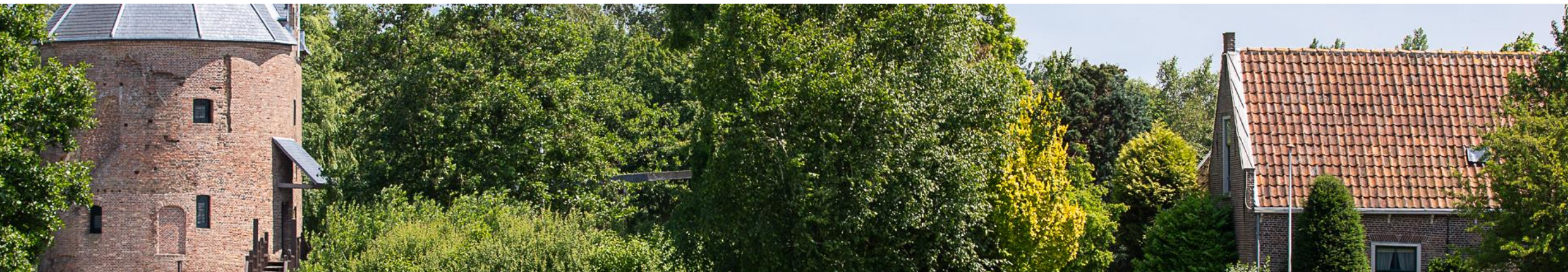




# Rapportage Levendig Lisse

Onderzoek mobiliteit



Opdrachtgever: Levendig Lisse

Datum: augustus 2020

Projectnummer: 2020206

Auteurs: Benthe Spijkers, Roel Bruijn & Peter van de Vijver



# Achtergrond

---

## Aanleiding en doel

In samenwerking met de gemeente Lisse heeft DirectResearch sinds 2017 een digipanel Levendig Lisse opgezet. De gemeente Lisse wil binnen dit panel vragen stellen rondom het thema mobiliteit. Daarnaast wil de gemeente dit onderzoek uitzetten via een open link op social media.

### Methode

- Kwantitatief online onderzoek
- Online research tool van DirectResearch
- Maximaal 30 vragen

### Periode

14 juli t/m 29 juli 2020

### Doelgroep

- De doelgroep bestaat uit inwoners van de gemeente Lisse.

### Bron

- Digipanel Levendig Lisse en open link

### Respons

- Bruto steekproef: n=414
- Netto steekproef: n=217 (52%)

#### Open link

- Netto steekproef: n=192

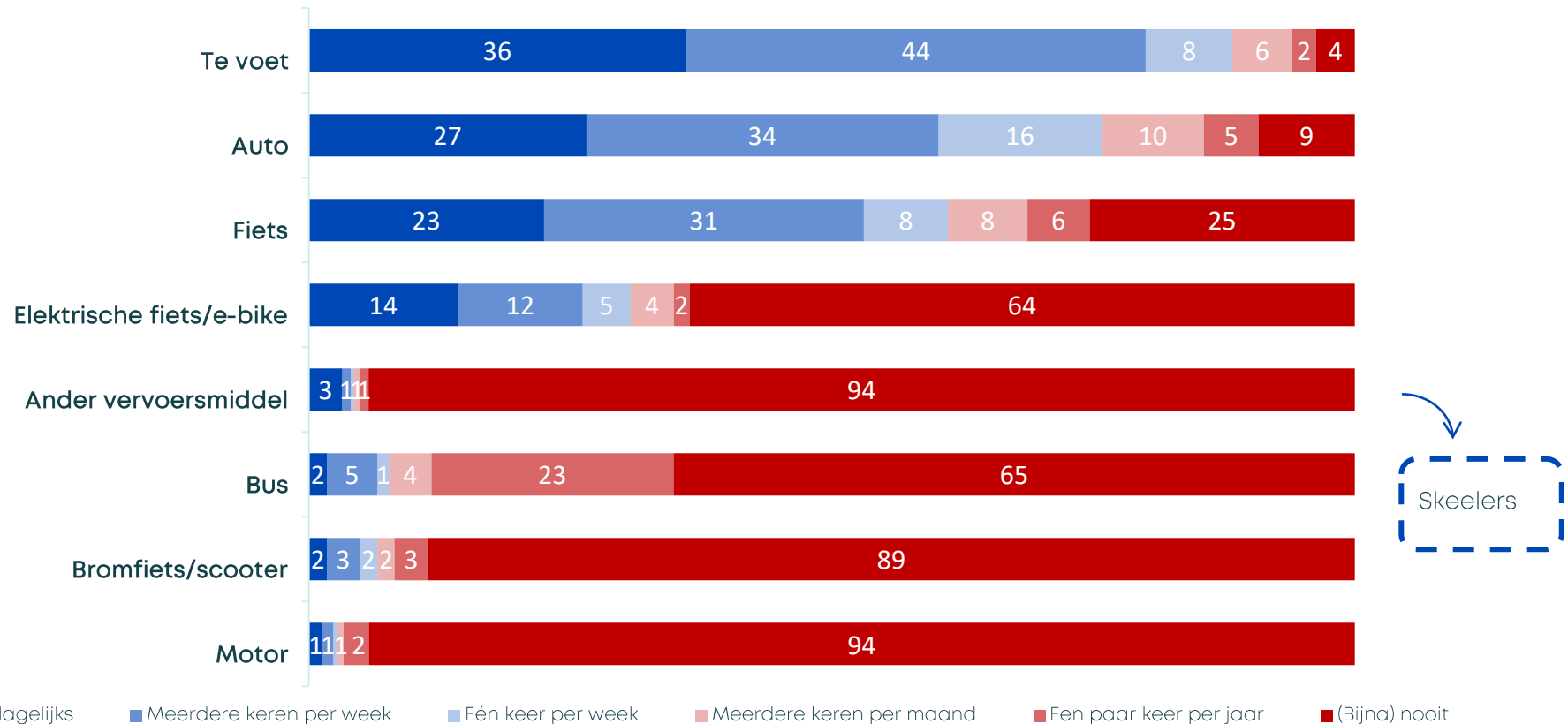
De steekproef is voor leeftijd en geslacht gewogen naar een representatieve verdeling voor gemeente Lisse.



# Inwoners reizen voornamelijk te voet, met de auto of de fiets

Ruim de helft van de inwoners maakt meerdere keren per week gebruik van deze opties. Daarnaast maakt een derde van de inwoners wekelijks gebruik van de elektrische fiets. Twee derde van de inwoners maakt bijna nooit gebruik van de bus.

## Gebruik vervoersmiddelen (%)



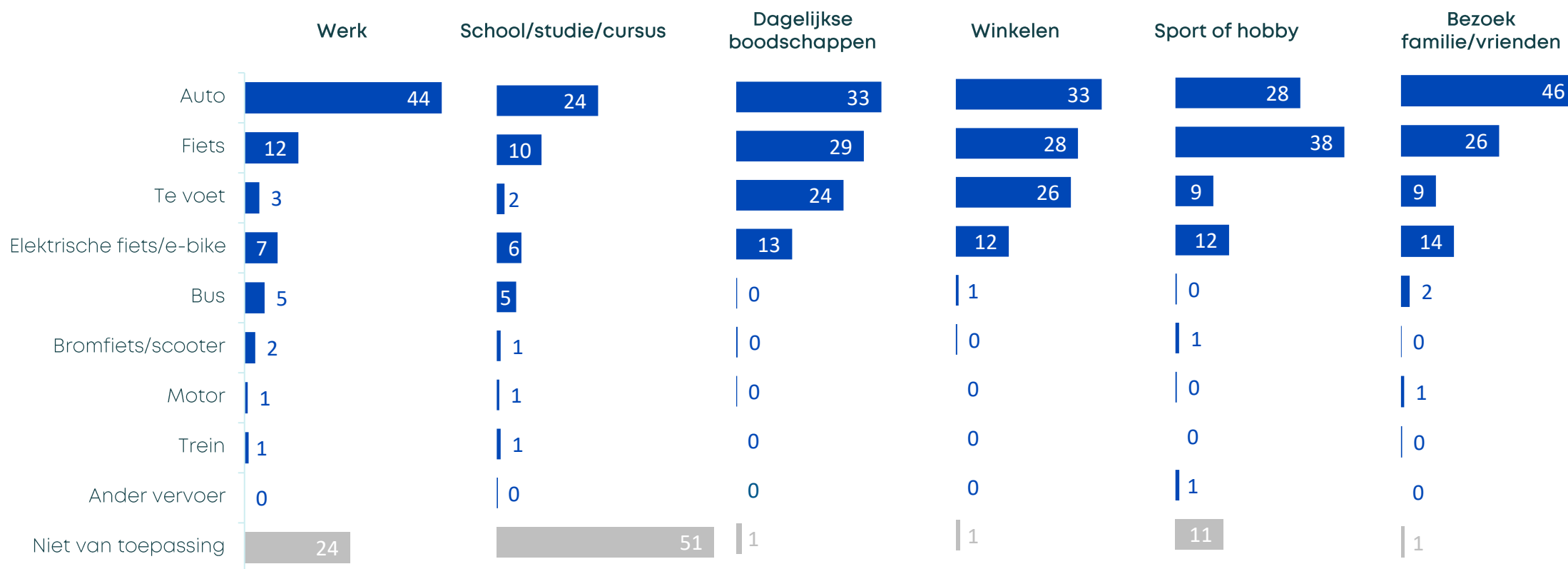


# Auto favoriet voor bezoek familie/vrienden, werk en school/studie/cursus



De dagelijkse boodschappen en winkelen worden voornamelijk met de auto, de fiets of te voet gedaan. De fiets is het meest gebruikte vervoersmiddel voor sport of hobby.

## Voorkeur vervoersmiddel per activiteit (%)

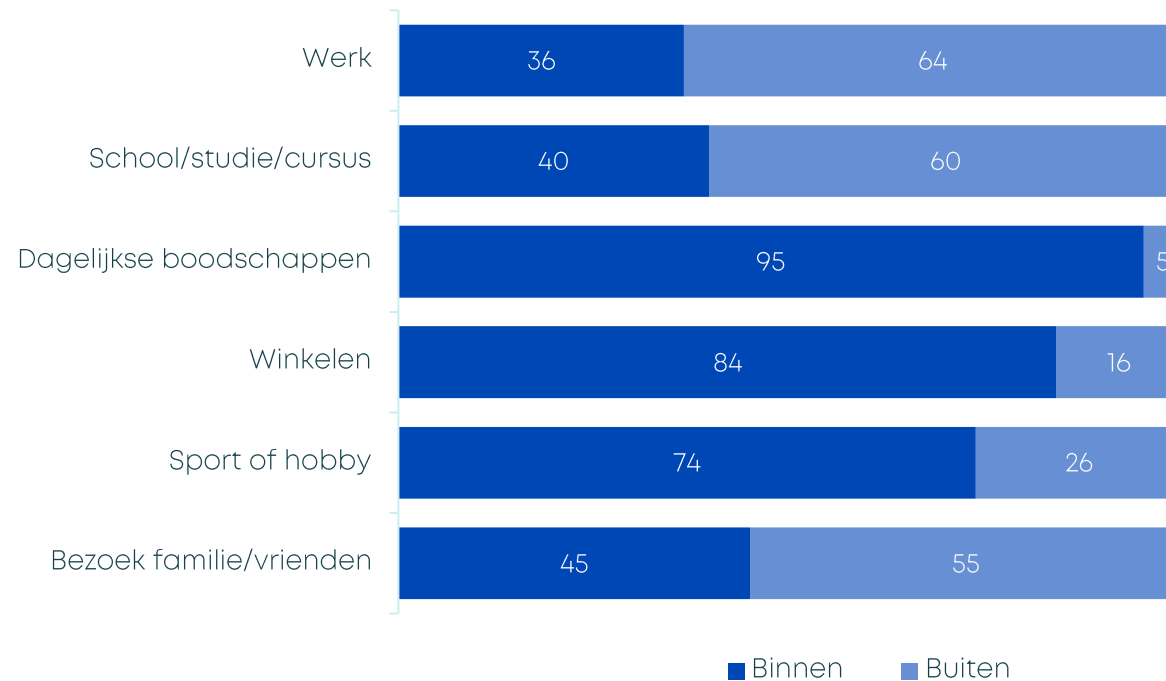




# Dagelijkse boodschappen meestal binnen Lisse gedaan

Voor werk, school/studie/cursus en bezoek familie/vrienden reizen inwoners vaker buiten dan binnen Lisse.

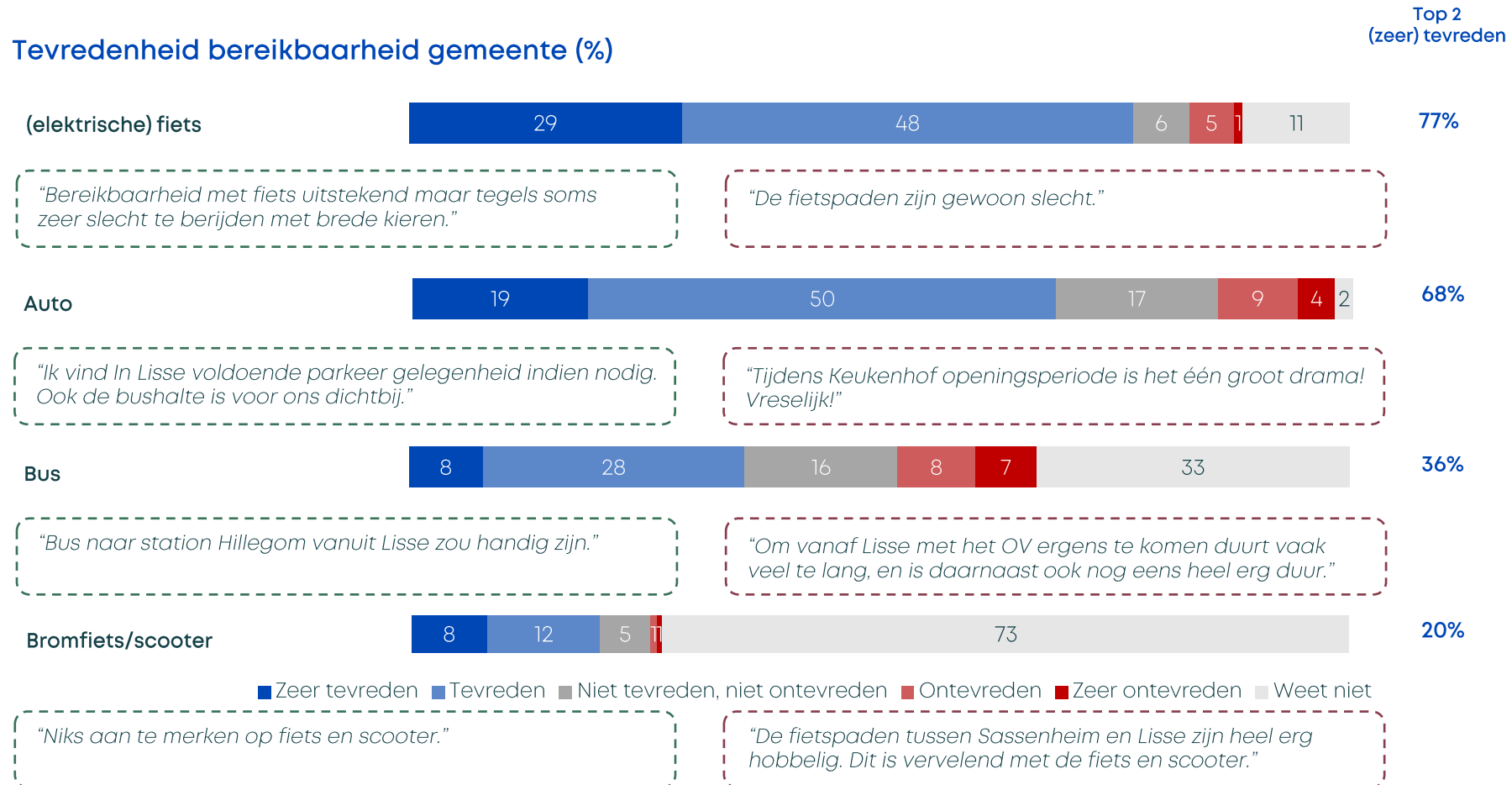
## Bestemming binnen/buiten Lisse (%)





# Driekwart tevreden over bereikbaarheid per elektrische fiets

Daarnaast is twee derde tevreden over de bereikbaarheid met de auto. Een deel van de inwoners (15%) is echter ontevreden over de bereikbaarheid per bus.

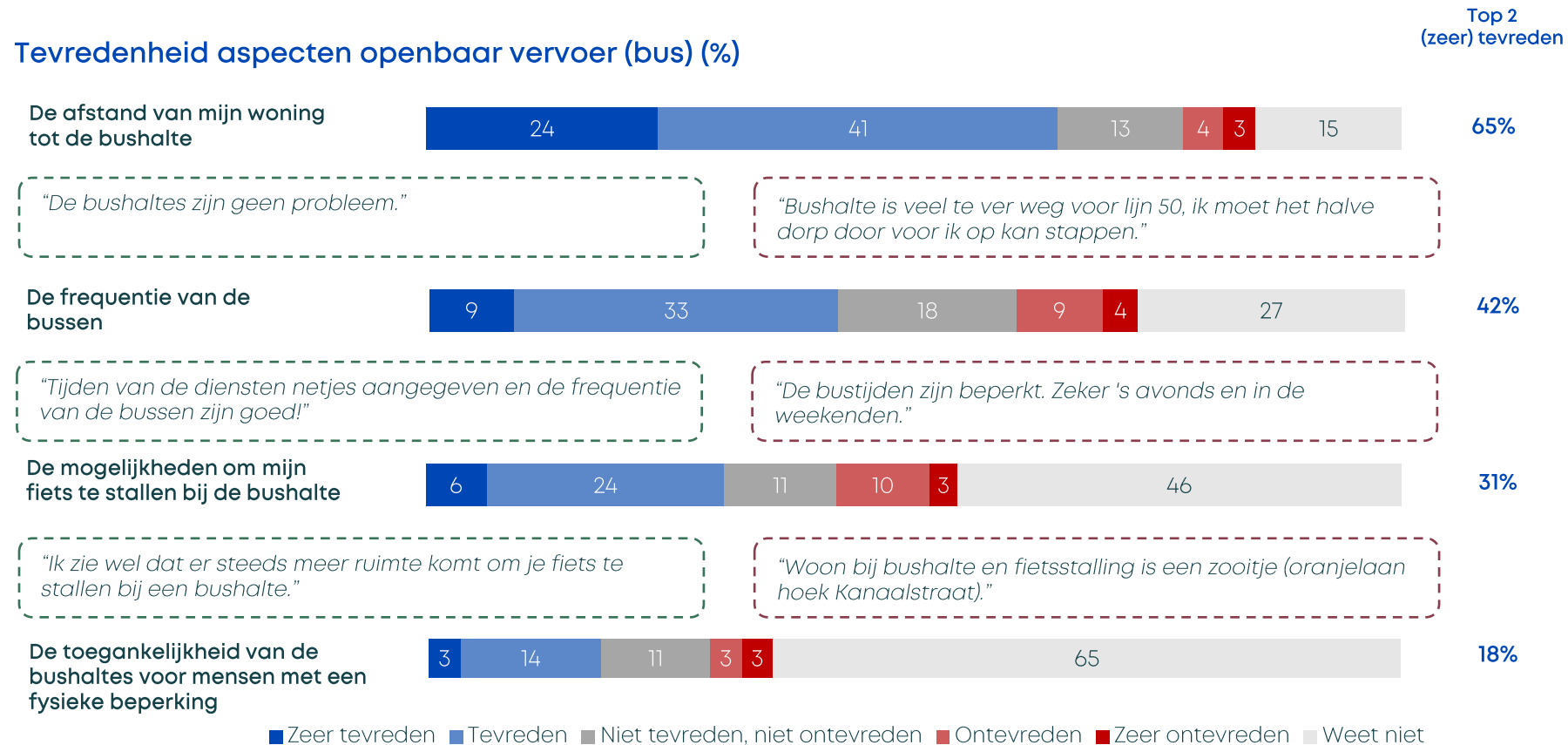






# Afstand tot de bushalte best beoordeelde aspect

Daarnaast is twee op de vijf tevreden over de frequentie van de bussen en een derde tevreden over de mogelijkheden om de fiets te stallen. De toegankelijkheid van de bushaltes voor mensen met een fysieke beperking is voor een derde te beoordelen: slechts een klein deel is hier ontevreden over.

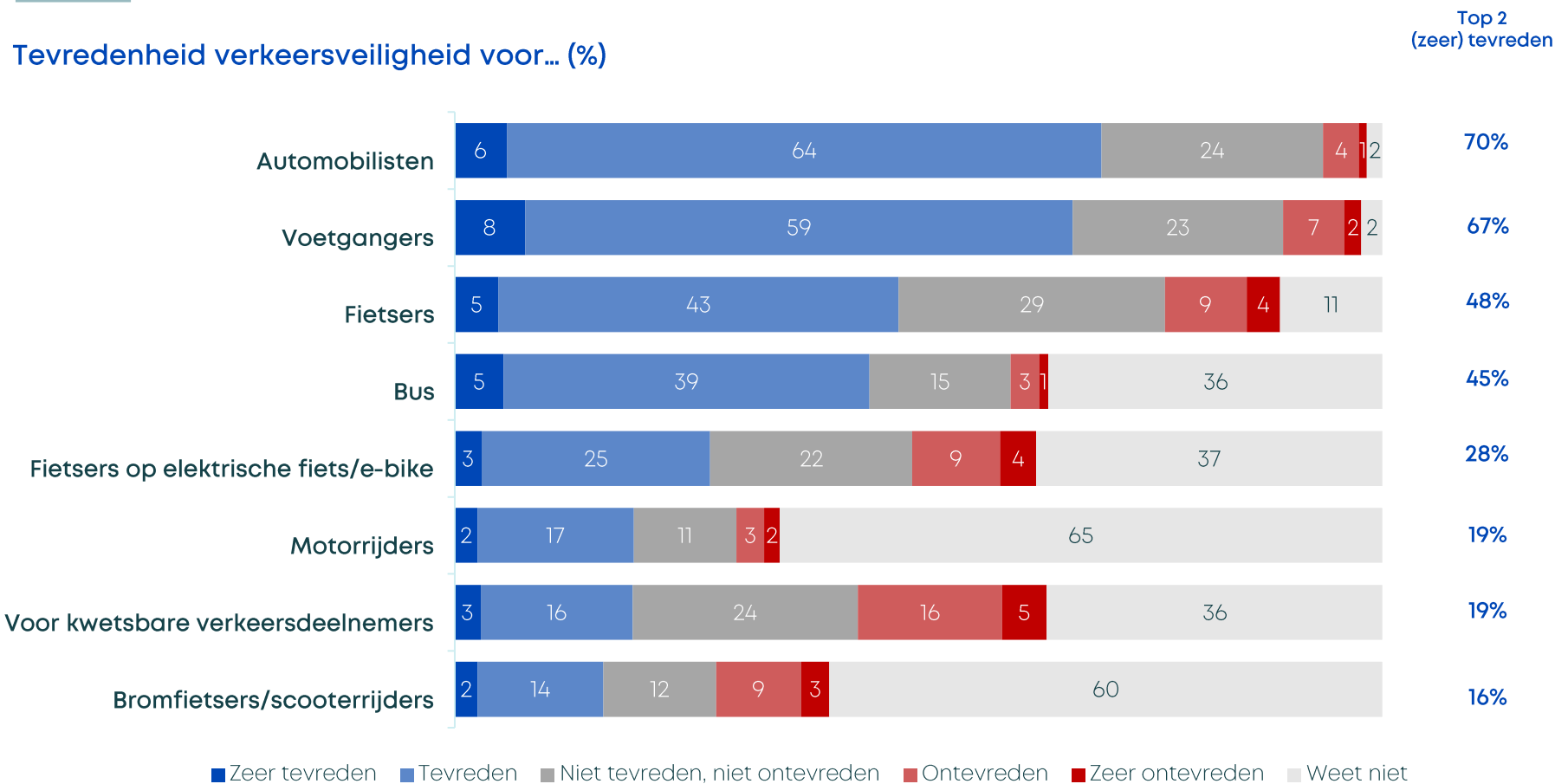




# Ruim twee derde tevreden over verkeersveiligheid voor automobilisten en voetgangers



Daarnaast blijkt dat bijna de helft van de inwoners tevreden is over de verkeersveiligheid voor fietsers en reizigers met de bus. De meningen over de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers en bromfietzers/scootrijders zijn echter verdeeld.





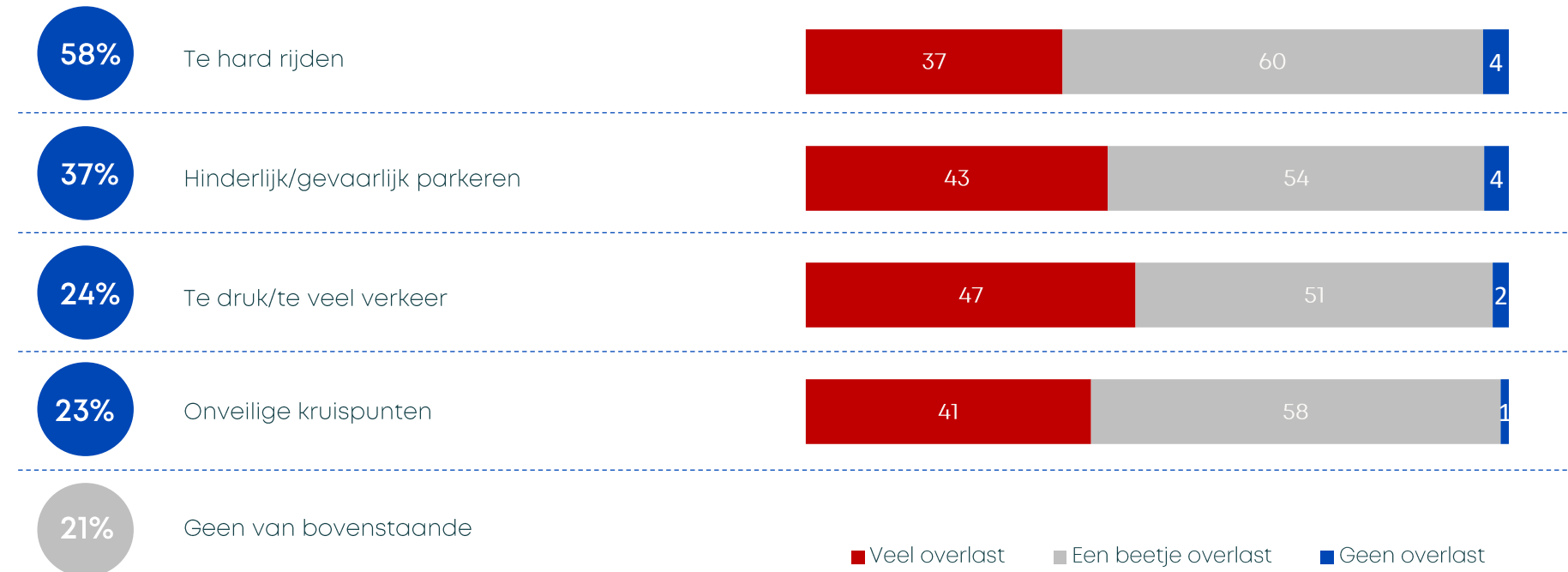


# Te hard rijden grootste probleem in de wijk

Daarnaast worden hinderlijk/gevaarlijk parkeren en – in iets mindere mate – te veel verkeer en onveilige kruispunten genoemd als problemen in de wijk. Voor te hard rijden ervaart ruim een derde veel overlast. Voor te veel verkeer ligt de mate van overlast hoger: bijna de helft heeft hier veel overlast van.

## Problemen in de wijk (%)

## Mate van overlast (%) – indien probleem ervaren



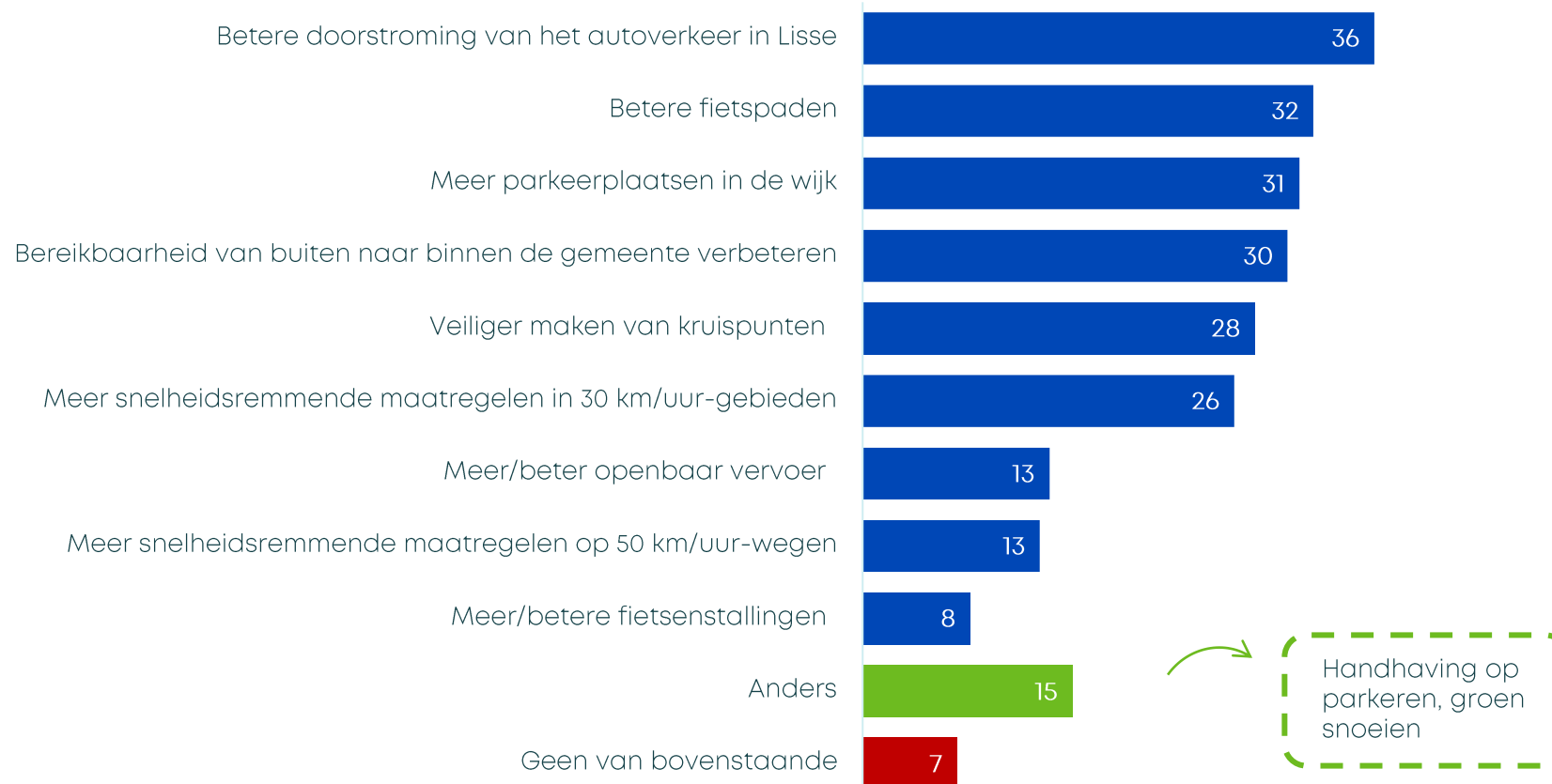


# Diverse maatregelen belangrijk, waaronder doorstroming autoverkeer, betere fietspaden en meer parkeerplaatsen



Meer/beter openbaar vervoer, snelheidsremmende maatregelen op 50 km/uur-wegen en meer/betere fietsenstallingen worden relatief minder vaak genoemd.

## Belangrijkste verkeersmaatregelen (%)



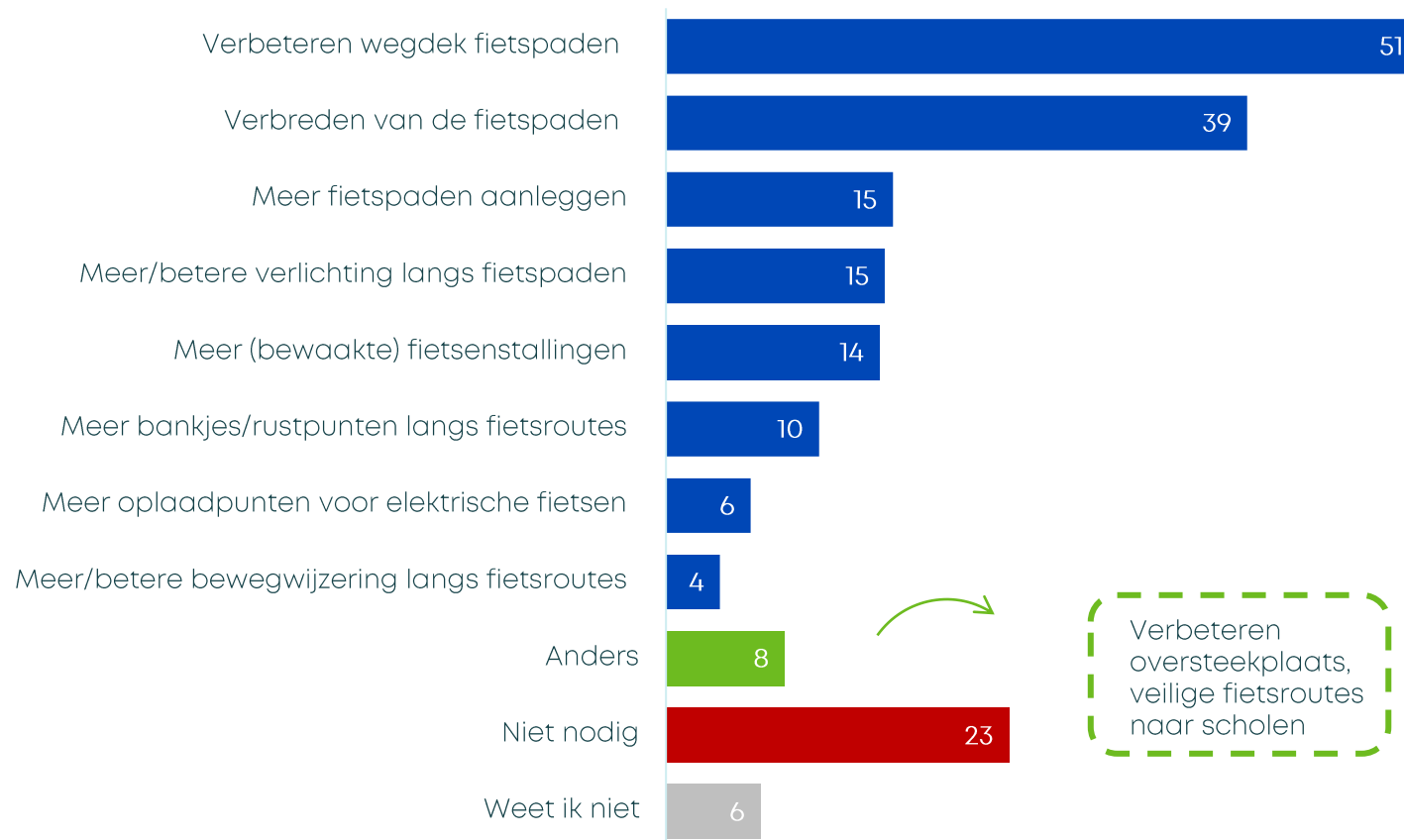


# Fietsgebruik kan worden gestimuleerd door het wegdek van fietspaden te verbeteren en fietspaden te verbreden



Bijna een kwart vindt dat de gemeente geen veranderingen hoeft te doen om het fietsgebruik in de gemeente te stimuleren.

## Stimuleren fietsgebruik (%)





# Onoverzichtelijke plekken en te hard rijden leiden tot verkeersonveiligheid in Lisse



De Ruishornlaan is volgens inwoners onoverzichtelijk en de oversteekmogelijkheden zijn onveilig. Een hoge begroeiing en overstekende scholieren leiden tot verkeersonveilige situaties op de Oranjelaan. De Heereweg is onoverzichtelijk en druk, automobilisten rijden hier bovendien te hard.

## Verkeersonveilige plekken (%)

### Ruishornlaan

**“Onoverzichtelijk kruispunt** voor fietsers vanuit poelpolder. Auto's komen van achter en vanaf de haven.”

“Vanuit centrum **rijdt het verkeer veel te hard en bocht is onoverzichtelijk**. Vanuit poelpolder is verkeer geneigd in te halen over voorsorteervak als auto rechtsaf de Brahmsstraat in wil slaan. **Gevaarlijk voor overstekende personen.**”

**“Veel verkeer, hoge(re) snelheid, beperkte oversteekmogelijkheden/zebrapaden.”**

**“Oversteekpunt voor de naar school gaande kinderen uit de wijk is niet geheel veilig, een zebrapad zou niet overbodig zijn hier.”**

### Oranjelaan

“I.v.m. overstekende fietsers van Fioretti college **gevaarlijk! Druk en onvoorspelbare situaties.**”

“Vanaf Oranjelaan de Sportlaan **oversteken is drama** en zeker met de fietsers van Fioretti college die nergens opletten.”

“Door **hoge groei in plantsoenen** lastig te zien of er verkeer aan komt.”

**“Hoge begroeiing bij middenberm** waardoor tegemoetkomend verkeer lastig te zien is.”

“Tijdens schooluren heel **veel fietsers die zo oversteken.**”

### Heereweg

**“Onoverzichtelijk** en verkeersdeelnemers geven **geen voorrang of volgen niet de verplichte rijrichting.**”

**“Onoverzichtelijk en druk.”**

“Veel **te hard rijden** en zelfs in halen is voor sommige geen enkel probleem.”

**“Autoverkeer naar en van het dorp rijdt hier behoorlijk hard** ten opzichte van de in en uitritten die op dit stukje weg aanwezig zijn.”

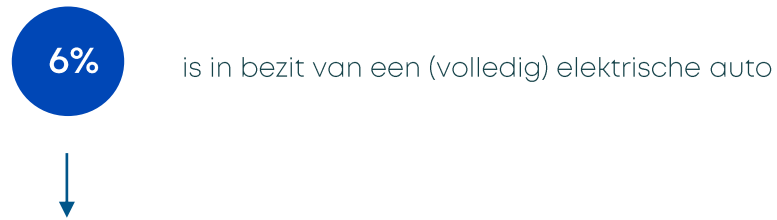
“Stuk eenrichtingsverkeer is 30, maar vanaf het begin daarvan thv nr. 60 **ontbreekt een bord 30 om de automobilist aan de snelheid te herinneren.** Er is geen drempel o.i.d. om tot langzamer rijden te dwingen.”



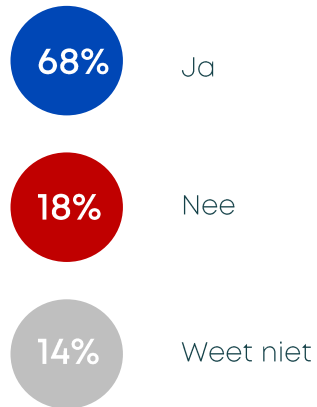
# Meeste inwoners niet in het bezit van een elektrische auto

Onder meer de hoge aanschafkosten en het beperkte aantal kilometers dat je kan rijden weerhoudt inwoners om een elektrische auto aan te schaffen. Onder de inwoners die wél in het bezit zijn van een elektrische auto is ruim twee derde is van mening dat de gemeente openbare laadpalen moet aanleggen.

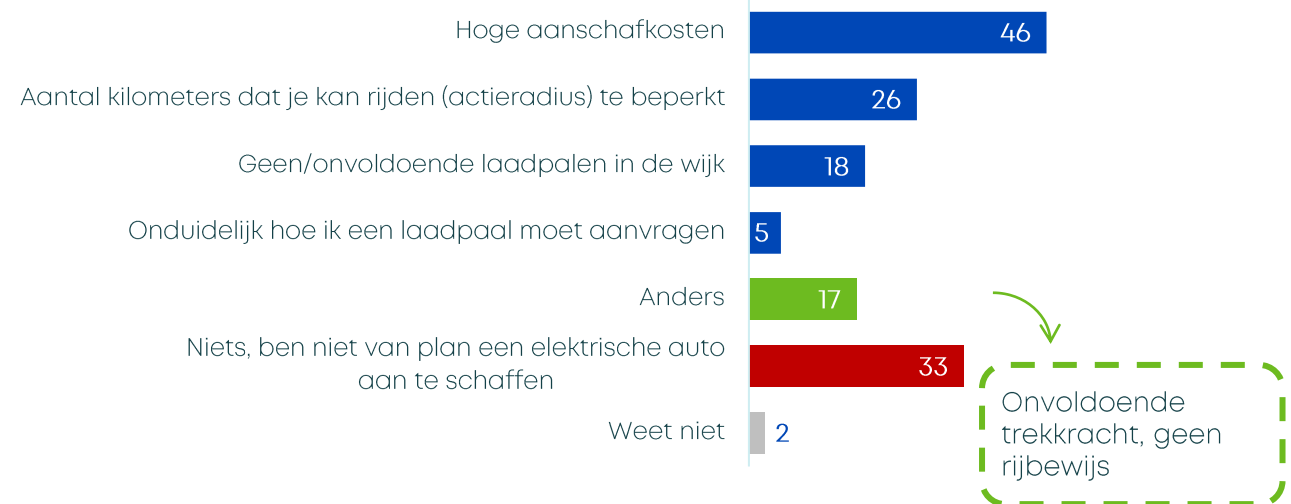
## Bezit elektrische auto (%)



## Aanleg openbare laadpalen (%)



## Reden (%)

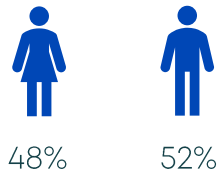




## Bijlage: Profiel respons (n=395)

Hieronder staan de ongewogen kenmerken van de steekproef weergegeven. In de rapportage zijn geslacht en leeftijd gewogen naar een representatieve afspiegeling voor de gemeente Lisse.

### Geslacht



### Leeftijd (%)



### Opleidingsniveau (%)





## Contact

---



**Benthe Spijkers**  
Research Expert  
06 15 28 86 66

[Benthe@directresearch.nl](mailto:Benthe@directresearch.nl)



**Roel Bruijn**  
Research Expert  
06 55 21 01 86

[Roel@directresearch.nl](mailto:Roel@directresearch.nl)



**Peter van de Vijver**  
Research Director  
06 27 86 55 67

[Peter@directresearch.nl](mailto:Peter@directresearch.nl)

---

Vragen over dit  
onderzoek? Wij helpen  
je graag verder!